

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/00574/2019
Sp.zn.: MJ/65603/2019/04/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498495
V Jeseníku dne 3.1.2019

Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IČO 02323346, Školní 153, 789 61 Bludov

OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IČO 02323346, Školní 153, 789 61 Bludov (dále jen "stavebník") dne 10.12.2018 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Zvýšení bezpečnosti chodců u autobusových zastávek Domašov, kostel SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

(dále jen „stavba“) na pozemku parc.č. st. 10/2 a parc.č. 211/2, 213/2, 215/1, 215/2, 215/5, 351/1, 6927/1, 7030/126, 7077, 7078, 7141/2, 7224/3, 7224/5 v katastrálním území Domašov u Jeseníka. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- Místo pro přecházení má délku 7,00m, šířku 3,00m. Vlevo navazuje na stávající chodník; chodník bude v místě přecházení snížen a hmatově upraven. Povrchové vody ze silnice I/44 jsou svedeny stávajícími betonovými žlaby, voda ze žlabů bude svedena novými příčnými žlaby v chodníku.
- Stávající opěrná zeď má šířku cca 0,75m, výškový rozdíl mezi přídlažbou a zdí je cca 0,10m. Vpravo je místo pro přecházení umístěno na stávající opěrnou zeď, římsa opěrné zdi bude stavebně upravena tak, aby mohly být provedeny hmatové prvky (jedná se především o snížení římsy a nalepení betonové dlažby, výškový rozdíl v místě přecházení bude 20mm. Na opěrné zdi se nachází silniční svodidlo, které bude v místě přecházení pro chodce demontováno.
- Chodník je navržen ve vzdálenosti cca 2,00m od opěrné zdi; navržen je v min. šířce 2,00m. V místě nástupiště autobusové zastávky je chodník rozšířen na 4,60m. Podél nároží křižovatky místní komunikace (1.16c) a silnice I/44 je chodník navržen v šířce 2,00m.
- Odvodnění chodníku je navrženo sklonem povrchu směrem k zeleni, kde bude docházet k postupnému vsakování povrchových vod.
- Autobusová zastávka vpravo (směr Jeseník) a záliv ze žulové kostky zůstávají zachovány, dojde pouze k výměně stávajících silničních obrub za bezbariérové obruby v místě nástupiště. Plocha nástupiště bude předlážděna a upravena na průběžný chodník. Parametry zastávky a zálivu zůstávají zachovány. Délka vyřazovacího úseku LV=10m, délka zařazovacího úseku LZ=10m, délka nástupní hrany NH=13m. Délka nástupní hrany je stávající, hrana bude nově lemována bezbariérovými obrubníky; výška obruby v místě nástupiště je navržena 160mm. Šířka průběžného chodníku v místě nástupiště je navržena 4,70m; šířka průchodu mezi nástupní hranou a přístřeškem je min. 2,10m.

- Odvodnění autobusové zastávky je nově doplněno o příčný odvodňovací žlab umístěný v chodníku na začátku stávajícího závalu. Voda bude žlabem odtékat do navržené vsakovací rýhy. Za přístřeškem pro cestující je chodníkový obrubník snížen na 0mm v celé délce přístřešku, zajištěno bude odtékání přebytečné vody z nástupiště do vegetace; průchod pro pěší zde není možný.
- Křížení místní komunikace a silnice I/44 zůstane stávající, bude provedeno olemování silniční obrubou při zachování stávajícího poloměru R 8,00 a R 10,00m.
- Odvodnění místní komunikace (1.16c) bude doplněno následně. Voda bude nově svedena před mostním objektem žlabem ze žulových kostek do žlabu z příkopových tvárnic do řeky Bělé. Žlab bude řešen až ke zpevněnému břehu řeky, osazen bude do betonu C20/25 tl. 100mm. Ve staničení 0,031 00 vpravo a 0,037 00 (místní komunikace) je navržena odtoková vpust' (400/400/500), která bude napojena na vsakovací rýhu (vyplněnou kamenivem 23-32).
- Plocha pro separovaný odpad je na stávajícím místě, navrženo je zpevnění dlažbou; v délce 8m bude snížený obrubník na 40mm, za účelem použití plochy vozidly pro svoz odpadu.
- Přechod pro chodce je navržen v délce 7,50m, šířce 4,00m. Vlevo se nachází příkop, který bude zatrubněn potrubím DN 400; přechod pro chodce bude navazovat na stávající chodník. Na silnici I/44 bude ze směru Jeseník prodloužen silniční obrubník o 2,00m tak, aby navázal na obrubník u přechodu pro chodce.
- Odvodnění přechodu pro chodce je navrženo spádováním dlažby přechodu směrem k silnici I/44. Mezi stávajícími žlaby a koncem chodníku budou osazeny příkopové žlaby (330/630/150) do betonového lože z C 20/25.

Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti chodců u autobusových zastávek Domašov, kostel“, datum 9/2018, zodpovědný projektant: Ivan tomek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1301149.

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10-ti dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Dnem doručení na úřední desce je patnáctý den po vyvěšení podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), současně účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí dává možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 5-ti dnů od skončení lhůty určené k podání námitek.

Výše uvedená práva lze uplatnit na pracovišti správního orgánu (Karla Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník, 5. podlaží, kancelář č. 538). Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí, které bude oznámeno ve smyslu § 72 správního řádu.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při

zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Speciální stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů), se ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Účastníci řízení - doručení do vlastních rukou (§ 113 odst. 3 stavebního zákona):

Stavebník a vlastník stavby, na které má být provedena změna:

Obec Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IDDS: mg25i55

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; dále vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., IDDS: kncgujn

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Milan Holbík, Domašov č.p. 7, 790 01 Bělá pod Pradědem

Manfred Neugebauer, Domašov č.p. 453, 790 01 Bělá pod Pradědem

Anna Neugebauerová, Domašov č.p. 453, 790 01 Bělá pod Pradědem

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, jedná se o účastníky řízení identifikované podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, tedy:

parc.č. st. 10/1, st. 11/1, st. 11/3, st. 12/2, st. 14/1, st. 15/1, st. 15/2, st. 16, st. 17, st. 18, 107, 114/1, 114/2, 114/3, 114/4, 119/1, 119/2, 119/2, 211/1, 213/1, 215/3, 215/4, 215/6, 215/7, 217/2, 217/3, 221/2, 331/2, 337, 341/2, 342, 343, 345, 351/2, 351/8, 351/7, 352, st. 606, st. 708, 6929, 7030/53, 7030/54, 7224/1, 7224/2, 7224/4, 7226 v katastrálním území Domašov a staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 7, 9, 285, 305, 355, 384, 402, 452, 453.

Dotčené orgány státní správy:

11. Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Masarykovo nám. č.p. 167/1, 790 01 Jeseník
12. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf
13. Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník
14. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, IDDS: hwzdyhr
15. Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad, IDDS: 8cpbpc8
16. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
17. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiaa6d