



Č.j.: MJ/15421/2017  
Sp.zn.: MJ/37617/2016/32/ODSH/MK  
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498495  
V Jeseníku dne 22.3.2017

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc, Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice,  
a Město Jeseník, IČO 00302724, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice

**ROZHODNUTÍ**  
**STAVEBNÍ POVOLENÍ**  
VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

**Výroková část:**

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s účinností do 13.12.2016 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.7.2016 podal: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc, Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice a Město Jeseník, IČO 00302724, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává podle § 115 stavebního zákona**

**stavební povolení**

na stavbu:

**Jeseník - Rejvízský most**

v rozsahu stavebních objektů:

**SO 102 Přeložka silnice II/453**

(dotčené pozemky: parc.č. 691/3, 691/2, 679/1, 691/1, 1529/1, 317, 1528 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)  
*Objekt řeší výstavbu nově budovaného propojení ze silnice I/44 na silnici II/453. Skládá se ze dvou částí, nové části a úpravy silnice II/453 v napojení na stávající komunikace. 1. část - propojení mezi silnicemi I/44 a II/453 přes řeku Bělou, délka úpravy v ose 71,63 m, 2. část - v trase stávající silnice II/453 směr Rejvíz, délka úpravy 53,92 m. Součástí úpravy je i úprava sjezdu k přilehlé nemovitosti, která bude provedena v rozsahu nutném pro napojení na nové výškové řešení okraje upravované komunikace. Dále je*

součástí objektu i odstranění vozovkových vrstev v rozsahu nutném pro provedení nové úpravy komunikace, ochranný ostrůvek v místě připojení na silnici I/44, opevnění násypového svahu a osetí zemního tělesa a upravených ploch.

Výpočtová osa směrového řešení 1. části je navržena jako přímá od silnice I/44 naproti vyústění ulice Krátká na silnici II/453. V místě vyústění ulice Krátká na silnici II/453 tak vzniká průsečná křižovatka, do které se napojuje 1. a 2. část přeložky silnice II/453, upravovaná ul. Rejvízská (stávající silnice II/453) směr Jeseník (SO 103) a upravovaná ul. Krátká (SO 105).

Výškové řešení vychází z příčného spádu silnice I/44, následuje klesání 3% do křižovatky. Niveleta 1. části je ovlivněna požadavkem správce toku Bělá na výšku mostního objektu SO 201 nad tokem. Niveleta 2. části začíná stoupáním ve sklonu 2,5%, pokračuje klesáním 0,6% a dále kopíruje stávající výškové řešení. Silnice II/453 je navržena jako dvoupruhová, kategorie MS 8,5/50 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdního pruhu je 2x 3,25 m, vodící, resp. odvodňovací proužek má šířku 2x 0,50 m. Komunikace je oboustranně lemována obrubníkem.

V místě připojení 1. části SO 102 na silnici I/44 je navržen kapkovitý ostrůvek s místem pro přecházení. Celková šířka mezi obrubami na mostě je 8,00 m, šířka jízdních pásů se směrem k ochrannému ostrůvku na začátku úseku plynule rozšiřuje.

Konstrukce vozovky je navržena z hutněných asfaltových vrstev v tl. 450 mm, pro obrusnou vrstvu bude použita asfaltová směs s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem. Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno kombinací podélného a příčného spádu vozovky do uličních vpustí. Nové vpusti budou zaústěny do dešťové kanalizace.

#### SO 103 Úprava MK ul. Rejvízská

(dotčené pozemky: parc.č. 1529/1, 317 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší výškovou úpravu úseku stávající silnice II/453, a to od křižovatky s ul. Krátká v délce úpravy 43,98 m. Osa směrového vedení je rovnoběžná s hranicí přilehlého pozemku č. 224, ve vzdálenosti 5,75 m (3,50 m šířka zpevnění komunikace + 2,25 m šířka chodníku k oplocení na hranici pozemku) a dále ve směrovém oblouku pro navázání na stávající stav. Niveleta na začátku úseku vychází z příčného spádu 1. části SO 102, klesáním dále kopíruje stávající stav. Komunikace je navržena v celkové šířce mezi obrubami 7,00 m, s oboustranným lemováním obrubníky, s jednostranným příčným sklonem 3,0%, novou kompletní konstrukcí vozovky v celé délce úpravy, s asfaltovým povrchem. Vpravo přiléhá chodník šířky 2,00 m. Na konci úseku provedení komunikace navazuje na stávající stav.

#### SO 104 Úprava MK ul. Slunná

(dotčené pozemky: parc.č. 1528, 265, 262, 781, 261, 223 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší výškovou a šířkovou úpravu stávající ulice Slunná navazující na most SO 202 přes Vrchovištní potok. Úprava je navržena v délce 51,55 m. Ulice je vedena v režimu obytné zóny, za mostem u hostince U slunce bude vybudován dlouhý zpomalovací práh; součástí úpravy je výšková úprava napojení plochy před tímto hostincem. Osa směrového řešení začíná přímou odbočující ze silnice II/453, poté se levostranným obloukem opět přímou napojuje na stávající stav. Niveleta na začátku úseku vychází z příčného sklonu silnice II/453, kde stoupá 3%, poté stoupáním 0,50% pokračuje přes most SO 202, následuje klesání 3% a dále kopírování stávajícího stavu. Úprava ul. Slunná je navržena bez chodníků, s celkovou šířkou mezi obrubami 5,5 m, s novou kompletní konstrukcí vozovky v celé délce úpravy, s povrchovou úpravou betonová dlažba.

#### SO 105 Úprava MK ul. Krátká

(dotčené pozemky: parc.č. 241, 260 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší výškovou úpravu stávající ulice Krátká navazující na křižovatku se silnicí II/453, a to v délce 27,59 m. Úprava ulice je navržena v režimu obytné zóny, bude vybudován dlouhý zpomalovací práh. Součástí objektu je dlážděný odvodňovací rigol vlevo a úprava sjezdu na pozemek p.č. 223. Směrově je ulice vedena přímo, výpočtová osa je proložena hranou zpevnění stávající trasy. Niveleta na začátku úseku vychází z podélného sklonu 1. části silnice II/453, kde klesá 3%, poté stoupá 2,25% ve stávajícím výškovém vedení. Šířková úprava je shodná se stávajícím stavem, šířka zpevnění 3,5 m, bez chodníků. Je navrženo jednostranné levostranné klopení, shodně s podélným spádem 2. části přeložky silnice II/453. Je uvažována nová kompletní konstrukce vozovky v celé délce úpravy, s povrchovou úpravou betonová dlažba.

#### SO 106 Chodníky

(dotčené pozemky: parc.č. 1524/3, 1524/7, 1524/5, 1524/4, 677, 676, 689, 690, 688, 317, 242, 240, 224, 222/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší úpravu chodníků stávajících i vybudování chodníků nových v lokalitě stavby. Dělí se na:

#### Část SO 106.1

Podél silnice I/44 (SO 101) je navržen pravostranný chodník šířky 2,0 m od začátku úpravy po nově budovanou křižovatku a šířky 1,50 m za křižovatkou. Budovaný chodník navazuje na začátku i na konci na chodník stávající.

Podél silnice II/453 (SO 102 2. část) směr Rejvíz bude výškově a šířkově upraven levostranný chodník šířky 2,0 – 2,25 m navazující na stávající chodník. Podél domu č.p. 164 je pod konstrukčními vrstvami chodníku navržena drenážní geotextilie zaústěná do silniční drenáže.

Podél MK ul. Rejvízská (SO 103) bude výškově a šířkově upraven pravostranný chodník šířky 2,25 m od ul. Krátká.

Součástí SO 106.1 jsou opěrné zídky budované pod oplocením při rozdílu výšek terénů větším než 0,50 m. Opěrné zídky budou založeny do hloubky 0,80 m, šířka základů odstupňovaná podle výšky dřívku 0,70 a 0,55 m. Opěrná zídka bude vybudována podél SO 101 vpravo v délce 23,4 m, podél SO 103 vpravo v délce 19,2 m, podél SO 105 vlevo v místě stávajícího oplocení pozemku p.č. 224 v délce 9,5 m, podél SO 105 vpravo v místě stávajícího oplocení pozemku p.č. 241 v délce 13,2 m. Podezdívky pod oplocením při rozdílu výšek menším než 0,50 m nejsou součástí tohoto objektu (jsou součástí SO 701 Oplocení).

#### Část SO 106.2

Podél nově budované přeložky silnice II/453 (SO 102 1. část) v části propojující silnici I/44 a stávající silnici II/453 je navržen levostranný chodník šířky 2,0 + 0,25 m. Na začátku navazuje na chodník podél silnice I/44 a pokračuje chodníkem na mostě SO 201, kde je jeho součástí. Součástí SO 106.2 je i krátký chodník za mostem, který končí přechodem přes ul. Rejvízská (SO 103). Podél přeložky vpravo je navržen chodník šířky 2,0 m a délky 13 m, navazuje na chodník podél silnice I/44, který je ukončen přechodem pro chodce.

Chodníky jsou navrženy podél komunikací v těsném souběhu s vozovkou, navazují na obrubník lemující vozovku, který má niveletu 0,15 m nad úroveň vozovky; u přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů je tento obrubník 0,02 m nad úroveň vozovky. Z druhé strany budou chodník lemovány záhonovým obrubníkem osazeným 0,06 m nad úroveň chodníku. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0% směrem ke komunikaci, povrchová úprava betonová dlažba.

#### SO 151 Provizorní pěší trasy

(dotčené pozemky: parc.č. 1528, 317, 265, 262, 781, 261, 240, 241, 260, 224, 223, 222/1, 242 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší převedení pěší dopravy během výstavby. Po dobu cca 3 měsíců bude omezen přístup k domům na ul. Krátká. Přístup pro pěší bude zajištěn pomocí provizorní trasy vedené po pozemku p.č. 241 pod patou budoucího násypu silnice II/453. Kolem provizorní trasy bude zbudováno provizorní oplocení. Provizorní oplocení bude zřízeno i podél pozemku p.č. 677 a 676 po dobu výstavby nového plotu. Součástí stavebního objektu bude i provizorní lávka osazena přes Vrchovištní potok, včetně úpravy terénu.

Pro zajištění přístupu k domům na ul. Krátká bude po dobu výstavby přilehlých komunikací vybudován na pozemku p.č. 241 provizorní panelový chodník šířky 1,50 m a délky 46 m s přilehlým provizorním oplocením. Panely budou uloženy těsně vedle sebe na urovnaný a zhutněný šterkový podklad. Provizorní chodník bude situován na stávajícím odhumusovaném terénu pod patou budoucího násypu silnice II/453. Provizorní lávka pro pěší přes Vrchovištní potok bude mít mezi zábradlím průchozí prostor šířky 1,5 m. S ohledem na předpokládaný provoz cyklistů bude zábradlí výšky 1,3 m. Rozpětí lávky bude délky cca 8,5 m. Před výstavbou nového plotu bude na pozemku p.č. 677 a 676 zřízeno provizorní oplocení délky 24,50 m mezi budovaným rozšířením silnice I/44 a domem č.p. 249. Oplocení včetně provizorní brány a branky pro přístup na pozemek bude provedeno z mobilních plotových dílců výšky 2,0 m upevněných na přenosné betonové podstavce.

#### SO 201 Most přes řeku Bělou

(dotčené pozemky: parc.č. 1529/1, 691/3, 691/2, 691/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší výstavbu nového mostu na propojení silnice I/44 a II/453 přes řeku Bělá. Most převádí přeložku silnice II/453 (SO 102) v kategorii MS 8,5/50 s jednostranným chodníkem. V místě mostu je silnice vedena v násypu výšky cca 2,0 m nad přilehlým terénem a most zasahuje do rozšíření v navazující křižovatce přeložky silnice II/453 a ul. Rejvízská. Volná šířka vozovky na mostě je proměnlivá, min. 10,5 m mezi zábradlími, z toho jízdní pruhy 2x (3,25+0,25) m, vodící proužky 2x 0,25 m, zpevněné krajnice 2x 0,25 m. Na mostě je navržen jednostranný chodník s průchozím prostorem 2,0 m. Celková šířka mostu je 11,10 m.

Do mostní konstrukce zasahuje jak rozšíření komunikace o konstrukci kapkovitého ostrůvku s přechodem u napojení na SO 102 na silnici I/44 (na začátku mostu), tak i konstrukce křižovatky u napojení SO 102 na stávající silnici II/453 (ul. Rejvízská).

Komunikace je v místě mostní konstrukce vedena v přímé. Vozovka na mostě je v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Podélný spád před mostem stoupá ve směru staničení hodnotou 2,5%, na konci mostu klesá 3%.

Mostní objekt je navržen jako most o jednom poli. Mostní konstrukci tvoří železobetonový rám s předpjatou příčlím s náběhy, v příčném směru je mostovka navržena jako deska. Nosná konstrukce je monolitická z železového předpjatého betonu. Stojky jsou stěnové, opěry jsou v líci ve sklonu a u opěry 2 navazují na sklon přilehlých stávajících opěrných zdí. Založení mostu je plošné kombinované s krátkými pilotami.

Most je založen plošně na patkách v úrovni štěrků pod úrovní hladiny podzemní vody. Plošný základ je kombinovaný s pilotami opřenými 1,5 m pod dnem výkopu. V úrovni dna výkopu budou piloty zavázány do základu mostu. Průměr hloubených pilot je 900 mm, délka cca 1,5 m. Konstrukci opěr tvoří betonové stojky rámu. Za rubem opěr je umístěna drenážní trubka odvodňující přechodovou oblast a vyústěna do líce opěry. Přechod mezi mostem a násypovým tělesem je řešen přechodovými deskami do kapes na rubu nosné konstrukce. Nosná konstrukce je v podélném směru rámová, spodní hrana má tvar plynulého oblouku s min. výškou příčle 670 mm ve střední části. V místě vetknutí příčle do stěn je příčel výšky 1,2 m. V příčném směru je mostovka navržena jako deska. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný i příčný sklon vozovky. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravky pro kotvení monolitických říms. Na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů. Ochrana izolace pod římsou bude provedena vrstvou asfaltového pásu s hliníkovou vložkou s hrubým posypem. Veškeré zasypané plochy opěr včetně základů a křídel budou chráněny celoplošnou izolací. Ochrana izolace se provede ochrannou geotextílií, po drenáži drenážní geotextílií.

Most je opatřen dilatačními závěry. Povrchová úprava vozovky na mostě je navržena asfaltová směs s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové kotvené do nosné konstrukce, pravá šířky 0,80 m, levá šířky 2,3 m s chodníkem šířky 2,0 m. Výška obrubníků na mostě je 0,15 m; půdorysně římsy stejně jako nosná konstrukce sledují rozšíření vozovky. Do horního povrchu říms je kotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Odvodnění mostu je provedeno pomocí odvodňovačů obrubníku levé římsy s přímým svodem na spodek nosné konstrukce vyústěním do řeky Bělá. Odvodnění izolace je součástí odvodňovačů, doplněno po 2,7 m svisle pod most a šikmo u dilatačních závěrů obou opěr s vývodem před líc opěr. Provedení z nerez oceli. Prostory za opěrami budou odvodněny pomocí příčné drenáže – PVC trubkou. Voda bude vyvedena přes dřívky opěr do vodoteče.

Na levé straně mostu opěry 1 je revizní schodiště, ohraničené obrubami po obou stranách, k patě násypu silnice. Na římsy opěry 1 navazuje zpevnění kamennou dlažbou do betonu. Břehy koryta budou upraveny kamennou rovnáninou s vyklínováním a proštěrkováním.

### SO 202 Most přes Vrchovištní potok

(dotčené pozemky: parc.č. 265, 261, 781, 262, 1528 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší výstavbu nového mostu přes Vrchovištní potok v místě stávajícího mostního provizoria typu Bailey Bridge s příhradovým jednopatrovým dvoustěnným hlavním nosníkem, kde mostovka je tvořena dřevěnými fošnami a vybavena obrubníky z dřevěných hranolů. Součástí objektu je odstranění stávajícího mostního provizoria, které má rozpětí 9,19 m, celkovou šířku 5,79 m, konstrukční výšku 0,55 m a výšku hlavního nosníku včetně uložení 1,76 m. Stávající mostní provizorium bude sneseno pomocí jeřábu a následně odvezeno.

Nový mostní objekt je navržen jako most o jednom poli, respektující úhel křížení toku Vrchovištního potoka a ul. Slunná. Volná šířka vozovky na mostě je proměnná, min. 7,5 m mezi zábradlím, z toho jsou jízdní pruhy 2x 2,75 m. Na mostě je navržen pravostranný chodník s pochůzím prostorem 1,8 m. Celková šířka mostu je 8,10 m. Vozovka na mostě je v příčném jednostranném sklonu 0,6% dle sklonu vozovky na komunikaci SO 104 u opěry 1. Hodnota sklonu se směrem k opěře 2 mírně mění tak, aby došlo k navázání vozovky na mostě na vozovku objektu SO 102 ul. Rejvízská. Podélně povrch vozovky sleduje niveletu komunikace se sklonem 0,5%. Na mostě je živičná vozovka tl. 120 mm.

Nosná konstrukce je v podélném směru rámová s náběhovou příčlím, v příčném směru je mostovka navržena jako deska. Nosná konstrukce je monolitická z železového betonu. Stojky rámu jsou stěnové, konstantní tloušťky 700 mm. Založení mostu je plošné s pilotami opřenými o skalní podloží.

Opěry navazují na opěrné nábrežní zdi (SO 241), stojky rámu jsou z betonu. Za rubem opěr je umístěna drenážní trubka odvodňující přechodovou oblast. Vyústění je středem opěry do líce. V přechodové oblasti je proveden přechodový klín z mezerovitého betonu.

Nosná konstrukce je v podélném směru rámová s výškou příčle 300 mm ve střední části. V místě vetknutí příčle do stěn je proveden náběh výšky 0,30 m na délce 1,5 m. V příčném směru je mostovka navržena jako deska. Na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace, zasypané plochy opěr a křídel včetně základů budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti.

### SO 241 Opěrné zdi

(dotčené pozemky: parc.č. 1529/1, 317, 1528 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt řeší nadvýšení stávajících opěrných zdí pro novou úroveň vozovky nebo chodníku za zdí. U zdí se předpokládá demontáž zábradelního svodidla a odbourání stávajících betonových říms. Do betonu pod římsou bude vlepena spojovací výztuž a zdi budou nadstaveny železobetonovým dříkem. V horní části bude provedena římsa tvarově shodná s římsami navazujícími stávajícími zdi. Na římsu bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Za mostem SO 202 směrem na Rejvíz pak zábradelní svodidlo se svislou výplní s napojením na stávající. Objekt je členěn na tři následující úseky:

SO 241.1 - úsek podél řeky Bělá od mostu SO 201 podél rekonstruované silnice II/453 (SO 103)

SO 241.2 - úsek podél Vrchovištního potoka od mostu SO 201 podél rekonstruované silnice II/453 (SO 102.2) po most SO 202

SO 241.3 - úsek podél Vrchovištního potoka od mostu SO 202 podél rekonstruované silnice II/453 (SO 102.2) po konec úpravy SO 102.2

### SO 821 Příprava území

(dotčené pozemky: parc.č. 1524/3, 1524/7, 1524/5, 1524/4, 677, 676, 689, 690, 688, 691/3, 691/2, 679/1, 691/1, 1529/1, 317, 1528, 265, 262, 781, 261, 242, 240, 241, 260, 224, 223, 222/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka)

Objekt zahrnuje práce, které je nutno provést před zahájením hlavních stavebních prací. Jedná se o sejmutí ornice, smýcení mimolesní zeleně a přemístění billboardů.

Sejmutí ornice – humózní vrstvy budou sejmuty v tl. 0,20 m z ploch trvale zabraných při budování násypu tělesa přeložky silnice II/453 a při rozšiřování zemního tělesa komunikace I/44 a sejmutí drnů a ornice v tl. 0,10 m ze svahů silničního tělesa a silničních příkopů. Ornice bude uložena na mezideponii a v závěru výstavby použita k ohumusování svahů zemního tělesa v tl. 0,15 m.

Smýcení mimolesní zeleně – před zahájením stavby budou z ploch trvalého a dočasného záboru stavby odstraněny křoviny a stromy, a to včetně pařezů a kořenůjde převážně o dřeviny, které budou dotčeny při stavbě přeložky silnice II/453, jeden strom bude smýcen při úpravě ul. Slunná. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami; stromy menších rozměrů mohou být odstraněny mechanizací. Jedná se celkem o 18 ks stromů s průměrem kmene do 0,50 m a 1 strom s průměrem nad 0,50 m. Z plochy cca 60 m<sup>2</sup> budou odstraněny náletové křoviny.

Přemístění billboardů – jedná se o dva billboardy na ul. slunná nacházející se těsně za mostem přes Vrchovištní potok vpravo, dotčené pozemky parc.č. 261 a 262. Billboardy budou přemístěny za hranici stavby.

Podrobnosti jsou uvedené v projektové dokumentaci „Jeseník – Rejvízský most“, zak.číslo: 11-083-A1-PDPS, datum: prosinec 2014, hlavní inženýr projektu: Ing. Oldřich Kabelka, kontrolovali: Ing. Vladimír Navrátil, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1004759, a Ing. Jana Chlebovská, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1003660.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Bude vybrán na

- základě výběrového řízení stavebníkem a před zahájením prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí termín zahájení stavby, osobu vykonávající technický dozor stavebníka a předloží harmonogram stavby, podle něhož budou stavební práce prováděny. Kromě technického dozoru stavebníka tento zajistí také autorský dozor projektanta nad souladem prováděných úprav stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
  6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Protokol o vytyčení bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
  7. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
  8. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby nebo její změny.
  9. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci, příp. nájemci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
  10. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
  11. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
  12. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
  13. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
  14. Stavbou budou přímo dotčeny nebo dojde přiblížení k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury a vodního toku následujících vlastníků (správců), jak je uvedeno v jejich vyjádřeních:
    - a) ČEZ Distribuce, a.s. dne 29.7.2016 zn. 10879092218
    - b) GridServices, s.r.o. dne 21.12.2016 zn. 5001413861
    - c) O2 Czech Republic a.s. dne 27.3.2015 č.j. 562249/15
    - d) VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 17.10.2016 č.j. VAKJES/2072/2016
    - e) Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Oddělení majetku dne 23.9.2016 č.j. MJ/47357/2016/02/OM/ŠimZ
    - f) Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 29.5.2015 zn. IV/2251-15/Pe a dne 15.5.2015 zn. 004633/11300/2015
    - g) Technické služby a.s. dne 10.7.2015 ev.č. 2015/60
    - h) Povodí Odry, s.p. dne 2.3.2015 zn. 01215/923/2/813.07/2015 a dne 26.3.2015 zn. 04342/923/2/813.07/2015
    - i) Lesy České republiky, s.p. dne 14.6.2012 č.j. LCR951/002562/2012, dne 15.5.2015 č.j. LCR951/001555/2015 a dne 15.2.2017 č.j. LCR951/000924/2017Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury a vodního toku v uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách budou při realizaci stavby respektovány. Uvedená vyjádření a grafické přílohy jsou součástí dokladové přílohy ověřené projektové dokumentace.
  15. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

16. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
18. Před zahájením prací na snesení stávajícího mostního provizoria přes Vrchovištní potok (SO 202) bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen:
  - a) podrobný technologický postup, odsouhlasený správcem mostního provizoria. Současně budou speciálnímu stavebnímu úřadu poskytnuty identifikační údaje stavební firmy, která bude odstranění mostního provizoria provádět, včetně doložení její odborné způsobilosti.
  - b) dokumentace provizorní lávky přes Vrchovištní potok (viz. SO 151). Provizorní lávka musí umožnit bezpečný provoz cyklistů a pěších, což bude prokázáno mostní prohlídkou ve smyslu ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, která bude předložena před uvedením provizorní lávky do provozu.
19. Stavebník zajistí splnění požadavků dle vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“), v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací; mj. i podmínky uvedené ve stanovisku, které vydala společnost NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. dne 18.4.2015 pod zn. 005150018. Kromě jiného bude zajištěno, že
  - a) budou provedeny vodící linie dle čl. 1.2.1., vč. 1.2.1.1. a 1.2.1.2, tzn. zajištění vodící linie přirozenou součástí prostředí, zejména stěnou domu, podezdívkou plotu obrubníkem trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm; v případě přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm bude doplněna vodící linie umělá, pozn.: přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky
  - b) signální pás navržený v místě pro přecházení (SO 102) bude proveden v délce nejméně 1500 mm, pozn.: pokud místo pro přecházení není možno považovat pro osoby slabozraké a nevidomé za bezpečné, signální pás se neprovádí
  - c) na okraji obytné zóny (SO 104) bude provedena úprava dle čl. 1.2.6. bezbariérové vyhlášky (signální/varovný pás); doporučujeme obdobnou úpravu provést i na druhém okraji předmětné obytné zóny
  - d) po dobu výstavby bude zajištěna trasa pro účastníky silničního provozu ve smyslu bezbariérové vyhlášky, tzn. bezbariérová trasa
20. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeném ve vyjádření, které vydal Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i. dne 11.3.2015 pod zn. 394/15:
  - a) Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
21. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 19.5.2015 pod č.j. MJ/19269/2015/02/OŽP:
  - a) Před kolaudací předložte MěÚ Jeseník, odboru životního prostředí, evidenci odpadů a doklady, jak byly odstraněny (po předchozí domluvě je možné i elektronicky).
  - b) Pro snížení množství prašných emisí, vznikajících při stavebních pracích, jsou nezbytná ochranná opatření, zejména: 1. zkrápěním (zejména v suchých obdobích) zamezovat šíření prachu v ovzduší, 2. pravidelný mokrý úklid znečištěných dotčených komunikací, 3. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, 4. řádně oplachtovat prašný náklad při přesunech, příp. skládky prašného materiálu apod. Výše uvedená opatření (min. bod 1. – 2.) budou prokazatelně dokladována a/nebo zaznamenána ve stavebním deníku.
22. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 1.6.2015 pod č.j. MJ/25601/2015/02/OŽP/Posp:

- a) Opevnění koryta toku pod mostem bude navazovat na stávající opevnění koryta toku.
- b) Navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu.
- c) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod stavebním materiálem, stavební sutí, cementovým mlékem a účinným způsobem bude zabráněno úniku ropných látek do půdy a do vodního toku (např. úkapy pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů).
- d) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Stroje pohybující se ve vodním toku musí používat ekologické náplně.
- e) Případné havárie budou neprodleně oznámeny vodoprávnímu úřadu, tj. MěÚ Jeseník, OŽP, složkám integrovaného záchranného systému.
- f) Stavební materiál a ornice nebudou skladovány na březích a v korytě vodního toku. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo ke splavení stavebního materiálu a ornice do koryta vodního toku.
- g) Vlastník stavby má povinnost udržovat statickou bezpečnost stavby a zajišťovat údržbu tak, aby při povodni stavba neohrožovala plynulý odtok povrchových vod.
- h) Během stavby nesmí dojít k poškození břehů ani koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací.
- i) Před zahájením stavby bude vypracován havarijný plán a bude předložen ke schválení Městskému úřadu Jeseník, OŽP, vodoprávnímu úřadu. K žádosti o schválení havarijního plánu budou předložena stanoviska správců vodních toků.
- j) Před zahájením stavby bude vypracován povodňový plán a předložen Městskému úřadu Jeseník, OŽP, vodoprávnímu úřadu k potvrzení souladu s povodňovým plánem města Jeseník. Povodňový plán bude předložen ke schválení správcům vodních toků.
- k) O zahájení a ukončení stavebních prací bude Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad informován min. v týdenním předstihu (telefonicky 584498462 nebo e-mailem lucie.pospisilova@mujes.cz).
- l) Budou dodrženy podmínky Povodí Odry, s.p. ze dne 2.3.2015 značka 01215/923/2/813.07/2015:
  - Zahájení stavby bude v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP Jeseník (Ing. Holub, tel.: 558402055, e-mail jeseník.vhp@pod.cz).
  - Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Bc. Poledníková, tel.: 596657325). Před realizací stavby je potřeba uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
  - Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
  - Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Jeseník.
  - Po dokončení stavby bude VHP Jeseník předán projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
  - Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponeše Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.
  - Líc PB opěry mostu je umístěn v líci stávající opěrné zdi silnice – pohledová strana by měla být obložena kamenem.
  - Po ukončení spodní stavby budou odstraněny přesahy štětové stěny pro betonáž základů mostů a to ve výši navazujících konstrukcí – na levém břehu horní líc záhozu, na pravém břehu horní líc kamenné rovnaniny pod mostem
  - V případě nutnosti rozebrání, případné doplnění levobřežního opevnění z kamenného záhozu bude použit lomový kámen o velikosti 200 – 500 kg.
  - Na betonáž mostovky bude vypracován technologický postup, havarijný plán včetně návrhu způsobu převedení zvýšených průtoků při významnějších dešťových srážkách apod. vzhledem k nutnosti umístění podpěrné konstrukce do průtočného profilu koryta toku a toto předložit VH dispečinku Povodí Odry, s.p. k odsouhlasení.
  - Na mostní objekt musí být vypracován geometrický plán a musí být provedeno majetkoprávní vypořádání s Povodím Odry, s.p. za stavbu umístěnou na jejich pozemku.
- m) Budou dodrženy podmínky Lesů České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Odry, Frýdek – Místek ze dne 14.6.2012 pod č.j. LCR951/002562/2012:
  - Před vydáním stavebního povolení bude mezi Lesy ČR, s.p., Správy toků – oblast povodí Odry a investorem sepsána smlouva o právu provést stavbu na pozemcích ve vlastnictví



ČR s právem hospodaření pro Lesy ČR, s.p. (kontaktní osoba Ing. Barbora Němčanská, e-mail: nemcanska.ost51@lesy-cr.cz, tel.: 956951237, 724523969).

- Správci toku bude v předstihu oznámen (telefonicky, e-mailem) termín zahájení prací v korytě Vrchovištního potoka a sdělen kontakt na stavbyvedoucího, který bude tyto části stavby řídit.
  - Dojde-li v průběhu stavby k poškození břehových zdí nebo dna toku, bude toto poškození na náklady investora opraveno.
  - Veškeré objekty v korytě vodního toku, které v souvislosti se stavbou vzniknou (včetně stabilizace dna pod mostem) zůstanou v majetku a správě investora.
  - Po dokončení stavby bude správce toku vyzván k odsouhlasení konečných úprav koryta.
  - V případě zanášení průtočného profilu mostu nánosy, zajistí vlastník mostu jejich pravidelné odstraňování.
  - Správa toků neponese odpovědnost za případné poškození majetku investora při povodňových situacích.
  - Stavbou ani jejím provozem nesmí být dotčena práva a povinnosti správce toku vyplývající z vodního zákona
- n) Městský úřad Jeseník, OŽP nenese odpovědnost za případné škody způsobené vlivem velkých vod.
23. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v souhlase k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 19.6.2013 pod č.j. MJ/01846/2013/02/OŽP/Tu:
- a) Investor zajistí řádnou skrývku ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev v místech a v mocnosti 0,30 m. Ornice bude sejmuta a rozprostřena v okolí stavby na pozemcích ve vlastnictví města Jeseník. O činnostech souvisejících se skrývkou povede investor průběžně pracovní deník. Investor zabezpečí ornici proti zcizení. Při výstavbě a manipulaci s ornici učiní investor opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
  - b) Investor zabezpečí zřetelné vyznačení odnětí v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu záboru zem. půdy.
  - c) Tento souhlas neopravňuje investora k zahájení nezemědělské činnosti na výše uvedených pozemcích. Souhlas nabude účinnosti až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, popř. ve lhůtách u nich uvedených.
24. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v povolení změny souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 28.11.2016 pod č.j. MJ/56776/2016:
- a) V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 2 zákona je ten, v jehož prospěch je souhlas vydáván, povinen uhradit odvod finanční částky do státního rozpočtu ve výši 75%, do státního fondu ŽP ČR ve výši 15% a dále na účet obce, na jejímž území se odnímaná plocha nachází ve výši 10% z předepsané částky. Výše odvodů za odnětí zem. půdy je orientačně stanovena na 28 741 Kč. Konkrétní výše odvodů a způsob jejich platby budou uvedeny v rozhodnutí, které podle ustanovení § 11 odst. 2 zákona vydá orgán ochrany ZPF Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí, po zahájení realizace záměru.
  - b) Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
  - c) Ostatní podmínky výše uvedeného souhlasu nejsou tímto rozhodnutím dotčeny.
25. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, uvedených v souhlasném závazném stanovisku, které vydala Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci dne 24.4.2015 pod č.j. KHSOC/07571/2015/SU/HOK:
- a) Na upraveném úseku silnice I/44 a přeložce II/453 a dále na stávající silnici I/44 v úseku od domu č.p. 137 po konec úpravy silnice I/44 bude proveden nízkohlučný povrch vozovky v souladu s hlukovou studií - § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 11, 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
26. Omezení dopravy na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednáno s příslušným silničním správním úřadem, majetkovým správcem komunikace a orgánem Policie České republiky.

27. Pokud při provádění stavby bude nutné užít přilehlé pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (zařízení staveniště, provádění stavebních prací aj.), je třeba povolení zvláštního užívání vydané příslušným silničním správním úřadem před zahájením prací.
28. Pokud by při provádění prací souvisejících se stavbou mohlo dojít k částečné, příp. úplně uzavírcí přilehlých pozemních komunikací, je nutné povolení příslušného silničního správního úřadu k uzavírcí pozemní komunikace, a to vydané před zahájením prací (pozn.: Uzavírkou se rozumí opatření, při kterém dojde ke snížení počtu jízdnic pruhů či omezení vjezdu do jízdnic pruhů). Současně je nezbytné stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu); žádost bude podána v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací s dokumentací navržené přechodné úpravy provozu.
29. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
30. Silniční provoz na části stavby SO 102 Přeložka silnice II/453 a SO 201 Most přes řeku Bělou bude umožněn až po provedení stavebního objektu SO 101 Úprava silnice I/44 a jeho uvedení do užívání.
31. Užívání stavby je možné až po vydání stanovení související místní úpravy provozu dle § 77 zákona o silničním provozu; žádost bude předložena příslušným úřadům s dokumentací navržené místní úpravy provozu. Předmětné stanovení místní úpravy provozu bude předloženo s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavby.
32. Po dokončení stavby požádejte speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc, a Město Jeseník, IČO 00302724, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník

**Odůvodnění:**

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc, Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, a Město Jeseník, IČO 00302724, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník, v zastoupení Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, dne 18.7.2016 společně podali žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Jeseník – Rejvízský most“ v k.ú. Bukovice u Jeseníka. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož předložená žádost vykazovala nedostatky, které nebylo možno odstranit při podání, speciální stavební úřad přípisem ze dne 20.7.2016 vyzval stavebníka, aby předloženou žádost doplnil o podklady nutné k řádnému posouzení ve lhůtě do 31.10.2016, a současně usnesením rozhodl o přerušení vedeného stavebního řízení. Stavebník postupně činil kroky k požadovanému doplnění žádosti a předkládal jednotlivé podklady. Před uplynutím lhůty, po prozkoumání dodaných, prozatím neúplných, podkladů, byla zjištěna nutnost doplnění dalšího podkladů, včetně doposud nepředložených. Proto speciální stavební úřad písemností ze dne 25.10.2016 vyzval stavebníka, aby ve lhůtě do 31.12.2016 doplnil chybějící podklady, nezbytné k řádnému posouzení žádosti a následnému vydání stavebního povolení; současně usnesením rozhodl o přerušení řízení do 31.12.2016. Po doplnění žádosti speciální stavební úřad přípisem ze dne 16.2.2017 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, dle správního řádu více než 30 účastníků, bylo ve smyslu stavebního zákona oznámení o zahájení stavebního řízení stavebníkovi a vlastníkovi stavby doručeno do vlastních rukou a ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou. S ohledem na vedení řízení s velkým počtem účastníků byly ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby. Účastníci řízení i dotčené orgány byly současně s oznámením zahájení řízení vyrozuměni o možnosti uplatnit závazná

stanoviska, námítky, popřípadě důkazy, a to ve lhůtě do 10-ti dnů ode dne doručení oznámení, a také o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním. V oznámení zahájení stavebního řízení byli účastníci také upozorněni, že k námítkám, které byli nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Předložená dokumentace byla zpracovaná osobou s příslušnou autorizací, která ve smyslu stavebního zákona odpovědná za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace. Prozkoumáním projektové dokumentace bylo zjištěno, že její členění je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Územní rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Jeseník, Odbor stavebního úřadu, majetku a investic dne 11.9.2014 pod č.j. MJ/44518/2013/22/OSMI/Ve, souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby speciálnímu stavebnímu úřadu podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal tento obecný stavební úřad dne 4.6.2015 pod č.j. MJ/28520/2015/OSMI/Ve a dne 25.8.2016 č.j. MJ/44395/2016/OSUUP/Ve. Speciální stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Také bylo zjištěno, že příjezd ke stavbě je zajištěn a vybudování technického vybavení k užívání stavby je navrženo. Dotčené orgány k vydání stavebního povolení vydaly souhlasná závazná stanoviska, tak i vyjádření vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury byly kladné. Speciální stavební úřad tedy zjistil, že uskutečněním stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Z žádosti o stavební povolení speciální stavební úřad zjistil, že zhotovitel vzejde z výběrového řízení, stavba tedy bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů.

Stavebník v řízení doložil doklady, kterými prokázal, že má pro potřebu realizace stavby v potřebném rozsahu vlastnické právo a dále právo založené smlouvami provést stavbu k dotčeným pozemkům a stavbám dotčenými navrhovanou stavbou. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší stavebníkovi a vlastníkově stavby, vlastníkově pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, dále vlastníkově stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále vlastníkově sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a také tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy subjektům:

Olomoucký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc, Středisko údržby Šumperk

Město Jeseník, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc, Středisko údržby Šumperk,

Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Oddělení majetku, Tovární 1287/4, 790 01 Jeseník

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha

Marek Michálek, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník

Věra Michálková, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník

Zdeněk Michálek, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Hana Brňáková, Rejvízská 164, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Josef Kubeš, Krátká 80, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Zdeňka Nerušilová, Krátká 239, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Stanislav Kostka, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Danuše Kostková, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Stanislav Kostka, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník  
Pavčina Barščová  
Jaroslav Hrtan, Slunná 466, 790 01 Jeseník  
Romana Hrtanová, Slunná 466, 790 01 Jeseník  
Václav Sládek, Slunná 172, 790 01 Jeseník  
Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové  
Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., Tyršova 248/16, 790 01 Jeseník  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem  
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno  
Reiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 140 00 Praha 4  
Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek  
Technické služby Jeseník a. s., Otakara Březiny 168, 790 01 Jeseník  
parc.č. 210, 211, 212, 219, 220, 222/2, 226, 227, 228, 229, 230, 231/2, 231/5, 231/6, 232/1, 232/3, 233, 235, 237, 238, 243, 244/1, 245, 246/1, 246/2, 247, 248, 249/1, 250, 259/1, 259/2, 259/3, 263, 264, 266, 267, 268, 269, 270, 271/1, 273, 304/1, 304/3, 316/3, 668, 672, 674/1, 674/2, 675/4, 675/5, 675/6, 675/9, 678, 679/2, 680, 681, 683, 684, 685, 686, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 692, 693, 694, 695, 696, 1524/6, 1548 v katastrálním území Bukovice u Jeseníka a stavby evidované v katastru nemovitostí k.ú. Bukovice u Jeseníka pod č.p. 291, č.p. 241, č.p. 242, č.p. 421, č.p. 244, č.p. 245, č.p. 173, č.p. 161, č.p. 165, č.p. 232, č.p. 363, č.p. 71, č.p. 231, č.p. 69, č.p. 4, č.p. 121, č.p. 51, č.p. 150, č.p. 116, č.p. 133 a č.p. 243.

Speciální stavební úřad vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Projektová dokumentace
- Plná moc uzavřena dne 29.9.2016 mezi Městem Jeseník a Správou silnic Olomouckého kraje, p.o.
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu, majetku a investic dne 11.9.2014 č.j. MJ/44518/2013/22/OSMI/Ve: územní rozhodnutí
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 4.6.2015 pod č.j. MJ/28520/2015/OSMI/Ve a dne 25.8.2016 č.j. MJ/44395/2016/OSUUP/Ve: souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Výpisy z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 1529/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 22.4.2015 mezi Městem Jeseník a Povodím Odry, s.p.
- Smlouva o budoucí kupní smlouvě č. MJ-SML/0124/2015 k pozemku parc.č. 240 a 241 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 21.1.2016 mezi Městem Jeseník a Josefem Kubešem
- Smlouva č. MJ-SML/0050/2016 k pozemku parc.č. 222/1 a 221 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 3.3.2016 mezi Městem Jeseník a Stanislavem Kostkou
- Smlouva o budoucí kupní smlouvě č. MJ-SML/0123/2015 k pozemku parc.č. 242 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 11.1.2016 mezi Městem Jeseník a Hanou Brňákovou
- Smlouva o budoucí kupní smlouvě č. MJ-SML/0122/2015 k pozemku parc.č. 677 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 8.6.2016 mezi Městem Jeseník a Markem Michálkem
- Kupní smlouva č. MJ-SML/0125/2015 k pozemku parc.č. 262 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 12.5.2015 mezi Městem Jeseník a Pavčinou Barščovou

- Smlouva o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 260, 261, 781 a 1524/7 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 3.10.2016 mezi Městem Jeseník a Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, p.o.
- Smlouva č. MJ-SML/0439/2016 o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 224 a 223 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 8.11.2016 mezi Městem Jeseník a Zdeňkou Nerušilovou
- Smlouva o nájmu č. 16-3-951/17/NS k pozemku parc.č. 1528 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 8.3.2017 Správou silnic Olomouckého kraje, p.o. a Lesy České republiky, s.p.
- Smlouva o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 679 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 16.5.2014 mezi městem Jeseník a Olomouckým krajem, dodatek č. 1 k smlouvě uzavřen dne 8.7.2014
- Smlouva o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 1529/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 13.5.2015 mezi Správou silnic Olomouckého kraje, p.o. a Povodím Odry, s.p.
- Smlouva o právu provést stavbu na pozemku parc.č. 1524/3, 1524/4 a 1524/5 v k.ú. Bukovice u Jeseníka uzavřena dne 23.7.2015 mezi Správou silnic Olomouckého kraje, p.o. a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 29.7.2016 zn. 10879092218: viz. podmínka č. 14
- GridServices, s.r.o. dne 21.12.2016 zn. 5001413861: viz. podmínka č. 14
- O2 Czech Republic a.s. dne 27.3.2015 č.j. 562249/15: viz. podmínka č. 14
- VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 17.10.2016 č.j. VAKJES/2072/2016: viz. podmínka č. 14
- Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Oddělení majetku dne 23.9.2016 č.j. MJ/47357/2016/02/OM/ŠimZ: viz. podmínka č. 14
- Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 29.5.2015 zn. IV/2251-15/Pe a dne 15.5.2015 zn. 004633/11300/2015: viz. podmínka č. 14
- Technické služby a.s. dne 10.7.2015 ev.č. 2015/60: viz. podmínka č. 14
- Povodí Odry, s.p. dne 2.3.2015 zn. 01215/923/2/813.07/2015 a dne 26.3.2015 zn. 04342/923/2/813.07/2015: viz. podmínka č. 14
- Lesy České republiky, s.p. dne 14.6.2012 č.j. LCR951/002562/2012, dne 15.5.2015 č.j. LCR951/001555/2015 a dne 15.2.2017 č.j. LCR951/000924/2017: viz. podmínka č. 14
- Lesy České republiky, s.p. dne 6.5.2015 č.j. LCR122/000931/2015: souhlas
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. dne 18.4.2015 zn. 005150018 – připomínky k zajištění bezbariérového přístupu, viz. podmínka č. 19
- Archeologický ústav AVČR, Brno, v.v.i. dne 11.3.2015 zn. 394/15: viz. podmínka č. 20
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 19.5.2015 č.j. Mj/19269/2015/02/OŽP: viz. podmínka č. 21
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 17.7.2013 pod č.j. MJ/19601/2013/07/OŽP/Tu: rozhodnutí o povolení kácení
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 30.3.2015 pod č.j. MJ/12320/2015/02/OŽP/Tu: rozhodnutí povolení změny rozhodnutí o povolení kácení
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 1.6.2015 pod č.j. MJ/25601/2015/02/OŽP/Posp: viz. podmínka č. 22
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, Oddělení Správa CHKO Jeseníky dne 2.2.2016 č.j. SR/0073/JS/2016-2: bez připomínek
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 19.6.2013 č.j. MJ/01846/2013/02/OŽP/Tu: viz. podmínka č. 23
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 28.11.2016 č.j. MJ/56776/2016: viz. podmínka č. 24
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 21.12.2016 č.j. MJ/65351/2016: souhlas
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v olomouci dne 24.4.2015 č.j. KHSOC/07571/2015/SU/HOK: viz. podmínka č. 25
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie dne 9.9.2015 č.j. KRPM-77644-2/ČJ-2015-1400DP: souhlas
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník dne 8.4.2015 č.j. HSOL-2108-2/2015: souhlas
- Ministerstvo životního prostředí dne 15.5.2015 č.j. 30396/ENV/15: zájmy nejsou dotčeny
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství dne 13.5.2015 č.j. KUOK 38010/2015: zájmy nejsou dotčeny
- Obvodní báňský úřad dne 3.2.2015 zn. SBS 03092/2015/OBÚ-05: zájmy nejsou dotčeny

- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury dne 20.4.2015 zn. 54621/2015-8201-OÚZ-BR: zájmy nejsou dotčeny
- Státní pozemkový úřad dne 11.3.2015 zn. SPU 047768/2015: nedojde k dotčení
- Web4Soft Internet s.r.o. dne 3.4.2015 a dne 4.7.2016 č.j. 2015/32/H/2: nedojde k dotčení
- Internet Expert s.r.o. dne 12.7.2016: nedojde k dotčení
- UPC Česká republika, s.r.o. dne 13.7.2016 č.j. OJurNe 0573/16: nedojde k dotčení
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 30.6.2016 zn. 0200469999: nedojde k dotčení
- ČD-Telematika a.s. dne 9.4.2015 zn. 7434/2015-O: nedojde k dotčení
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 29.5.2015 zn. 0200322522: nedojde k dotčení
- SATEZA a.s. dne 23.4.2015 zn. Mai: nedojde k dotčení
- Kabelová televize Jeseník spol. s r.o. dne 13.4.2015 zn. 27/2015: nedojde k dotčení
- Národní památkový ústav dne 25.5.2015 č.j. NPÚ-391/33531/2015: nedojde k dotčení

Dále bylo předloženo:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 25.6.2012 č.j. KUOK 55612/2012 – stanovisko k územnímu řízení stavby
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 5.11.2012 č.j. KUOK 93680/2012 – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44 pro přeložky inženýrských sítí v souvislosti se stavbou
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 19.11.2012 č.j. KUOK 93662/2012 – rozhodnutí o povolení nového připojení silnice II/453 k silnici I/44
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 16.9.2016 č.j. KUOK 92320/2016 – uvedena povinnost předložení projektové dokumentace zpracované oprávněnou osobou podle příslušné vyhlášky
- Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí dne 26.9.2016 č.j. MJ/34932/2016/05/OŽP/R-78/Ši: stavební povolení přeložky vodovodu a úprava splaškové kanalizace
- Lesy České republiky, s.p. dne 21.7.2016 č.j. LCR122/007604/2016 – upozornění na vlastnictví k pozemku parc.č. 265 v k.ú. Bukovice u Jeseníka
- GridServices, s.r.o. dne 31.10.2016 zn. 5001398992 – souhlas s plynárenským zařízením
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 17.1.2017 č.j. KUOK 6527/2017 – oznámení zahájení stavebního řízení
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát dne 1.7.2015 č.j. KRPM-72667/ČJ-2015-141106 – souhlas s dopravním značením dle SO 180 Dopravní značení
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát dne 29.6.2015 č.j. KRPM-70805/ČJ-2015-141106 – vyjádření k povolení zvláštního užívání
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. dne 18.6.2015 zn. SSOK-ŠU 11199/2015 – vyjádření k uložení inženýrských sítí
- Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu, majetku a investic, oddělení majetku dne 9.9.2015 č.j. MJ/37515/2015/02/OSMI-OMM/ŠimZ: stanovisko k uložení sítí
- Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu, majetku a investic, oddělení majetku dne 9.9.2015 č.j. MJ/37515/2015/04/OSMI-OMM/ŠimZ: vyjádření k pruhu pro levé odbočení (SO 101)
- Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 22.10.2015 č.j. MJ/54781/2015: rozhodnutí o povolení uložení sítí
- Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 3.11.2015 č.j. MJ/56562/2015: opravné rozhodnutí k rozhodnutí o povolení uložení sítí
- VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 16.6.2015 č.j. VAKJES/1167/2015 – vyjádření k demolici domu č.p. 5 (SO 001)
- VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 22.6.2015 č.j. VAKJES/1243/2015 – vyjádření k přeložce vodovodu (SO 315)
- VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 30.6.2015 č.j. VAKJES/1244/2015 – vyjádření k úpravě kanalizace (SO 303)
- VaK – vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 1.7.2015 č.j. VAKJES/1253/2015 - vyjádření k přeložce vodovodu (SO 352)

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalšího posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaného stavebního objektu a jeho řádného užívání, byly zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení, podmínek bezbariérového užívání stavby i dostupnosti bezprostředního okolí stavby v průběhu výstavby. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

V rámci stavebního řízení nebyla uplatněna námitka, popřípadě důkaz účastníků řízení, ani závazná stanoviska dotčených orgánů, které by bránily vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

S ohledem na to, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se účastníkům řízení toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí:

**Obdrží:**

Účastníci řízení - doručení do vlastních rukou (§ 115 odst. 5 stavebního zákona):

Olomoucký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc, Středisko údržby Šumperk

Město Jeseník, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc, Středisko údržby Šumperk

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 115 odst. 5 stavebního zákona ve smyslu s § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 144 správního řádu):

*Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; dále vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:*

Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Oddělení majetku, Tovární 1287/4, 790 01 Jeseník

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha

Marek Michálek, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník

Věra Michálková, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník

Zdeněk Michálek, Šumperská 249, Bukovice, 790 01 Jeseník

Hana Brňáková, Rejvízská 164, Bukovice, 790 01 Jeseník

Josef Kubeš, Krátká 80, Bukovice, 790 01 Jeseník

Zdeňka Nerušilová, Krátká 239, Bukovice, 790 01 Jeseník

Stanislav Kostka, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník

Danuše Kostková, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník

Stanislav Kostka, Rejvízská 138, Bukovice, 790 01 Jeseník

Pavλίna Barščová

Jaroslav Hrtan, Slunná 466, 790 01 Jeseník

Romana Hrtanová, Slunná 466, 790 01 Jeseník

Václav Sládek, Slunná 172, 790 01 Jeseník

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., Tyršova 248/16, 790 01 Jeseník

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Reiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 140 00 Praha 4

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek

Technické služby Jeseník a. s., Otakara Březiny 168, 790 01 Jeseník

*a dále vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a také ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno (jedná se o účastníky řízení podle § 109 písm. e)*



*a f) stavebního zákona, kteří se dle § 112 odst. 1 téhož zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):*

parc.č. 210, 211, 212, 219, 220, 222/2, 226, 227, 228, 229, 230, 231/2, 231/5, 231/6, 232/1, 232/3, 233, 235, 237, 238, 243, 244/1, 245, 246/1, 246/2, 247, 248, 249/1, 250, 259/1, 259/2, 259/3, 263, 264, 266, 267, 268, 269, 270, 271/1, 273, 304/1, 304/3, 316/3, 668, 672, 674/1, 674/2, 675/4, 675/5, 675/6, 675/9, 678, 679/2, 680, 681, 683, 684, 685, 686, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 692, 693, 694, 695, 696, 1524/6, 1548 v katastrálním území Bukovice u Jeseníka a stavby evidované v katastru nemovitostí k.ú. Bukovice u Jeseníka pod č.p. 291, č.p. 241, č.p. 242, č.p. 421, č.p. 244, č.p. 245, č.p. 173, č.p. 161, č.p. 165, č.p. 232, č.p. 363, č.p. 71, č.p. 231, č.p. 69, č.p. 4, č.p. 121, č.p. 51, č.p. 150, č.p. 116, č.p. 133 a č.p. 243.

Dotčené orgány státní správy:

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Tovární 1287/4, 790 01 Jeseník

Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka 1147/10, 790 01 Jeseník

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, silniční správní úřad, Karla Čapka 1147/10, 790 01 Jeseník

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Lidická 56, 787 01 Šumperk  
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, U Bělidla 1258/1, 790 01 Jeseník

Na vědomí:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava