



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/ 40036/2019/MK
Sp.zn.: MJ/39471/2019/03/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498495
V Jeseníku dne 05.08.2019

Obec Mikulovice, IČO 00303003, Hlavní 5, 790 84 Mikulovice

OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Obec Mikulovice, IČO 00303003, Hlavní 5, 790 84 Mikulovice (dále jen "stavebník") dne 31.07.2019 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Chodník podél I/44 – Široký Brod SO 101 Chodník

(dále jen „stavba“) na pozemku st. p. 61, 110, 126/1, 134, 140, parc. č. 1309, 1310/3, 1359/1, 1359/2, 1359/4, 1359/5, 1360, 1362, 1363/2, 1363/3, 1395, 1398/2, 1435/3, 1436, 1438, 1442/2, 1449, 1454/6, 1485, 1493/1, 1493/2, 1497/1, 1497/2 v katastrálním území Široký Brod. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Jedná se o novou výstavbu chodníku podél silnice I/44 v místní části Široký Brod obce Mikulovice. Chodník je navržen v základním šířkovém uspořádání 1,50m, dvoupruhový obousměrný. Začíná u mostu ev.č. 44-068 přes řeku Bělou, kde se napojuje na konec římsy pochozího chodníku na mostě. Trasa chodníku v přidruženém prostoru silnice vede po její pravé straně ve směru od obce Mikulovice k obci Písečná. Po 15-ti metrech od začátku úseku v místech stávající křižovatky je navrženo místo pro přecházení; plocha křižovatky je redukována tak, aby vyhovovala pro průjezd do všech větví křižovatky, místo pro přecházení je navrženo v délce 9,25m. Chodník dále pokračuje od křižovatky oddálen v šíři 2,00m od okraje silnice; je zde navržen parkovací záliv pro dvě parkovací místa s podélným řazením. Za parkovacím zálivem chodník pokračuje v šířce 2,00m, přimknutý na silniční obrubník silnice. V km 0,105 je šířka chodníku, s ohledem na stávající budovu, 1,37m. Od km 0,129 je chodník znovu oddálen od silnice v šíři 2,00m po navržení parkovacího zálivu pro jedno parkovací místo s podélným řazením. Od km 0,138 až po km 0,204 je chodník veden v přidruženém prostoru silnice, oddálen od hrany silnice o 2,9m, se zachováním silničního příkopu. Za km 0,204 až po křižovatku s místní komunikací je chodník přimknutý na silniční obrubník. Nároží křižovatky je upraveno, je zde navrženo místo pro přecházení délky 6,40m. v km 0,226 – 0,272 je chodník navržen přimknutý na silniční obrubník silnice, z vnější hrany je lemován novou opěrnou zdí, pro vyrovnání výškového rozdílu terénu, nahrazující původní zed' kamennou; celková šířka chodníku je v tomto úseku 2,25m. V km 0,272 – 0,333 je chodník veden v přidruženém prostoru silnice oddálen od její hrany v rozsahu 2,20 až 4,95m tak, aby byl zachován stávající silniční příkop; vzdálenější hrana chodníku bude lemována zčásti chodníkovým obrubníkem, zčásti opěrnou zdí, pro vyrovnání výškového rozdílu terénu. Od km 0,333 po 0,570 je navržena úprava stávajícího příkopu silnice. Od km 0,582 až po konec úseku v km 0,709 je chodník přimknutý na silniční obrubník. V úseku km 0,583 – 0,703, v místě stávajícího oplocení, je navržena nová opěrná zídka, šířky 0,35m a s převýšením 0,10m nad povrchem chodníku, na kterou bude osazeno oplocení.

Stávající vjezdy k jednotlivým nemovitostem, křížené stavbou chodníku, zůstanou zachovány, jejich šíře bude upravena na 4,00 až 6,00m. Konstrukce vjezdů bude zesílena s povrchovou úpravou v dlažbě tl. 8cm, výškové dopojení vně chodníku je navrženo recyklátem, příp. dlažbou, pokud byla v místě stávající.

V km 0,224 nově budovaného chodníku je pod silnicí I/44 umístěn propustek ev.km 70,760, který rekonstruován v části dotčené stavbou chodníku, a to vybudováním nové železobetonové šachty, do které se zaústí odvodnění.

Odvodnění chodníku jednostranným příčným sklonem 2% k silničnímu obrubníku do odvodňovacího proužku silnice je dáno v úsecích, kde bude chodník zřízen těsně u jízdního pruhu. Uliční vpusti jsou uvažovány jako obrubníkové, tedy bez zásahu do jízdního pruhu silnice. Obrubníková vpust UV1 a UV2 se uvažuje s napojením na stávající dešťovou kanalizaci, vpust UV3 je pomocí PVC DN150 vyústěna u nátok silničního propustku v km 0,140, vpusti UV4 a UV5 se uvažují napojením do trativodu, který je vyústěn do železobetonové šachty silničního propustku, kde je voda vyvedena dále do vodního toku. Přípojky vpustí jsou uvažovány PVC DN150, trativod je uvažován z částečně perforované trubky v horní části PVC DN250. Obrubníkové vpusti UV6 a UV7 se uvažují s napojením do zatrubněného příkopu pod stavbou chodníku v km 0,570 – 0,708 pomocí přípojek PVC DN150. Zatrubnění příkopu je provedeno troubou PVC DN500 délky 140m se čtyřmi železobetonovými šachtami. Nátok a výtok ze zatrubnění je navržen na okamenování se šikmým čelem. Od km 0,333 po 0,570 je upraven stávající příkop silnice na lichoběžníkový tvar, s šířkou dna 0,3m a hloubkou příkopu 0,5m, směrem k silničnímu propustku v km 0,330, přes který je voda vyvedena do vodního toku Bělá.

Povrchová úprava chodníku a vjezdů je navržena z betonové dlažby tl. 60mm, parkovacích stání z betonové dlažby tl. 80mm. Povrchová úprava silnice i místní komunikace bude po provedení stavby z asfaltového betonu s pojivem gradace 50/70 tl. 40mm. Ostatní plochy v povrchové úpravě živičný recyklát tl. 100mm.

Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci „Chodník podél I/44 – Široký Brod“, datum: květen 2019, vypracoval: Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1201908.

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10-ti dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Dnem doručení na úřední desce je patnáctý den po vyvěšení podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad účastníky řízení vyrozumívá, že k datu 3.9.2019 bude ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci. Současně účastníkům řízení dává ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5-ti dnů od uvedeného data. Po uplynutí této lhůty bude ve věci vydáno rozhodnutí, které bude oznámeno ve smyslu § 72 správního řádu.

Výše uvedená práva je možné uplatnit na pracovišti Městského úřadu Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Karla Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník, 5. podlaží, kancelář č. 538.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací

dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Speciální stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů), se ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Josef Liberda

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Účastníci řízení - doručení do vlastních rukou (§ 113 odst. 3 stavebního zákona):

Stavebník a vlastník stavby, na které má být provedena změna:

Obec Mikulovice, IDDS: 9fmbcrk

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; dále vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Kateřina Raszková, Široký Brod č.p. 99, 790 84 Mikulovice
Václav Muzikant, Široký Brod č.p. 5, 790 84 Mikulovice
Markéta Muzikantová, Široký Brod č.p. 5, 790 84 Mikulovice
Iveta Grešáková, Široký Brod č.p. 6, 790 84 Mikulovice
Gabriela Berčáková, Široký Brod č.p. 14, 790 84 Mikulovice
Ivana Berčáková, Široký Brod č.p. 14, 790 84 Mikulovice
Ing. Oldřich Tomášek, Široký Brod č.p. 14, 790 84 Mikulovice
Kateřina Tomášková, Široký Brod č.p. 14, 790 84 Mikulovice
Zdenka Nevrklová, Široký Brod č.p. 110, 790 84 Mikulovice
Simona Seidel, Paul – Oestreichstr. č.p. 6, 130 86 Berlin, Německo
Pavel Bednarz, Lipová-lázně č.p. 43, 790 61 Lipová-lázně
Jana Bednarzová, Lipová-lázně č.p. 43, 790 61 Lipová-lázně
Marie Zrníková, Seifertova č.p. 660/13, 790 01 Jeseník
Radim Růžička, Široký Brod č.e. 2, 790 84 Mikulovice
ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Obec Mikulovice, správa vodovodu a kanalizace, IDDS: 9fmbcrk
Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
Českomoravská stavební spořitelna, a.s., IDDS: ukmjqq2

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, jedná se o účastníky řízení identifikované podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, tedy:

pozemky st.p. 44, 120, 122, 123, 124, 125, 127, 129, 139, 147, 152/1, 152/2, 168, 196, 197, 214, 217, 218, dále pozemky parc.č. 1302/1, 1302/2, 1304, 1305, 1306, 1310/1, 1310/2, 1310/4, 1310/5, 1311/1, 1311/2, 1359/2, 1359/3, 1361, 1363/1, 1363/4, 1387/4, 1392/1, 1393, 1394, 1397, 1398/1, 1400/1, 1403/1, 1404/1, 1433/2, 1433/4, 1435/1, 1435/2, 1437/1, 1439, 1440, 1441, 1444/1, 1444/2, 1444/3, 1448, 1450, 1452/2, 1452/3, 1454/1, 1454/2, 1454/3, 1454/4, 1454/7, 1454/10, 1455, 1457/1, 1457/7, 1478, 1484, 1488/1, 1491, 1590/1, 1590/6, 1590/7, 1590/8, 1590/9, a také stavby evidované v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 2, 4, 6, 7, 14, 108, 112, 121, 129, 134, 139, 150.

Dotčené orgány státní správy:

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Masarykovo nám. č.p. 167/1, 790 01 Jeseník

Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka č.p. 1147/10, 790 01 Jeseník

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiia6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk, IDDS: 7zyai4b

Obecní úřad Mikulovice, silniční správní úřad, IDDS: 9fmbcrk