

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 31209/2017
Sp.Zn: KÚOK/26768/2017/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 27. března 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

fax: 584 458 507

e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 6. 3. 2017 žádost společnosti **ALPINE Bau CZ a.s., IČ: 026 04 795, se sídlem Jiráskova 613/13, 757 01 Valašské Meziříčí**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost **Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČ: 278 48 116, se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka** (st. km cca 60,420 – 60,540), v termínu 1. 5. 2017 – 30. 11. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na úpravě silnice a na výstavbě mostu v rámci realizace stavby „**Jeseník – Rejvízský most**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „*Jeseník – Rejvízský most, II. etapa*“ a „*Jeseník – Rejvízský most, III. etapa*“ zpracovaný společností Dopravoprojekt Brno a.s. (Ing. Marcela Polášková), datum: prosinec 2014.

Dne 21. 3. 2017 krajský úřad obdržel doplnění návrhu přechodné úpravy provozu „*Úplná uzavírka MK ul. Slunná v Jeseníku*“ zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o. (Lukáš Veiser), datum: 23. 2. 2017.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 10. 3. 2017 pod č.j.: KRPM-26870/ČJ-2017-141106 (*krajskému úřadu doručeno dne 10. 3. 2017*) – souhlas ke stanovení předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu přechodného dopravního značení
- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 23. 3. 2017 (*krajskému úřadu doručeno dne 24. 3. 2017*) – souhlas ke stanovení předmětné přechodné úpravy provozu dle doplněného návrhu přechodného dopravního značení
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 27. 2. 2017 (*bylo součástí žádosti*) – souhlas s umístěním předmětného přechodného dopravního značení na silnici

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44**, k.ú. Bukovice u Jeseníka
st. km cca 60,420 – 60,540
- dle přiložených situací odsouhlasených krajským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení
- doba přechodné úpravy provozu:** **1. 5. 2017 – 30. 11. 2017**
- důvod přechodné úpravy provozu:** zřízení pracovního místa pro provádění prací na úpravě silnice a na výstavbě mostu v rámci realizace stavby „*Jeseník – Rejvízský most*“
- odpovědná osoba:** **Radim Zembol, tel. 737 222 219**
ALPINE Bau CZ a.s., IČ: 026 04 795
- Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
 - v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení) a veškerých změnách týkajících se omezení provozu, a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556
- způsob vyznačení:** viz přiložené situace ověřené krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu „*Jeseník – Rejvízský most, II. etapa*“ a „*Jeseník – Rejvízský most, III. etapa*“ zpracovaný společností Dopravoprojekt Brno a.s. (Ing. Marcela Polášková), datum: prosinec 2014 a „*Úplná uzavírka MK ul. Slunná v Jeseníku*“ zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o. (Lukáš Veiser), datum: 23. 2. 2017, který je nedílnou součástí tohoto stanovení

- za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami
- v případě potřeby a **v případě tvorby kolon delších jak 75 m v každém směru** bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
- VL 6.3 „Dopravní zařízení“

2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. **Při kyvadlovém řízení provozu mobilním světelným signalizačním zařízením, bude interval kyvadlového provozu nastaven dle intenzity provozu, a to s rozlišením denní/noční doby a všedního/víkendového (svátečního) dne.**
7. **Interval kyvadlového provozu bude koordinován s kyvadlovým provozem na silnici II/453 v rámci akce „Jeseník – Rejvízský most“ a dále s kyvadlovým provozem na silnici I/44 v rámci akce: „Oprava mostu ev. č. 44-056, Jeseník“, kterou řídí pan Miloš Levíček, tel. 728 641 937, z firmy KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, tak aby nedocházelo ke kolabování dopravy na průtahu městem Jeseník a na místních komunikacích ve městě Jeseník.**
8. **Při manuálním kyvadlovém řízení provozu pracovníky, bude interval kyvadlového provozu nastaven dle intenzity provozu tak, aby nedocházelo ke kolonám, které by mohly omezit provoz na křižovatce silnic I/44 x II/453, a aby nedocházelo ke kolabování dopravy na průtahu městem Jeseník a na místních komunikacích ve městě Jeseník v souvislosti s výše uvedenou akcí „Oprava mostu ev. č. 44-056, Jeseník“.**
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
11. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
12. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
13. Potvrzené a stanovené situace/schéματα použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
14. **Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 6. 3. 2017 krajský úřad obdržel žádost společnosti ALPINE Bau CZ a.s., IČ: 026 04 795, se sídlem Jiráskova 613/13, 757 01 Valašské Meziříčí, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČ: 278 48 116, se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka (st. km cca 60,420 – 60,540), v termínu 1. 5. 2017 – 30. 11. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na úpravě silnice a na výstavbě mostu v rámci realizace stavby „Jeseník – Rejvízský most“.

Součástí žádosti byly tyto dokumenty: výpis z obchodního rejstříku žadatele; plná moc k zastupování žadatele; výpis z obchodního rejstříku zmocněnce; pověření k zastupování

statutárního orgánu zmocněnce; návrh přechodné úpravy provozu „*Jeseník – Rejvízský most, II. etapa*“ a „*Jeseník – Rejvízský most, III. etapa*“ zpracovaný společností Dopravoprojekt Brno a.s. (Ing. Marcela Polášková), datum: prosinec 2014; souhlas s umístěním předmětného přechodného dopravního značení od vlastníka/majetkového správce dotčené silnice (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 27. 2. 2017.

Dne 26. 1. 2017 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 10. 3. 2017 pod č.j.: KRPM-26870/ČJ-2017-141106 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad dne 21. 3. 2017 obdržel sdělení od žadatele, že odpovědnou osobou za dopravní značení bude pan Radim Zembol, tel.: 737 222 219.

Dne 21. 3. 2017 krajský úřad obdržel doplnění návrhu přechodné úpravy provozu „*Úplná uzavírka MK ul. Slunná v Jeseníku*“ zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o. (Lukáš Veiser), datum: 23. 2. 2017.

Krajský úřad dne 24. 3. 2017 obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 23. 3. 2017 s odsouhlaseným doplněným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o **světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky**, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (*v tomto případě se jedná o Městský úřad Jeseník*).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka (st. km cca 60,420 – 60,540), v termínu 1. 5. 2017 – 30. 11. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na úpravě silnice a na výstavbě mostu v rámci realizace stavby „*Jeseník – Rejvízský most*“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Jeseník**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Jeseník

Obdrží:

1. Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., *IDDS: qjhzkzt* (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. ALPINE Bau CZ a.s. (Radim Zembol), *IDDS: 8hyb72q*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbwm9*
6. KARETA s.r.o. (Miloš Levíček), *IDDS: 83y5crc*
7. SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
8. spis