



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/ 31350/2019
Sp.zn.: MJ/12483/2019/05/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerova/584498495
V Jeseníku dne 20.6.2019

Město Zlaté Hory, IČO 00296481, nám. Svobody 80, 793 76 Zlaté Hory, v zastoupení: TUMVIA s.r.o., IČO 04973984, Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem

OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Město Zlaté Hory, IČO 00296481, nám. Svobody 80, 793 76 Zlaté Hory, v zastoupení: TUMVIA s.r.o., IČO 04973984, Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem (dále jen "žadatel") dne 7.3.2019 podal žádost o vydání společného povolení na stavbu:

Chodníky na ulici Nádražní ve Zlatých Horách

SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek "A"
SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek "B"
SO102 Chodník u MŠ
SO103 Místní komunikace
SO301 Dešťová kanalizace
SO401 Veřejné osvětlení

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 1368/1, 1416, 1417/1, 1444, 1452/3, 1452/6, 1456/2 v katastrálním území Zlaté Hory v Jeseníkách. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

- SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek „A“ řeší úpravu vedení betonového silničního obrubníku po levé straně krajské komunikace II/457 ul. Nádražní ve směru Jeseník – Zlaté Hory na délce 36,74m. Chodník je navržen šířky 1,50m z betonové zámkové dlažby (v místě napojení na stávající chodník na mostě přes Zlatý potok šířky 1,15m). Ve staničení km0,00971 je navržena úprava stávajícího přechodu pro chodce šířky 3,00m celkové délky v ose přecházení 8,00m, propojujícího SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek „A“ a SO102 Chodník u MŠ. Ve staničení km0,01821 dojde k úpravě stávajícího sjezdu k RD č.p. 311 šířky 5,50m. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný v hodnotě 2,00% klesající k přilehlé vozovce krajské komunikace II/457 ul. Nádražní, s výjimkou upravovaného sjezdu, kde příčný sklon klesá opačným směrem, tedy k pozemku parc. č. 1446. Podélný sklon je navržen v rozmezí -0,78% až +1,32%. Chodník je navržen ve skladbě: betonová zámková dlažba DL60 60 mm, lože z drčeného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 150 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa. V místech sjezdů (připojení sousedních nemovitostí) budou chodníky provedeny ve skladbě: betonová zámková dlažba DL80 80 mm, lože z drčeného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 200 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa.
- SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek „B“ začíná napojením na úsek „A“ v místě sjezdu na parc. č. 1446 a pokračuje nahrazením stávajících betonových silničních panelů chodníkem z betonové zámkové dlažby až k parkovišti z betonových silničních panelů v celkové délce 66,93m.

Chodník je ukončen ve vzdálenosti 1,00m za místem přístupu k přechodu pro chodce. Ve staničení km0,01844 bude provedena úprava napojení vstupu vpravo, šířky 1,20m včetně obrubníků. Ve staničení km0,06433 bude upraven stávající přechod pro chodce přes krajskou komunikaci na celkovou délku v ose přecházení 6,60m včetně úpravy opačné strany chodníku v délce cca 5,00m. Podélný sklon je navržen v rozmezí +0,74% až +2,03%. Chodník je navržen ve skladbě: betonová zámková dlažba DL60 60 mm, lože z drceného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 150 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa. V místech sjezdů (připojení sousedních nemovitostí) budou chodníky provedeny ve skladbě: betonová zámková dlažba DL80 80 mm, lože z drceného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 200 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa.

- **SO102 Chodník u MŠ** řeší umístění chodníku podél stěny budovy MŠ na místní komunikaci ul. Wolkerova a od staničení cca km0,01710 vedení silničního obrubníku pro vytvoření bezpečnostního travnatého pásu mezi tímto obrubníkem a novým chodníkem a dále propojení s SO101 Chodník na ul. Nádražní úsek „A“ úpravou přechodu pro chodce. Napojení na stávající chodník na mostě přes Zlatý potok je navrženo místem pro přecházení přes SO103 Místní komunikace. Chodník je navržen šířky 1,50m – 3,00m z betonové zámkové dlažby. Ve staničení km0,00311 dojde k úpravě stávajícího sjezdu šířky 4,35m. Ve staničení km0,00587 – km0,01862 je chodník ze strany od vozovky místní komunikace ul. Wolkerova lemován betonovými palisádami 800/165/120mm do betonu s betonovou boční opěrou. Ve staničení km0,03821 je navržena úprava stávajícího přechodu pro chodce přes krajskou komunikaci II/457 ul. Nádražní. Místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Jesenické nábřeží má délku 4,53m, navazující propojovací úsek na most má délku 4,17m a šířku 0,93m – 1,50m mezi betonovými obrubníky. Přilehlý terén mezi nezpevněnou krajnicí SO103 Místní komunikace vpravo a vnější hranou chodníkového obrubníku propojovacího úseku bude plynule vysvahován až do úrovně horní hrany tohoto obrubníku, aby byl umožněn občasný přejezd techniky Povodí Odry obsluhující koryto Zlatého potoka. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný v hodnotě 2,00% klesající k přilehlé vozovce krajské komunikace II/457 ul. Nádražní, s výjimkou upravovaného sjezdu, kde příčný sklon klesá opačným směrem, tedy k pozemku parc. č. 1416. Podélný sklon je navržen v rozmezí -3,73% až +0,92%. Chodník je navržen ve skladbě: betonová zámková dlažba DL60 60 mm, lože z drceného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 150 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa. V místech sjezdů (připojení sousedních nemovitostí) budou chodníky provedeny ve skladbě: betonová zámková dlažba DL80 80 mm, lože z drceného kameniva L40 40 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 200 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa.
- **SO103 Místní komunikace** řeší úpravu směrového vedení části místní komunikace ul. Jesenické nábřeží od rohu budovy MŠ až po napojení na krajskou komunikaci II/457 ul. Nádražní, v celkové délce 14,29m s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev komunikace a vytvořením nových. Komunikace je navržena s šířkou asfaltového krytu 3,00m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50m ze štěrkodrti tl. 0,10m. Příčný sklon je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,50% klesající k hraně koryta Zlatého potoka. Podélný sklon je navržen s jednotným sklonem +0,90% na celém úseku. Místní komunikace ul. Jesenické nábřeží bude provedena v konstrukci: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm, spojovací postřík emulzní PS, E, asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50 mm, infiltrační postřík emulzní PI, A, štěrkodrt' ŠDA 150 mm, štěrkodrt' ŠDB min. 150 mm, zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30 MPa.
- **SO301 Dešťová kanalizace** zahrnuje celkem dvě nové uliční vpusti VP1 a VP2, které budou odvádět dešťové srážky z nových i stávajících zpevněných ploch v dotčeném území. Vpust' dešťové kanalizace VP1 bude napojena na stávající splaškovou kanalizaci vedoucí v její blízkosti, vpust' VP2 je napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace v travnaté ploše před mateřskou školou. Dešťové srážky z nových i stávajících zpevněných ploch v řešeném území budou svedeny příčnými a podélnými sklony na odvodňovací proužek šířky 0,20m ze žulové kostky 8/10 do betonu a dále do celkem 2ks nových uličních vpustí s litinovými mřížemi. Vpust' VP1 bude napojena na stávající splaškovou kanalizaci vedoucí v její blízkosti, vpust' VP2 je napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace v travnaté ploše před mateřskou školou. Skladbu vpustí VP1 tvoří betonové prvky v kombinaci s litinou ve složení: litinová otevírací mříž 500mm x 500mm s rámem se zabezpečením proti krádeži s vysokým kalovým košem, vyrovnávací prsteneček, skruž horní, 2ks skruž střední, skruž s otvorem pro PVC DN200 a dno s kalovou prohlubní. Skladbu vpustí VP2 tvoří betonové prvky v kombinaci s litinou ve složení:

litinová otevírací mříž 500mm x 500mm s rámem se zabezpečením proti krádeži s nízkým kalovým košem, vyrovnávací prsteneček, skruž horní a dno s výtokem pro PVC DN200. Veškeré betonové prvky vpustí jsou navrženy průměru DN450 a budou provedeny na podkladním betonu C12/15 tl. 0,10m s rozměrem min. 0,60m x 0,60m. Vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci novým vedením PVC DN200 s třídou pevnosti SN8 celkové délky 16,00m. Kanalizace se provede do otevřeného výkopu na štěrkopískový podsyp tloušťky 0,10m. Potrubí bude obsypáno pískem 30cm nad povrch potrubí (nehtnit). Další zásypaný materiál potrubí bude vrstven v tl. max. 0,20m a každá vrstva dostatečně ztuhne, aby bylo zabráněno deformacím povrchu komunikací a zpevněných ploch. Na takto připraveném a dostatečně ztuhnutém podkladu bude provedena finální konstrukce zpevněných, resp. nezpevněných ploch. Podél stěny budovy MŠ bude proveden trativod z částečně perforované vsakovací trubky DN100 napojené na uliční vpust' VP2. Trativod bude proveden do drenážního obsypu na vrstvě nepropustného podsypu. Dno rýhy pro trativod musí být šířky min. 0,20m a sklon výkopu se stěnou v poměru 5:1. Podél celé stěny bude v místě nového trativodu provedena nopová folie výšky 0,50m s ukončovací odvětrávací lištou.

- S0401 Veřejné osvětlení řeší rozmístění celkem 4ks nových přisvětlovacích stožárků veřejného osvětlení typu STP 6, se svítidlem AMPERA MIDI, 48 LED (VO1 a VO2), 32 LED (VO3 a VO4), 50W v závěsné výšce 6,00m na rovném výložníku typ UD1 s délkou vyložení v závislosti na jednotlivých lampách. Všechny stožárky budou uzemněny zemnicí kulatinou FeZn Ø10mm², která bude propojena k zemnicí pásovině FeZn 30/4 svorkou SR03 uloženou souběžně s kabelovým vedením v celé trase navrženého vedení. Zemní vedení bude z části přihrnuto prosátou zeminou, poté zakryto červenou výstražnou folií, která bude zasypána zbytkem zeminy. Hloubka uložení zemního vedení bude 0,70m. Výkop bude řádně zahrnut a ztuhne po vrstvách. Nové stožárky budou zabetonovány v základových jámách o hloubce 1,50m, resp. 1,20m, v závislosti na použitém typu stožárku. Lamps VO1 a VO2 jsou napojeny z rozvaděče umístěného na fasádě mateřské školy ze strany od Zlatého potoka, lamps VO3 a VO4 budou napojeny v místě stávající lampy, která bude odstraněna. Celková délka nového kabelu VO je 66,00m. Z celkové délky nového vedení bude celkem 21,00m provedeno řízeným protlakem pod krajskou komunikací II/457 ul. Nádražní. Startovací jámy pro protlak musí být o rozměru min. 2,00m x 2,00m a hloubky min. 1,50m, prostor před startovací jámou musí být min. délky 7,00m.

Navržená místní úprava provozu (trvalé dopravní značení) není součástí tohoto stavebního řízení. Její provedení bude určeno samostatným stanovením po projednání opatření obecné povahy, na základě podání příslušné žádosti.

Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci „Chodníky na ulici Nádražní ve Zlatých Horách“, datum vypracování: 01/2018, zodp. projektant: Ing. Milan Marcinov, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1201150 a Ing. Ladislav Oravec, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 1201116.

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení, ve kterém podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

15-ti dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Dnem doručení na úřední desce je patnáctý den po vyvěšení podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Speciální stavební úřad účastníky řízení vyrozumívá, že k datu 10.7.2019 bude ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci. Současně účastníkům řízení dává ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5-ti pracovních dnů od uvedeného data. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí, které bude oznámeno ve smyslu § 72 správního řádu.

Výše uvedená práva je možné uplatnit na pracovišti Městského úřadu Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Karla Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník, 5. podlaží, kancelář č. 538.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději ve výše stanovené lhůtě 15-ti dnů, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Speciální stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů), stavební úřad ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d). Účastníci řízení podle § 94k písm. e) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 94k písm. a) až d) stavebního zákona, ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona):

Stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

Město Zlaté Hory, v zastoupení: TUMVIA s.r.o., IDDS: 2jms255

Město Zlaté Hory, správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Mateřská škola Beruška Zlaté Hory, Nádražní 306, příspěvková organizace, IDDS: kjdtiut

Olomoucký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn

Česko-slezská výrobní, a.s., IDDS: xxkdk3v

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 94k písm. e) stavebního zákona, ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona):

Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, tedy:

parc.č. 190/1, 448/2, 450/1, 549, 552, 554, 555, 1413, 1414/2, 1418, 1419, 1420, 1421, 1426, 1427/1, 1427/2, 1427/3, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1445, 1446, 1447, 1452/1, 1452/2, 1454, 1455, 1456/1, v katastrálním území Zlaté Hory v Jeseníkách a staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 185, 187, 284, 297, 298, 299, 302, 303, 310, 311, 313, 677, 719.

Dotčené orgány státní správy:

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování – orgán územního plánování, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník

Městský úřad Zlaté Hory, Odbor stavebního úřadu, IDDS: rx8a99k

Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství – silniční správní úřad, Karla Čapka 1147/10, 790 01 Jeseník

Městský úřad Zlaté Hory, silniční správní úřad, IDDS: rx8a99k

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiaa6d

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6