

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/14241/2019
Sp.zn.: MJ/65603/2019/08/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498495
V Jeseníku dne 4.4.2019

Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IČO 02323346, Školní 153, 789 61 Bludov

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Výroková část:

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10.12.2018 podal stavebník Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IČO 02323346, Školní 153, 789 61 Bludov (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Zvýšení bezpečnosti chodců u autobusových zastávek Domašov, kostel

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

(dále jen „stavba“) na pozemku parc.č. st. 10/2 a parc.č. 211/2, 213/2, 215/1, 215/2, 215/5, 351/1, 6927/1, 7030/126, 7077, 7078, 7141/2, 7224/3, 7224/5 v katastrálním území Domašov u Jeseníka.

Stavba obsahuje:

- Místo pro přecházení má délku 7,00m, šířku 3,00m. Vlevo navazuje na stávající chodník; chodník bude v místě přecházení snížen a hmatově upraven. Povrchové vody ze silnice I/44 jsou svedeny stávajícími betonovými žlaby, voda ze žlabů bude svedena novými příčnými žlaby v chodníku.
- Stávající opěrná zeď má šířku cca 0,75m, výškový rozdíl mezi přídlažbou a zdí je cca 0,10m. Vpravo je místo pro přecházení umístěno na stávající opěrnou zeď, římsa opěrné zdi bude stavebně upravena tak, aby mohly být provedeny hmatové prvky (jedná se především o snížení římsy a nalepení betonové dlažby, výškový rozdíl v místě přecházení bude 20mm. Na opěrné zdi se nachází silniční svodidlo, které bude v místě přecházení pro chodce demontováno.
- Chodník je navržen ve vzdálenosti cca 2,00m od opěrné zdi; navržen je v min. šířce 2,00m. V místě nástupiště autobusové zastávky je chodník rozšířen na 4,60m. Podél nároží křižovatky místní komunikace (1.16c) a silnice I/44 je chodník navržen v šířce 2,00m.
- Odvodnění chodníku je navrženo sklonem povrchu směrem k zeleni, kde bude docházet k postupnému vsakování povrchových vod.
- Autobusová zastávka vpravo (směr Jeseník) a záliv ze žulové kostky zůstávají zachovány, dojde pouze k výměně stávajících silničních obrub za bezbariérové obruby v místě nástupiště. Plocha

nástupiště bude předlážděna a upravena na průběžný chodník. Parametry zastávky a zálivu zůstávají zachovány. Délka vyřazovacího úseku LV=10m, délka zařazovacího úseku LZ=10m, délka nástupní hrany NH=13m. Délka nástupní hrany je stávající, hrana bude nově lemována bezbariérovými obrubníky; výška obruby v místě nástupiště je navržena 160mm. Šířka průběžného chodníku v místě nástupiště je navržena 4,70m; šířka průchodu mezi nástupní hranou a přístřeškem je min. 2,10m.

- Odvodnění autobusové zastávky je nově doplněno o příčný odvodňovací žlab umístěný v chodníku na začátku stávajícího zálivu. Voda bude žlabem odtékat do navržené vsakovací rýhy. Za přístřeškem pro cestující je chodníkový obrubník snížen na 0mm v celé délce přístřešku, zajištěno bude odtékání přebytečné vody z nástupiště do vegetace; průchod pro pěší zde není možný.
- Křížení místní komunikace a silnice I/44 zůstane stávající, bude provedeno olemování silniční obrubou při zachování stávajícího poloměru R 8,00 a R 10,00m.
- Odvodnění místní komunikace (1.16c) bude doplněno následně. Voda bude nově svedena před mostním objektem žlabem ze žulových kostek do žlabu z příkopových tvárnic do řeky Bělé. Žlab bude řešen až ke zpevněnému břehu řeky, osazen bude do betonu C20/25 tl. 100mm. Ve staničení 0,031 00 vpravo a 0,037 00 (místní komunikace) je navržena odtoková vpust' (400/400/500), která bude napojena na vsakovací rýhu (vyplněnou kamenivem 23-32).
- Plocha pro separovaný odpad je na stávajícím místě, navrženo je zpevnění dlažbou; v délce 8m bude snížený obrubník na 40mm, za účelem použití plochy vozidly pro svoz odpadu.
- Přechod pro chodce je navržen v délce 7,50m, šířce 4,00m. Vlevo se nachází příkop, který bude zatrubněn potrubím DN 400; přechod pro chodce bude navazovat na stávající chodník. Na silnici I/44 bude ze směru Jeseník prodloužen silniční obrubník o 2,00m tak, aby navázal na obrubník u přechodu pro chodce.
- Odvodnění přechodu pro chodce je navrženo spádováním dlažby přechodu směrem k silnici I/44. Mezi stávajícími žlaby a koncem chodníku budou osazeny příkopové žlaby (330/630/150) do betonového lože z C 20/25.

Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti chodců u autobusových zastávek Domašov, kostel“, datum 9/2018, zodpovědný projektant: Ivan tomek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1301149.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Bude vybrán na základě výběrového řízení stavebníkem a před zahájením prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí termín zahájení stavby, osobu vykonávající technický dozor stavebníka a předloží harmonogram stavby, podle něhož budou stavební práce prováděny. Kromě technického dozoru stavebníka tento zajistí také autorský dozor projektanta nad souladem prováděných úprav stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Protokol o vytyčení bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
7. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatele), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
8. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby nebo její změny.
9. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci, příp. nájemci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.

10. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
11. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
12. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
13. Stavbou budou přímo dotčeny nebo dojde přiblížení k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury, vodního toku a území s archeologickými nálezy, jak je uvedeno v následujících vyjádřeních jejich vlastníků/správců:
 - a) ČEZ Distribuce, a.s. dne 27.9.2018 pod zn. 1100593338
 - b) GridServices, s.r.o. dne 11.10.2018 pod zn. 5001795776
 - c) Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. dne 24.9.2018 pod zn. 729515/18
 - d) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc dne 7.11.2017 pod zn. IV/5356/17-IL
 - e) Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně dne 9.10.2018 pod zn. ARUB/5263/18
 - f) Povodí Odry, s.p. dne 29.10.2018 pod zn. POD/16620/2018/923/2/813.07Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) veřejné technické a dopravní infrastruktury, vodního toku a území s archeologickými nálezy, budou při realizaci stavby respektovány. Uvedená vyjádření a grafické přílohy jsou součástí dokladové přílohy ověřené projektové dokumentace.
14. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
15. Vyskytnou-li se při provádění prací vedení inženýrských sítí v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
16. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
17. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 3.10.2018 pod č.j. KUOK 103454/2018:
 - a) před zahájením vlastních stavebních prací bude rozsah omezení silničního provozu projednán se zdejší silničním správním úřadem a v případě omezení bude zhotoviteli pro provádění stavebních prací vydáno rozhodnutí povolující zvláštní užívání silnice I/44 podle § 25 odst. 6 písm. c2), popř. c3) zákona o pozemních komunikacích pro provádění stavebních prací (popř. pro zřízení pracovního místa), po předchozím souhlasu vlastníka (majetkového správce) dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc), a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také po předchozím souhlasu policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát)
 - b) pokud si rozsah stavebních prací vyžádá zúžení jízdního pásu silnice na šířku menší jak 5,5 m, resp. na jeden jízdní pruh, bude zapotřebí, aby zhotovitel stavby minimálně 30 dní před započítáním stavebních prací požádal zdejší silniční správní úřad požádat o povolení částečné uzavírky silnice I/44, po předchozím souhlasu vlastníka (majetkového správce) dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc) a obce, na jejímž zastavěném území se bude částečná uzavírka povolovat (obec Bělá pod Pradědem)
 - c) související přechodné dopravní značení v rámci stavebních prací bude realizováno na základě stanovení přechodné úpravy provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o kterou bude zhotovitelem stavebních prací požádáno v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací u příslušného správního orgánu (Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a

- silničního hospodářství); současně k žádosti bude předložen návrh přechodné úpravy provozu
- d) úprava trvalého dopravního značení na silnici I/44 bude realizována na základě stanovení místní úpravy provozu, o kterou bude stavebníkem požádáno v dostatečném časovém předstihu před dokončením stavebních prací u zdejšího krajského úřadu. Současně k žádosti bude předložen návrh místní úpravy provozu
18. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku, které vydal Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad dne 7.1.2019 pod č.j. OBPP/0017/2019:
- a) Pokud dojde k zásahu do místních nebo veřejně přístupných účelových komunikací, je nutno ze strany investora (dodavatele) nejméně 30 dnů předem požádat o vydání povolení zvláštního užívání místních či účelových komunikací u příslušného silničního správního úřadu, kterým je Obecní úřad Bělá pod Pradědem. To platí i v případě povolení uložení inženýrských sítí do silničního pozemku.
- b) Pokud by došlo vlivem stavby k omezení provozu na místních či účelových komunikacích je nutno předem u Obecního úřadu Bělá pod Pradědem požádat o vydání povolení uzavírky místních či veřejně přístupných účelových komunikací.
19. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném koordinovaném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 24.10.2018 pod č.j. MJ/50853/2018/02/OŽP:
- a) Státní správa v odpadovém hospodářství:
- Původce odpadů je povinen shromažďovat odpady vzniklé při realizaci záměru utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály je zakázáno.
 - Z hlediska způsobu nakládání s odpady musí být dodržována hierarchie dle § 9a odst. 1 zákona o odpadech. Odpad bude předán oprávněné osobě přednostně k recyklaci, popř. jinému využití. Pouze pokud nebude využití odpadu možné, odpad bude předán k odstranění (např. formou skládkování).
 - Před započatím užívání stavby budou Městskému úřadu Jeseník, odboru životního prostředí, předloženy doklady o předání odpadu oprávněným osobám.
- b) Státní správa ochrany ovzduší:
- Při činnostech produkujících prach do ovzduší je nezbytné zavést opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrá úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachtovat prašný náklad při přesunech, minimalizace úniku prachu do vnějšího prostředí apod.).
- c) Odbor stavebního úřadu a územního plánování:
- Stavebník je již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Čechyňská ul. č. 363/19, 602 00 Brno, tel. 515 911 101, e-mail: sekretariat@arub.cz, datová schránka: xnjf5zy, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území archeologický výzkum. Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní nám. 25, 771 11 Olomouc, tel. 585 204 111, e-mail: sekretariat@olomouc.npu.cz.
20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 21.3.2018 pod č.j. MJ/11571/2018/02/OŽP/Tu:
- a) Investor zajistí řádnou skrývku ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev v místech a v mocnosti 0,20 m. Ornice bude sejmuta, uložena na depozitní skládku (část pozemku parc. č. 215/2 v k. ú. Domašov u Jeseníka) a po dokončení stavby bude rozprostřena v její těsné blízkosti na výše uvedených pozemcích. O činnostech souvisejících se skrývkou povede investor průběžně pracovní deník. Investor zabezpečí ornici proti zcizení. Při výstavbě a manipulaci s ornici učiní investor opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- b) Investor zabezpečí zřetelné vyznačení odnětí v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu záboru zem. půdy.

- c) Tento souhlas neopravňuje investora k zahájení nezemědělské činnosti na výše uvedených pozemcích. Souhlas nabude účinnosti až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, popř. ve lhůtách u nich uvedených.
- d) V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. b) zákona se odvozy za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zem. půdy ze ZPF pro stavbu dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.
21. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 5.3.2018 pod č.j. MJ/07862/2018/02/OŽP/Šill: se stavbou souhlasíme
- a) za těchto podmínek
- Stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených průtocích nemohlo dojít k jeho splavení do vodního toku. Po ukončení prací bude veškerý stavební materiál odklizen.
 - V korytě vodního toku nebude skladován žádný materiál.
 - Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
 - Stavební materiál nebude uložen v korytě toku. Na březích vodního toku nebude skladován lehce odplavitelný stavební materiál. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splavení do vodního toku.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Vodní tok bude chráněn tak, aby při stavebních pracích nepadal stavební materiál a odpad do vodního toku.
 - Stavebník nese veškeré náklady, které mu vzniknou vlastními opatřeními k ochraně majetku před povodněmi.
 - Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Při stavbě bude účinným způsobem zabráněno úniku ropných látek do půdy (např. úkapy pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů).
 - Stavbou a jejím užíváním nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.
- b) za podmínek Povodí Odry s.p., ze dne 6.12.2017 pod značkou 17737/923/2/813.07/2017:
- Plochy pod zaústěním odvodňovacího žlabu zpevnit tak, aby tekoucí voda byla svedena do koryta řeky, aniž by došlo k vymýlání podloží a následnému poškození břehového opevnění.
 - Požadujeme přizvat náš vodohospodářský provoz v Jeseníku (Ing. Josef Holub, tel.: 724 045 914; 584 402 055), k projednání technického řešení přímo v terénu.
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebními materiály, sutí, ropnými produkty apod.
 - Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.
22. Stavba bude dokončena do 12/2020.
23. Po dokončení stavby požádejte speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem
- Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02 Děčín
- Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., Tyršova 248/16, 790 01 Jeseník
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Milan Holbík, nar. 20.1.1947, Domašov 7, 790 01 Bělá pod Pradědem
- Manfred Neugebauer, nar. 29.6.1949, Domašov 453, 790 01 Bělá pod Pradědem
- Anna Neugebauerová, nar. 16.3.1951, Domašov 453, 790 01 Bělá pod Pradědem

Odůvodnění:

Stavebník (Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IČO 02323346, Školní 153, 789 61 Bludov) podal dne 10.12.2018 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti chodců u autobusových zastávek Domašov, kostel“ v rozsahu stavebního objektu „SO 101 Komunikace a zpevněné plochy“ (dále jen „stavba“) na pozemku parc.č. st. 10/2 a parc.č. 211/2, 213/2, 215/1, 215/2,

215/5, 351/1, 6927/1, 7030/126, 7077, 7078, 7141/2, 7224/3, 7224/5 v katastrálním území Domašov u Jeseníka. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Po prozkoumání žádosti a předložené dokumentace speciální stavební úřad písemností ze dne 3.1.2019 oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení, přičemž ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby. Účastníci řízení i dotčené orgány byly současně s oznámením o zahájení řízení vyrozuměni o možnosti uplatnit závazná stanoviska, námitky, popřípadě důkazy, a to ve lhůtě do 10-ti dnů ode dne doručení oznámení, a také o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním. V přípisu o oznámení zahájení stavebního řízení byli účastníci také upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se ve smyslu § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky.

Obsahem povolené stavby vybudování nového chodníku, včetně úpravy stávajícího chodníku s vytvořením místa pro přecházení přes silnici I/44, navazující úprava stávající opěrné zdi a úprava nástupiště autobusové zastávky. Součástí návrhu stavby je také doplnění odvodnění místní komunikace a přechod pro chodce přes již jmenovanou silnici.

Ve věci bylo obecným stavebním úřadem vydáno územní rozhodnutí i souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby. Uvedenému územnímu rozhodnutí a souhlasu předcházelo závazné stanovisko orgánu územního plánování se závěrem, že záměr je přípustný. Z uvedeného je zřejmé, že stavba je přípustná, podmínky stanovené územním rozhodnutím byly splněny a stavbu je možné povolit (§ 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona).

Projektová dokumentace připojená k žádosti o vydání stavebního povolení předmětné stavby byla zpracována osobou s příslušnou autorizací. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekt je navržen v souladu s platnými normami a technickými předpisy. Na základě uvedeného lze ověřit, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu (§ 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona).

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby (§ 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona) z předložené projektové dokumentace vyplývá, že zajištění přístupu na stavbu je po stávajících pozemních komunikacích; plán organizace výstavby je součástí dokumentace a dokladuje proveditelnost stavby.

Pro ověření, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány (§ 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona), speciální stavební úřad ve vedeném řízení při posouzení žádosti o povolení stavby vycházel ze závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména z územního rozhodnutí a vyjádření obecného stavebního úřadu (Městský úřad Javorník, odbor výstavby a ŽP), dále ze závazného stanoviska silničního správního úřadu ve věcech silnice I. třídy (Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství), stanoviska silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací (Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad), ze závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dále Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky, také koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Jeseník, Odbor životního prostředí a souhlasného stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie.

K ověření účinků budoucího užívání stavby (§ 111 odst. 2 stavebního zákona), je nutné uvést, že provedením novostavby chodníku a souvisejících úprav budou jednak vymezeny nové plochy pro pěší i zlepšen stav ploch stávajících, čímž dojde nejen k vyššímu komfortu pro pěší účastníky silničního provozu, ale i zvýšení bezpečnosti v dotčené lokalitě.

Takto lze shrnout, že předmětná stavba neodporuje stavebnímu zákonu ani předpisům souvisejícím, a na základě přezkoumání je navrhovaná stavba v souladu s § 111 stavebního zákona. Uvedená stavba zcela jistě bude předpokladem pro udržitelný rozvoj území obce, spočívající právě v budování nové a zkvalitňování stávající veřejné dopravní infrastruktury, sloužící široké veřejnosti.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Z žádosti o stavební povolení speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude realizována firmou až na základě výsledku výběrového řízení, bude tedy provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů.

Stavebník v řízení doložil doklady, kterými prokázal, že má pro potřebu realizace stavby v potřebném rozsahu vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbám dotčenými navrhovanou stavbou. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv a ustanovení § 112 stavebního zákona, dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší kromě stavebníka (Obec Bělá pod Pradědem) také subjektům, kterými jsou vlastníci staveb a pozemků, na nichž má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům a stavbám právo odpovídající věcnému břemenu (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Povodí Odry, státní podnik, ČEZ Distribuce, a. s., Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., GasNet, s.r.o., Milan Holbík, Manfred Neugebauer, Anna Neugebauerová a Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně), a také vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich a ti, kdo mají právo odpovídající věcnému břemenu, a to parc.č. st. 10/1, st. 11/1, st. 11/3, st. 12/2, st. 14/1, st. 15/1, st. 15/2, st. 16, st. 17, st. 18, 107, 114/1, 114/2, 114/3, 114/4, 119/1, 119/2, 119/2, 211/1, 213/1, 215/3, 215/4, 215/6, 215/7, 217/2, 217/3, 221/2, 331/2, 337, 341/2, 342, 343, 345, 351/2, 351/8, 351/7, 352, st. 606, st. 708, 6929, 7030/53, 7030/54, 7224/1, 7224/2, 7224/4, 7226 v katastrálním území Domašov a staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 7, 9, 285, 305, 355, 384, 402, 452, 453.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu jsou, ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu, vymezení výše.

Speciální stavební úřad vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Žádost o stavební povolení
- Plná moc k zastupování
- Projektová dokumentace
- Výpis z katastru nemovitostí
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 30.5.2018 pod č.j. MJ/29068/2018/OSUUP/Hw: záměr je přípustný
- Souhlasy vlastníků dotčených pozemků, vyznačené na koordinačním situačním výkresu stavby
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 3.9.2018 pod č.j. MJ/47088/2018/OSUUP/Ve: územní rozhodnutí
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 17.10.2018 pod č.j. MJ/55532/2018/OSUUP/Ve: souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 3.10.2018 pod č.j. KUOK 103454/2018: viz. podmínka č. 17
- Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad dne 7.1.2019 pod č.j. OBPP/0017/2019: viz. podmínka č. 18
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky dne 30.11.2017 pod č.j. SR/0769/OM/2017-2: souhlas
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci dne 28.11.2017 pod č.j. KHSOC/30557/2017/SU/HOK: stanovisko nevydává
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník dne 1.10.2018 pod č.j. HSOL-5270-2/2018: souhlas
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 24.10.2018 pod č.j. MJ/50853/2018/02/OŽP: viz. podmínka č. 19
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 21.3.2018 pod č.j. MJ/11571/2018/02/OŽP/Tu: viz. podmínka č. 20
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 5.3.2018 pod č.j. MJ/07862/2018/02/OŽP/Šill: viz. podmínka č. 21

- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie dne 12.10.2018 pod č.j. KRPM-33802-7/ČJ-2018-1400DP: souhlas
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 27.9.2018 pod zn. 1100593338: viz. podmínka č. 13
- GridServices, s.r.o. dne 11.10.2018 pod zn. 5001795776: viz. podmínka č. 13
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. dne 24.9.2018 pod zn. 729515/18: viz. podmínka č. 13
- VaK – Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. dne 25.11.2018 pod č.j. VAKJES/1454/2018: viz. podmínka č. 13
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc dne 7.11.2017 pod zn. IV/5356/17-IL: viz. podmínka č. 13
- Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně dne 9.10.2018 pod zn. ARUB/5263/18: viz. podmínka č. 13
- Povodí Odry, s.p. dne 29.10.2018 pod zn. POD/16620/2018/923/2/813.07: viz. podmínka č. 13

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalšího posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

V rámci stavebního řízení nebyla uplatněna námitka, popřípadě důkaz účastníků řízení, ani závazná stanoviska dotčených orgánů, které by bránily vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Obdrží:

Účastníci řízení - doručení do vlastních rukou (§ 112 odst. 1 stavebního zákona):

stavebník a vlastník stavby, na které má být provedena změna:

Obec Bělá pod Pradědem, v zastoupení: Ing. Mgr. Radka Kalbáčová, IDDS: mg25i55

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., IDDS: kncgujn

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Milan Holbík, Domašov č.p. 7, 790 01 Bělá pod Pradědem

Manfred Neugebauer, Domašov č.p. 453, 790 01 Bělá pod Pradědem

Anna Neugebauerová, Domašov č.p. 453, 790 01 Bělá pod Pradědem

Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, IDDS: xnjf5zy

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 115 odst. 5 téhož zákona):

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, jedná se o účastníky řízení identifikované podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, tedy:

parc.č. st. 10/1, st. 11/1, st. 11/3, st. 12/2, st. 14/1, st. 15/1, st. 15/2, st. 16, st. 17, st. 18, 107, 114/1, 114/2, 114/3, 114/4, 119/1, 119/2, 119/2, 211/1, 213/1, 215/3, 215/4, 215/6, 215/7, 217/2, 217/3, 221/2, 331/2, 337, 341/2, 342, 343, 345, 351/2, 351/8, 351/7, 352, st. 606, st. 708, 6929, 7030/53, 7030/54, 7224/1, 7224/2, 7224/4, 7226 v katastrálním území Domašov a staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 7, 9, 285, 305, 355, 384, 402, 452, 453.

Dotčené orgány státní správy:

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Masarykovo nám. č.p. 167/1, 790 01 Jeseník

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, IDDS: hwzdyhr

Obecní úřad Bělá pod Pradědem, silniční správní úřad, IDDS: 8cpbpc8

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiia6d