



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/26552/2020
Sp.zn.: MJ/13133/2020/ODSH/Lib
Vyřizuje/telefon: Liberda/584498420
V Jeseníku dne 28. 05. 2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

NESTANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 04.02.2020 podal žadatel Město Jeseník IČ: 00 302 724 zast. Oddělením majetku, Masarykovo nám. 1/167, 790 01 Jeseník, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, č.j. KRPM-34804-1/ČJ-2020-141106 ze dne 06.04.2020

n e s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Navrhované místo místní úpravy provozu:

Místní komunikace ulice Klicperova – na pozemku parc. č. 2289/2 v k. ú. Jeseník

Důvod místní úpravy provozu:

Rozšíření možnosti parkování v této lokalitě

Předmět žádosti

Jednalo se se o návrh:

Provedení vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) - č. 12a „Žlutá klikatá čára“ - 2x, dále svislé dopravní značení (dále jen „SDZ“) č. IP11g „Parkoviště částečné stání na chodníku“ a SDZ č. B29 „Zákaz stání“ a to dle předloženého návrhu - viz příloha č. 1

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel město Jeseník, Masarykovo náměstí 167/1, 790 01 Jeseník IČ:00302724 dne 10. 03. 2020 podalo u zdejšího MěÚ Jeseník, ODSH žádost o stanovení místní úpravy provozu na MK Klicperova – instalaci VDZ č. č. 12a „Žlutá klikatá čára“ - 2x, dále SDZ č. IP11g „Parkoviště částečné stání na chodníku“ a SDZ č. B29 „Zákaz stání“ a to dle předloženého návrhu-dle přílohy č. 1.

Předmětem žádosti bylo provedení VDZ a SDZ dle předloženého návrhu na MK Klicperova, jejíž vlastníkem je město Jeseník. K žádosti nebylo připojeno stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát (dále jen „orgán policie“).

Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu úpravu provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dle § 77 odst. 2 písm. b) jmenovaného zákona dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace je policie, jde-li o silnici, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace.

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán k stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci, požádal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, o vyjádření dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát. Písemné vyjádření dotčeného orgánu, který je státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, bylo doručeno správnímu orgánu do 30 dnů po doručení tohoto oznámení o stanovení místní úpravy provozu ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu. Konkrétně bylo písemné vyjádření PČR doručeno pod č. j.: MJ/18308/2020 14. 4. 2020 a je v tomto znění:

„Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník, jakožto ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán,

N E S O U H L A S Í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 téhož zákona, s předloženým návrhem místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klicperova v Jeseníku (viz. přiložená situace dopravního značení), která spočívá v instalaci svislé dopravní značky (SDZ) č. IP 11g "Částečné parkování na chodníku - podélné" (za křižovatkou s MK Tylova po pravé straně u chodníku), SDZ č. B 29 "Zákaz stání" (pro ukončení navrženého částečného parkování na chodníku podélného) a vodorovné dopravní značení (VDZ) č. V 12a "Žlutá klikatá čára" (zřejmě u snížených vstupů na chodník vedoucí k vstupům do přilehlých bytových domů) s cílem legalizovat současný stav a rozšířit parkovací místa na sídlišti bez nákladnějších stavebních úprav.

Odůvodnění

Na základě předložené žádosti o vyjádření k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - místní komunikaci v ul. Klicperova v Jeseníku, který spočívá v plánu instalace SDZ č. IP 11g, SDZ č. B 29 a VDZ č. 12a na této místní komunikaci (na pozemku parcelní číslo 2289/2 v katastrálním území Jeseník), jež má být podle žadatele Město Jeseník, IČ: 00302724, zast. oddělením majetku při MěÚ Jeseník, provedeno z důvodu rozšíření možností parkování v lokalitě sídliště bytových domů. Na základě seznámení se s návrhem umístění uvedených dopravních značek a po provedeném vlastním místním šetření Policie České republiky (policie) nemůže z důvodu chráněného zájmu - zajištění řádné bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydat ve věci souhlas. Důvodem je ta skutečnost, že dopravní značky musí společně vytvářet ucelený systém organizace a řízení provozu na pozemních komunikacích a ctít základní zásady jako účelnost a srozumitelnost i výstižnost. Svislé a vodorovné značky se smíjí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu. Značkami se zejména nevyznačují ty zákazy, které vyplývají z obecných ustanovení pravidel provozu (účelnost). Myšleno navržené umístění SDZ č. B 29 "Zákaz stání" tam, kde na vozovce není při stání zachován volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). V daném případě je šířka vozovky celé uvedené místní komunikace cca 5,5 - 5,7 m. Dopravní značení musí být pro účastníky provozu zcela srozumitelné, výstižné, jednoznačné a úplné (srozumitelnost a výstižnost). Myšleno, že na jedné místní komunikaci byt' slepě ukončené, kde po celé její délce je téměř jednotná šíře vozovky, kde po jedné její straně vede chodník a po druhé straně jsou vybudovány plochy pro parkování s kolmým řazením, má být nově, nejednotně, v jedné

*části komunikace povoleno novým dopravním značením parkování podélné s částečným stání na chodníku a o necelých 100 m má být toto stání zakázáno navrženou SDZ č. B 29. Tato nejednoznačnost není v žádosti o změnu místní úpravy provozu nijak vysvětlena. Policie je přesvědčena, že stávající značení je dostatečné proto, aby mohlo být řádně řešeno případné obecné porušování zákona o silničním provozu, když by někteří řidiči porušovali svým parkováním obecné pravidlo provozu na pozemních komunikacích. Aby bylo vjíždění na stávající parkovací místa po celé předmětné místní komunikaci dostatečně komfortní, tedy jízdou vpřed bez nadjetí ve smyslu tabulky 6 - Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při kolmém řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, a nejen v jejím úseku za navrženou SDZ č. B 29, pak policie preferuje pro eliminaci případných dopravních nehod zachovat stávající režimu jen parkováním s kolmým stáním. Nelze v uvedené lokalitě bez provedení nezbytných stavebních úprav provést navýšení počtu parkovacích stání umístěním jen dopravního značení. Pokud je dobře známo, tak Město Jeseník má připravenou realizaci stavebně-dopravní úpravy i této místní komunikace a tak je zapotřebí provést co nejdříve tuto úpravu podle moderních dopravních trendů a tím i dostatečně řešit problematiku se současným parkováním **komplexně v celé lokalitě sídliště 9. května***

Vzhledem k uvedenému správní orgán návrh místní úpravy provozu dále opětovně neprojednával a poskytnuté vyjádření, kterým jmenovaný dotčený orgán **neodsouhlasil** navrženou úpravu provozu, posoudil jako projednání ve smyslu výše uvedených ustanovení zákona o silničním provozu.

S ohledem na vše výše uvedené Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení předmětné místní úpravy provozu, písemností ze dne 12. 03. 2020 oznámil zahájení řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v provedení předmětného dopravního značení. V souladu s § 172 správního řádu, formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu, tedy vyvěsil návrh opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Jeseník, včetně způsobu umožňujícím dálkový přístup, a to po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky k Městskému úřadu Jeseník, odboru dopravy a silničního hospodářství, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) nebyly v zákonné lhůtě 30-ti dnů od data zveřejnění na úřední desce uplatněny žádné připomínky nebo námítky s výjimkou písemného nesouhlasu dotčeného orgánu státní správy (PČR) . Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství proto, v souladu s ustanovením § 173 správního řádu, tímto opatřením obecné povahy, **nestanovil** místní úpravu provozu na místní komunikaci Klicperova – na pozemku parc. č. 2289/2 v k. ú. Jeseník, jelikož se ztotožnil s argumenty obsažených v nesouhlasu dotčeného orgánu státní správy (PČR) pod č. j. : MJ/18308/2020 doručený dne 14. 4. 2020.

P o u č e n í :

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

„otisk úředního razítka“

v. r.
Ing. Josef Liberda
referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Jeseník a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění opatření obecné povahy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky - opatření obecné povahy:

Obdrží:

1. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – **veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Jeseník 15 dnů**

Na vědomí:

2. Město Jeseník, Masarykovo náměstí 167/1, 790 01 IČ:00302724 – úřední deska a oddělení majetku

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Příloha: č. 1

Situace s návrhem úpravy provozu na MK Klicperova s VDZ a SDZ – pozemek parc. č. 2289/2 v k. ú. Jeseník