

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 19/730/0028/OPHEJE/04/20

Č. j.: 13858-20-701

V Praze dne 30. 11. 2020



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS Jeseník

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálním území Jeseník (k.ú. č. 658723) a Bukovice u Jeseníka (k.ú. č. 658880)

#### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický

m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS84	Světový geodetický systém 1984

## 2. Údaje o heliportu:

### **Popis stavby a poloha v obci**

Heliport se nachází na mírně vyvýšené ploše v areálu Hasičské záchranné služby Olomouckého kraje mezi budovou HZS a průmyslovou zónou Jeseník. Heliport se nachází v katastrálním území Jeseník (k.ú. č. 658723). Část ochranných pásem zasahuje do k.ú. č. 658880 Bukovice u Jeseníka.

### **Provozovatelem heliportu:**

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, kraje, příspěvková organizace, se sídlem Aksamitova 6, 772 00, Olomouc; +420 585 203 444, IČO 00849103.

### **Vztažný bod heliportu (ARP):**

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) :

Souřadnice vztažného bodu (ARP) - v JTSK : Y= 544818,03  
X= 1051558,11

- ve WGS84 : 50°13'17,79" N,  
17°11'11,87" E

### **Nadmořská výška heliportu:**

Nadmořská výška heliportu je vztažena ke středu FATO/TLOF: 460 m n.m  
1511 ft

### **Legislativní statut heliportu:**

Heliport má statut neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

*Poznámka:*

*Na neveřejný heliport nesmí bez souhlasu majitele přistát žádný cizí vrtulník.*

### **Provozní statut heliportu:**

Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (**HEMS**). Je řešen dle předpisu L14H jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci, pouze pro potřeby letecké záchranné služby.

### **Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.**

Letecký provoz bude pozůstat z primárních a sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.) letecké záchranné služby.

Heliport vyhovuje provozu vrtulníků o max. parametrech:

- D (celkový největší rozměr vrtulníku) 13,00 m

- max. hmotnost vrtulníku 3 500 kg

*Poznámka:*

*Vzhledem k fyzikálním parametrům provozních ploch bude na heliportu možný provoz vrtulníků do velikosti odpovídající vrtulníkům např. A 109, BELL 427, BK 117, EC 135, atp.*

### **Pohybové plochy heliportu:**

TLOF (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtverec s rozměry 16 x 16 m, povrch tvoří betonová zámková dlažba.

FATO (Plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruh o průměru 26 m, povrch tvoří betonová zámková dlažba.

SA (bezpečnostní plocha) obklopuje FATO, je kruhová o průměru 44 m (9 m od okraje FATO na každou stranu), povrch je travnatý.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

### **Vzlety a přistání:**

Den (km):

- přiblížení: 074°, 183°, 301°
- vzlety: 254°, 003°, 121°

Noc (km):

- přiblížení: 074°
- vzlety: 254°, 003°

## **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

**A) OP se zákazem staveb** - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu  
OP je specifikováno průměrem kruhu (pomyslným čtvercem o rozměrech 26 x 26 m, který je totožný s vnějším obrysem FATO).

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

**B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

• OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) musí být přímá. Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 460 m n. m.

*Poznámka:*

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 254°, 003°, 121°
- OP vzletového sektoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) 254°, 003°

• OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená, je umístěna na začátku FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz) a 600 m (noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz) a 1:8 resp. 12,5 % (noční provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) a 600 m (noční provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou FATO, tj. 460 m n. m.

*Poznámka:*

- OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 074°, 183°, 301°
- OP přibližovacího prostoru pro noc o délce 600 m se stanoví pro směr (km) : 074°.

• OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch
- horní strany jsou vymezeny podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojeny na přilehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz) resp. 1:2 (noční provoz).

**OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 460 m n. m.**

**Poznámka:**

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dány k posouzení ÚCL ČR.

**4. Vyhodnocení OP:**

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách. Překážky jsou zejména stromy a keře, které vystupují nad plochy OP.

Do ochranných pásem heliportu zasahují:

- bod č. 3 – modřín v řadě stromů podél silnice I. tř. č. 60 směr Bukovice – Lipová-lázně. OP přibližovací a vzletové plochy přesahuje o 5,5 m
- bod č. 6 – modřín v řadě stromů podél silnice I. tř. č. 60 směr Bukovice – Lipová-lázně. OP přechodové plochy přesahuje o téměř 6 m
- bod č. 17 – bříza 70 m severně od středu heliportu. OP přechodové plochy přesahuje o 0,3 m
- bod č. 18 – bříza 65 m severně od středu heliportu. OP přibližovací a vzletové plochy přesahuje o 0,7 m

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Nadmořská výška paty objektu [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací a vzletová plocha denní [m]	Přibližovací a vzletová plocha noční [m]
1	544714,74	1051568,25	17° 11' 17,25"	50° 13' 16,89"	věž HZS	469,89	455,22	14,67	Ne	-27,00			
2	544716,86	1051626,73	17° 11' 17,44"	50° 13' 15,0"	řada stromů silnice I. tř. č. 60 - kraj	482,31	457,88	24,43	Ne			-9,25	
3	544756,50	1051616,76	17° 11' 15,40"	50° 13' 15,20"	řada stromů silnice I. tř. č. 60 - modřín	488,06	458,37	29,68	Ano			5,51	
4	544815,28	1051593,55	17° 11' 12,33"	50° 13' 15,75"	řada stromů silnice I. tř. č. 60 - bříza	480,65	457,59	23,06	Ne	-14,52	-3,12		
5	544914,87	1051597,44	17° 11' 07,35"	50° 13' 15,31"	řada stromů silnice I. tř. č. 60 - smrk	488,62	458,21	30,40	Bod mimo OP				
6	545015,61	1051588,73	17° 11' 02,25"	50° 13' 15,26"	řada stromů silnice I. tř. č. 60 - modřín	489,81	460,04	29,77	Ano		5,98		
7	545002,13	1051536,01	17° 11' 02,66"	50° 13' 17,0"	bříza prům. areál	478,18	458,22	19,96	Ne				-3,03
8	545027,69	1051485,28	17° 11' 01,13"	50° 13' 18,55"	osvětlovací stožár prům. areál	477,79	454,79	23,00	Bod mimo OP				
9	544955,15	1051486,01	17° 11' 04,77"	50° 13' 18,76"	osvětlovací stožár prům. areál	477,51	454,21	23,29	Bod mimo OP				
10	544902,13	1051494,96	17° 11' 07,48"	50° 13' 18,65"	lampa prům. areál	465,42	453,96	11,46	Ne		-12,29		
11	544915,73	1051522,33	17° 11' 06,93"	50° 13' 17,72"	lampa prům. areál	466,73	454,98	11,75	Ne				-3,58
12	544955,44	1051350,84	17° 11' 04,07"	50° 13' 23,12"	komín prům. areál	511,51	450,54	60,67	Bod mimo OP				
13	544838,56	1051500,36	17° 11' 10,69"	50° 13' 18,68"	WDI	465,97	459,15	6,82	Ne	-16,05	-1,52		
14	544874,19	1051469,93	17° 11' 08,75"	50° 13' 19,54"	břízy - okolí heliportu	470,25	452,00	18,25	Bod mimo OP				
15	544860,22	1051448,84	17° 11' 09,35"	50° 13' 20,27"	břízy - okolí heliportu	472,06	450,31	21,76	Bod mimo OP				
16	544848,38	1051453,67	17° 11' 09,97"	50° 13' 20,15"	břízy - okolí heliportu	472,83	450,61	22,22	Ne		-7,29		
17	544826,58	1051460,39	17° 11' 11,9"	50° 13' 20,1"	břízy - okolí heliportu	468,97	451,12	17,85	Ano	-31,03	0,29		
18	544817,35	1051465,68	17° 11' 11,58"	50° 13' 19,87"	břízy - okolí heliportu	466,76	450,21	16,55	Ano	-28,22			0,72
19	544812,02	1051479,91	17° 11' 11,92"	50° 13' 19,42"	sloup el. vedení	461,82	452,53	9,28	Ne	-26,19	-16,26		-2,67
20	544795,08	1051492,99	17° 11' 12,84"	50° 13' 19,6"	keře - okolí heliportu	463,17	453,85	9,31	Ne	-26,55	-7,69		-0,24
21	544786,25	1051491,57	17° 11' 13,27"	50° 13' 19,13"	keře - okolí heliportu	463,43	453,71	9,72	Ne	-33,27	-2,19		
22	544773,99	1051492,89	17° 11' 13,90"	50° 13' 19,13"	keře - okolí heliportu	463,03	453,79	9,23	Ne	-40,94	-8,79		

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu HEMS Jeseník, kterým je Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 00849103, se sídlem Aksamitova 6, 772 00, Olomouc pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Jeseník a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu HEMS Jeseník, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadující ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil orgán územního plánování a dotčené orgány, kterými je město a dotčené městské části, na jejímž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Jeseník – odbor stavebního úřadu a územního plánování
- Město Jeseník

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy.

- K projednávanému návrhu opatření obecné povahy obdržel ÚCL ČR dne 24. 11. 2020, stanovisko od orgánu územního plánování (odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Jeseník), spis. zn.: spis.zn.:MJ/57338/2020 k němuž ÚCL ČR uvádí, že případná výstavba v blízkosti heliportu bude koordinována s ohledem na zásadu proporcionality a zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport HEMS Jeseník, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry odpovídajících překážkových ploch dle hlavy IV. Leteckého předpisu L14H.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě

o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Jeseník ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze*

*odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

## Článek V.

### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

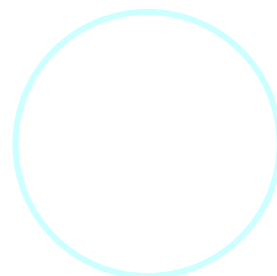
### **Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
  2. Ochranná pásma a výškové překážky (B1a - Ochranná pásma a výškové překážky.pdf)
  3. Tabulka zaměřených bodů (C1 - Tabulka zaměřených bodů.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka



Vyvěšeno dne: 2. 12. 2020

Svěšeno dne: 17. 12. 2020

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace (IDDS: j9ymvs2)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Městský úřad Jeseník – odbor stavebního úřadu a územního plánování (IDDS: vhwbw9)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS v8gaaz5)

**Dotčené obce a městské části:**

- Město Jeseník (ISDS: vhwbw9)