

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 120974/2017
Sp.Zn: KÚOK/120230/2017/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 13. prosince 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban
tel.: 584 458 502
e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 11. 12. 2017 žádost společnosti **IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., IČ: 258 69 523, se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka** (st. km cca 60,380 – 60,630), v termínu 13. 12. 2017 – 30. 6. 2018, z důvodu předčasného užívání stavby „**Jeseník – Rejvízský most; SO 101 Stavební úpravy na silnici I/44**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 30. 11. 2017 pod č.j.: KRPM-136595-1/ČJ-2017-1400DP (*krajskému úřadu doručeno dne 13. 12. 2017*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 11. 12. 2017 bez č.j. (*bylo součástí žádosti*) – souhlas s umístěním předmětného dopravního značení

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44**, k.ú. Bukovice u Jeseníka
st. km 60,380 – 60,630
- dle přiložené situace odsouhlasené krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení
- doba přechodné úpravy provozu:** 19. 12. 2017 – 30. 6. 2018
- důvod přechodné úpravy provozu:** předčasné užívání stavby „*Jeseník – Rejvízský most; SO 101 Stavební úpravy na silnici I/44*“
- odpovědná osoba:** **Ing. Barbara Zapletalová, tel. 775 420 252**
IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
IČ: 258 69 523
- Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- způsob vyznačení:** viz přiložená situace ověřená krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu který je nedílnou součástí tohoto stanovení

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 70 „*Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích*“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 133 „*Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“
 - ČSN EN 1436+A1 „*Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení*“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1

- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením předčasného užívání předmětné stavby s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
 3. Bezprostředně po ukončení předčasného užívání předmětné stavby bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
 4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 5. Předčasné užívání předmětné stavby smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 7. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně jedenkrát týdně prokazatelně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 8. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
 9. Potvrzené a stanovené situace/schéματα použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
 10. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale**
 - pouze s vydaným povolením k předčasnému užívání stavby vydané příslušným speciálním stavebním úřadem,
 - pouze s vydaným stanovením přechodné úpravy na dotčené silnici II/453, popř. místních komunikacích ve městě Jeseník, které bude vydáno Městským úřadem Jeseník.

O d ů v o d n ě n í

Dne 11. 12. 2017 krajský úřad obdržel žádost společnosti IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., IČ: 258 69 523, se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka (st. km cca 60,380 – 60,630), v termínu 13. 12. 2017 – 30. 6. 2018, z důvodu předčasného užívání stavby „Jeseník – Rejvízský most; SO 101 Stavební úpravy na silnici I/44“.

Součástí žádosti byl tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu; souhlas s umístěním přechodného dopravního značení od vlastníka/majetkového správce dotčené silnice I/44 (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 11. 12. 2017.

Dne 13. 12. 2017 krajský úřad obdržel souhlas s s navrženou přechodnou úpravou provozu od Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie*) ze dne 30. 11. 2017 pod č.j.: KRPM-136595-1/ČJ-2017-1400DP.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující

přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (*v tomto případě se jedná o Městský úřad Jeseník*).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Bukovice u Jeseníka (st. km cca 60,380 – 60,630), v termínu 19. 12. 2017 (*datum nabytí účinnosti stanovení*) – 30. 6. 2018, z důvodu předčasného užívání stavby „*Jeseník – Rejvízský most; SO 101 Stavební úpravy na silnici I/44*“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení a bezpečnostního zařízení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Jeseník**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Jeseník

Obdrží:

1. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., *IDDS: wvcehj*
2. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. (Ing. Barbara Zapletalová), *IDDS: wvcehj*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
6. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbw9*
7. spis