



# MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

## Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/16924/2021/MK  
Sp.zn.: MJ/50811/2020/13/ODSH/MK  
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498420  
V Jeseníku dne 31.03.2021

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník, Lipovská 125/12, 790 01 Jeseník

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

#### Výroková část:

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 01.10.2020 podal stavebník: Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník, Lipovská 125/12, 790 01 Jeseník (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

#### I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

#### stavební povolení

na stavbu:

#### Realizace prvků plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Vlčice u Javorníka

SO 101 Polní cesta C2  
SO 102 Polní cesta C18  
SO 103 Polní cesta C19  
SO 104 Polní cesta C20  
SO 105 Polní cesta C21  
SO 106 Polní cesta C26  
SO 201 Most

(dále jen „stavba“) na pozemcích v níže uvedeném rozsahu.

- Stavba zahrnuje polní cesty, které jsou etapou realizace opatření navržených Komplexní pozemkovou úpravou v katastrálním území Vlčice u Javorníka.
- SO 101 Polní cesta C2 (dotčené pozemky parc.č. 2870/3, 3931, 3870, 3871, 3927 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): začíná ve stávajícím napojení na silnici I/60, délka úpravy je cca 930m. Navržena je jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5,0/30, s volnou šířkou 5,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 4,0m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,5m. V km 0,325 se na tuto polní cestu napojuje vedlejší polní cesta C21 a v km 0,920 vedlejší polní cesta C19. Příčný sklon je jednostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od -11,1% do -1,6%. Odvodnění je navrženo na přilehlý

terén nebo do příkopu. Současně budou v km 0,204 a 0,31350 provedeny trubní propustky, v km 0,330 – 0,910 (s přerušením v místě sloupů VN) zasakovací pás a v km 0,919 (vlevo) a km 0,915 (vpravo) zasakovací jímky.

Konstrukce vozovky je navržena: ohrubná vrstva z ACO 11 50/70 tl. 40mm, podkladní vrstva ACO 16+ 50/70 tl. 70mm, spojovací postřík, podklad z ŠDA 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 80MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 50MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa. Zpevněné krajnice jsou navrženy ve skladbě: zadrčení lomovými výsivkami tl. 10mm, podklad z ŠDA 0/63 tl. 200mm (modul přetvárnosti 80MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 200mm (modul přetvárnosti 50MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

Součástí objektu je vytvoření napojení budoucích polních cest, a to ve staničení km 0,080 pro polní cestu C112, ve staničení km 0,335 pro polní cestu C23 a ve staničení km 0,825 pro polní cestu C22.

- SO 102 Polní cesta C18 (dotčené pozemky parc.č. 3971, 4166 v katastrálním území Vlčice u Javorníka a parc.č. 341, 344, 360 v katastrálním území Dolní Les): se napojuje na stávající polní cestu C3 a končí připojením na polní cestu C19 a C20. Délka její úpravy je cca 915m. Navržena je jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, s volnou šířkou 4,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 3,5m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,25m. Příčný sklon je levostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od -1,75% do 3,26%. Odvodnění je navrženo na přilehlý terén. Součástí je vsakovací trativod k odvodnění zemní pláň.

Konstrukce vozovky je navržena: dvojrstvý nátěr z asfaltu tl. 20mm, kryt z penetračního makadamu hrubého tl. 100mm, podklad z vibrovaného štěrku tl. 200mm (modul přetvárnosti 110MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 60MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

- SO 103 Polní cesta C19 (dotčené pozemky parc.č. 3931, 3971 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): se napojuje na polní cestu C2 v jejím staničení km 0,920 a končí připojením na polní cestu C18 a C20. Délka její úpravy je cca 708m. Navržena je jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, s volnou šířkou 4,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 3,5m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,25m. Součástí jsou dvě výhybny po levé straně, a to ve staničení km 0,226 – 0,246 a km 0,578 – 0,598. Příčný sklon je levostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od -4,33% do 12,98%. Odvodnění je navrženo na přilehlý terén. Součástí je vsakovací trativod k odvodnění zemní pláň.

Konstrukce vozovky je navržena: dvojrstvý nátěr z asfaltu tl. 20mm, kryt z penetračního makadamu hrubého tl. 100mm, podklad z vibrovaného štěrku tl. 200mm (modul přetvárnosti 110MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 60MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

- SO 104 Polní cesta C20 (dotčené pozemky parc.č. 3971, 3976, 3977 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): začíná připojením na polní cestu C18 a C19, končí připojením na polní cestu C21. Délka její úpravy je cca 673m. Navržena je jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, s volnou šířkou 4,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 3,5m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,25m. Příčný sklon je levostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od -1,30% do 2,57%. Odvodnění je navrženo na přilehlý terén. Součástí je vsakovací trativod k odvodnění zemní pláň.

Konstrukce vozovky je navržena: dvojrstvý nátěr z asfaltu tl. 20mm, kryt z penetračního makadamu hrubého tl. 100mm, podklad z vibrovaného štěrku tl. 200mm (modul přetvárnosti 110MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 60MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

- SO 105 Polní cesta C21 (dotčené pozemky parc.č. 3931, 3977 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): se napojuje na polní cestu C2 v jejím staničení km 0,325; délka úpravy je cca 474m. Navržena je jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, s volnou šířkou 4,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 3,5m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,25m. Součástí je jedna výhybna po pravé straně, a to ve staničení km 0,230 – 0,250. Příčný sklon je jednostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od 6,25% do -9,49%. Odvodnění je navrženo na přilehlý terén. Konstrukce vozovky je navržena: dvojnásobný nátěr z asfaltu N2V, kryt z penetračního makadamu hrubého tl. 100mm, podklad z vibrovaného štěrku tl. 200mm (modul přetvárnosti 110MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 60MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa. Zpevněné krajnice jsou navrženy ve skladbě: zadrčení lomovými výsivkami tl. 10mm, podklad z ŠDA 0/63 tl.

200mm (modul přetvárnosti 80MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 200mm (modul přetvárnosti 50MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

- SO 106 Polní cesta C26 (dotčené pozemky parc.č. 4056, 4054, 4076, 4077, 4084, 4089/2, 4070, 4080, 4086/1, 4086/2 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): začíná ve vzdálenosti 14m od silnice I/60, kde bude vybudováno obratiště. Vede v délce cca 1173m a končí připojením na stávající polní cestu. Její součástí je stavební objekt SO 201 Most, a to v jejím staničení km 1,121 500. Polní cesta je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, s volnou šířkou 4,0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Šířka jízdního pruhu v přímé je 3,5m, po obou stranách jsou krajnice šířky 0,25m. Součástí jsou dvě výhybny po levé straně, a to ve staničení km 0,210 – 0,230 a km 0,745 – 0,765. Příčný sklon je jednostranný v hodnotě 3%, podélný sklon respektuje okolní terén, dosahuje hodnot od 11,3% do -7,7%. Odvodnění je navrženo na přílehlý terén. Současně je v km 0,015 až 1,100 (vpravo) a v km 0,175 – 1,100 (vlevo) navržen trativod, vpravo napojen do propustku, vlevo vyústěn do příkopu. Kolem obratiště až po km 0,175 je navržen levostranný příkop. Za objektem mostu jsou v km 1,125 – 1,150 (vpravo) a km 1,125 – 1,140 (vlevo) navrženy příkopové žlabovky.

Konstrukce vozovky je navržena: ohranová vrstva z ACO 11 50/70 tl. 40mm, podkladní vrstva ACO 16+ 50/70 tl. 70mm, spojovací postřik, podklad z ŠDA 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 80MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 150mm (modul přetvárnosti 50MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa. Zpevněné krajnice jsou navrženy ve skladbě: zadrcení lomovými výsivkami tl. 10mm, podklad z ŠDA 0/63 tl. 200mm (modul přetvárnosti 80MPa), podsyp z ŠDB 0/63 tl. 200mm (modul přetvárnosti 50MPa), zemní pláň s modulem přetvárnosti 30MPa.

- SO 201 Most (dotčené pozemky parc.č. 4084, 4076, 4077, 4070, 4080, 4081 v katastrálním území Vlčice u Javorníka): Jedná se o nový most přes Vojtovický potok, jako součást polní cesty C26, v jejím staničení km 1,121 500. Staničení mostu dle správce toku je v km 12,710. Původní mostek byl stržen povodní 2010, v místě se nachází zbytky břehového opevnění z lomového kamene. Nový most je navržen z flexibilní ocelové přesýpané konstrukce. Konstrukce nosné části je navržena z rámového profilu Tubosider o rozměrech 6,130m x 1,495m, tl. plechu 7mm, vlna 380 x 140mm. Jde o šikmý most (66°) s volnou výškou 1,495m ode dna po spodní hranu nosné konstrukce. Délka mostu je 9,70m, délka nosné konstrukce 7,264m. Volná šířka mostu je 6,09m, šířka mostu 7,3m, stavební výška 1,00m. Zatížitelnost mostu normální 32t, výhradní 40t. Konstrukce Tubosider bude osazena na železobetonový základ, opěrné patky z prostého betonu. Dno Tubosideru bude vyplněno záhozem z kamene. Na konstrukci bude proveden štěrkopískový zhutněný záryp, na který bude v trase polní cesty C26 provedena konstrukce vozovky. Opevnění svahů bude dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Také železobetonové čelo bude s obkladem z lomového kamene. Na mostě bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí, výšky 1100mm.

Podrobnosti jsou uvedené v projektové dokumentaci „Realizace prvků plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Vlčice u Javorníka“, zakázka č.: 13402, datum: 01/2018, zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Řehka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201206. Projektovou dokumentaci týkající se objektu SO 201 – Most označil také Ing. Jaroslav Ostřejš, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1102439..

Součástí předložené projektové dokumentace je návrh hospodářských sjezdů na sousední nemovitosti, ze stejné konstrukce jako vlastní polní cesty. Součástí projektové dokumentace je také návrh místní úpravy provozu, která je předmětem samostatného procesu projednání. S ohledem na příslušnost speciálního stavebního úřadu, provedení sjezdů na sousední nemovitosti a stanovení související úpravy provozu není součástí tohoto řízení.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na staveništi bude stavebníkem zajištěno na viditelném místě vyvěšení štítku „stavba povolena“ s uvedením údajů: označení stavby, stavebníka, zhotovitele, který orgán stavbu povolil a termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost uvedených údajů.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník před zahájení stavebních prací písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a identifikační údaje stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Protokol o vytyčení bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
7. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby nebo její změny.
8. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
9. Po dokončení objektu SO 201 stavebník zajistí provedení první hlavní prohlídky, jejíž výsledek předloží speciálnímu stavebnímu úřadu.
10. Související místní úprava provozu bude osazena na základě stanovení vydaného dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů; toto stanovení bude předloženo ke kolaudaci stavby.
11. Stavba bude dokončena v termínu: 12/2026.
12. Po dokončení stavby požádejte speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.
13. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu kolaudace stavby odstraněny.
14. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci, příp. nájemci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
16. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování – orgán územního plánování dne 04.04.2019 pod č.j. MJ/17921/2019/OSUUP/Stv:
  - a) Záměr bude realizován dle předložené dokumentace, kterou zpracoval Lesprojekt Krnov s.r.o., Revoluční č.p. 1138/76, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1.
17. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 26.07.2019 pod č.j. MJ/26612/2019/03/OŽP:
  - a) Orgán státní správy lesů:
    - Při realizaci stavby dodrží investor základní povinnosti při ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, které jsou uvedeny v § 13 lesního zákona.
    - Práce nutno provádět tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám (§ 13 odst. 3 lesního zákona).
    - Mimo projektovaný zábor nesmí dojít k jakémukoliv trvalému nebo dočasnému záboru přilehlých lesních pozemků, poškození dřevin a nepřiměřenému narušení povrchu lesních porostů pro činnosti související se stavbou a jejím provozem (ukládání odpadu nebo zeminy z výkopu atd.).
    - Investor požádá před realizací stavby v souladu s § 13 odst. 1 , respektive § 15 a 16 lesního zákona o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 4080 a 4081 v katastrálním území Vlčice u Javorníka, které jsou dotčeny stavebními objekty SO 106 Polní cesta C26 a SO 201 Most. Žádost doloží všemi náležitostmi v souladu s prováděcí vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
  - b) Orgán státní správy ochrany ovzduší:
    - Při činnostech produkujících prach do ovzduší je nezbytné zavést opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachtovat prašný náklad při přesunech, minimalizaci úniku prachu do vnějšího prostředí apod.).

18. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasu, který vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 04.03.2019 pod č.j. MJ/06504/209/02/OŽP/Tu:
- a) Investor zajistí řádnou skrývku ornice a zúrodnění schopných podorničních vrstev v místech a v mocnosti 0,20 m. Ornice bude sejmuta a uložena na depozitní skládku (část pozemku parc. č. 50 v k. ú. Vlčice u Javorníka), kde bude následně použita k rekultivačním úpravám. O činnostech souvisejících se skrývkou povede investor průběžně pracovní deník. Investor zabezpečí ornici proti zcizení. Při výstavbě a manipulaci s ornici učiní investor opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
  - b) Investor zabezpečí zřetelné vyznačení odnětí v terénu tak, aby nedocházelo k dalšímu záboru zem. půdy.
  - c) Tento souhlas neopravňuje investora k zahájení nezemědělské činnosti na výše uvedených pozemcích. Souhlas nabude účinnosti až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, popř. ve lhůtách u nich uvedených.
  - d) V souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. d) zákona se odvozy za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zem. půdy ze ZPF pro stavby účelových komunikací sloužících k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.
19. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 17.12.2020 pod č.j. KUOK 134553/2020:
- a) Stavba bude provedena dle předloženého výkresu č. B2 „Celková situace stavby“, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska. Případné změny v dokumentaci, týkající se dotčení silnice I/60, je nutné předložit k opětovnému posouzení zdejším úřadem.
  - b) Připojení veřejně přístupné účelové komunikace v rámci stavebního objektu SO 101 Polní cesta C2 k silnici I/60 bude provedeno na základě rozhodnutí o povolení úpravy tohoto připojení ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, které vydá příslušný silniční správní úřad.
  - c) Případné užití silničního pozemku silnice I/60 pro realizaci stavebních prací lze pouze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
  - d) Případná přechodná úprava provozu (dočasné dopravní značení) na silnici I/60 při realizaci stavby bude podle ust. § 77 zákona č. 361/2020 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovena příslušným orgánem státní správy (podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnicích I. třídy Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství) na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.
  - e) Stavební činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/60 a současně nesmí dojít k jejímu trvalému znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.
  - f) Stavba v rozsahu výše uvedených stavebních objektů v silničním ochranném pásmu silnice I/60 bude umístěna a provedena dle ověřených výkresů č. 101.2.1a „Situace – ochranné pásmo“ a č. 106.2.1a „Situace – ochranné pásmo“, které jsou nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
20. a) Opevnění, související s objekty SO 106 a So 201, v místě zaústění DN600 bude plynule navazovat na stávající niveletu dna a svahy koryta.
- b) Zástupce Povodí Odry, s.p., VHP Jeseník (p. Konečný – tel. 724 045 917, Ing. Holub – tel. 724 045 914) bude prokazatelně přizván k vytyčení hranice mezi pozemky parc.č. 4086/2 a 4084 v k.ú. Vlčice u Javorníka.
  - c) U výustního objektu DN600 v km cca 1,100 na PB bude založení základu dlažby na hloubku min. 60cm pod dno toku, tj. pod úroveň základu původního opevnění toku. Sklon zdiva (kamenná dlažba na MC) musí respektovat sklon svahu břehu koryta vodního toku. Stavbou nesmí dojít k omezení průtočného profilu toku a ke zhoršení odtokových poměrů.
  - d) Zahájení stavby bude písemně oznámeno min. 5 pracovních dnů na Povodí Odry, s.p., VHP Jeseník, Šumperská 382, 790 01 Jeseník.

- e) Před kolaudací stavby bude zástupce správce toku prokazatelně přizván k písemnému předání a převzetí terénních úprav a konstrukcí realizovaných na pozemcích, kde má právo hospodaření s majetkem státu Povodí Odry, s.p.
21. a) Termín realizace stavby bude před zahájením prací prokazatelně oznámen správci dotčeného toku (Lesy České republiky, s.p., Správa toků oblast povodí Odry).  
b) Po dokončení stavby bude správce toku prokazatelně také přizván k převzetí stavbou dotčených částí toku.
22. Stavbou budou přímo dotčeny nebo dojde přiblížení k sítím veřejné technické infrastruktury následujícího vlastníka, jak je uvedeno v jeho vyjádření:  
a) CETIN a.s. dne 07.08.2019 pod č.j. 713767/19  
b) ČEZ Distribuce a.s. dne 13.09.2019 pod zn. 1105292099  
Podmínky budou při realizaci stavby respektovány.
23. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací inženýrské sítě v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
24. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník, Lipovská 125/12, 790 01 Jeseník
- Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Obec Vlčice, IČO 00636045, 790 65 Vlčice 95
- Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- ČEZ Distribuce, a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- Ing. Josef Fojtek, nar. 14.08.1969, 790 65 Vlčice 232

### **Odůvodnění:**

Stavebník dne 01.10.2020 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Jelikož předložená žádost nebyla úplná, nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její prozkoumání, a její nedostatky nebylo možné odstranit při podání, speciální stavební úřad písemností ze dne 21.10.2020 vyzval stavebníka, aby předloženou žádost ve lhůtě do 31.12.2020 doplnil; současně usnesením z téhož dne rozhodl o přerušení vedeného stavebního řízení. Usnesením ze dne 06.01.2021 byla stanovena lhůta na žádost stavebníka prodloužena do 31.05.2021. Následně po doplnění žádosti speciální stavební úřad písemností ze dne 10.02.2021 oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, speciální stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Současně v oznámení o zahájení stavebního řízení byli účastníci řízení upozorněni, že k námitkám, které mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se ve smyslu § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že ke dni 19.03.2021 bude ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí. K seznámení s těmito podklady speciální stavební úřad určil lhůtu 5 dnů od uvedeného data. Ve stanovených lhůtách nebyly ze strany účastníků řízení ani dotčených orgánů učiněny žádné kroky.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky.

Obsahem povolené stavby je vybudování několika vzájemně navazujících polních cest a mostu, jako součástí jedné z těchto cest, a to v rámci komplexních pozemkových úprav v dotčeném území. Příslušným orgánem bylo vydáno rozhodnutí, kterým byl návrh plánu komplexních úprav schválen, orgán územního plánování pak ve věci vydal souhlasné závazné stanovisko. Požadavky § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona byly tedy splněny.

Projektová dokumentace připojená k žádosti byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, a v potřebném rozsahu. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy. Na základě uvedeného lze ověřit, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což dokládá naplnění požadavku § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace. Z této vyplývá, že zajištění přístupu na stavbu je po stávajících pozemních komunikacích. Zásady organizace výstavby jsou popsány a dokladují proveditelnost stavby, čímž je splněn požadavek § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Dotčené orgány se vyjádřily k povolení stavby souhlasně, čímž je naplněn požadavek § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona.

Při ověření účinků budoucího užívání stavby, ve smyslu § 111 odst. 2 stavebního zákona, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k §§ 158 a 159 stavebního zákona. Také vycházel z doložených podkladů, zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, souhlasů a jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů; tato byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcí vyhláškou k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které se vztahovaly na povolenou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. V souvislosti je nutné uvést, že provedením stavby dojde ke zvýšení komfortu účastníků silničního provozu a tím zvýšení jeho bezpečnosti v dotčené lokalitě.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. Vymezen byl tedy stavebník, vlastníci pozemků, na kterých má být stavba provedena, a dále bylo v řízení zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Také bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm, a zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolené stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší vedle stavebníka subjektům: Obec Vlčice, Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, Ing. Josef Fojtek, Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Odry, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., a také vlastníci a osoby s právem věcného břemene k pozemku parc.č. st. 325, st. 326, 2127/6, 2127/7, 3869, 3872, 3873, 3874, 3924, 3925, 3926, 3929, 3930, 3953/1, 3954/1, 3955/1, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3972, 3973, 3974, 3975, 3978, 3982, 3984, 3987/1, 3987/2, 3988, 3989, 4004, 4005, 4044, 4050, 4051, 4055, 4057, 4067, 4073, 4074, 4078, 4079, 4080, 4081, 4082, 4083, 4085, 4086/1, 4086/2, 4086/3, 4086/4, 4088, 4090, 4139, 4140, 4142/1, 4142/2, 4142/3, 4142/5, 4142/6, 4143/2, 4144, 4145, 4146, 4147, 4150/1, 4151, 4152/1, 4153, 4154, 4155, 4156, 4164, 4165, 4166, 4167, 4170 v katastrálním území Vlčice u Javorníka a souvisejících staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 15, 16, dále parc.č. 342, 343, 345, 346, 347, st. 348, 349, 351, 352, 356, st. 357, st. 358, 359/1, 359/2, 359/3, 361, 366, 367, 425 v katastrálním území Dolní Les a parc.č. 1455, 1456, 1457 v katastrálním území Dolní Skorošice.

Před vydáním rozhodnutí speciální stavební úřad uvedené opětovně ověřil nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí dostupných dálkovým přístupem. Na základě výše uvedeného spolu s přezkoumáním předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolované stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Žádost o stavební povolení
- Projektová dokumentace
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou a jejím provedením
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník dne 31.07.2014 pod č.j. SPU 295678/2014: rozhodnutí o schválení návrhu pozemkových úprav, nahrazující územní rozhodnutí
- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování – orgán územního plánování dne 04.04.2019 pod č.j. MJ/17921/2019/OSUUP/Stv: viz. podmínka č. 16
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 26.07.2019 pod č.j. MJ/26612/2019/03/OŽP: viz. podmínka č. 17
- Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 04.03.2019 pod č.j. MJ/06504/209/02/OŽP/Tu: viz. podmínka č. 18
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie dne 11.10.2017 pod č.j. KRPM-81462-5/ČJ-2017-1400DP: souhlas, včetně upozornění níže
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 14.12.2020 pod č.j. KUOK 133221/2020: rozhodnutí o povolení úpravy připojení SO 101 Polní cesta C2 k silnici I/60
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 17.12.2020 pod č.j. KUOK 134553/2020: viz. podmínka č. 19
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník dne 30.11.2020 pod č.j. HSOL-6269-2/2020: souhlas
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk dne 02.12.2020 pod č.j. KHSOC/66909/2020/SU/HOK: stanovisko nevydává
- Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 03.06.2020 pod zn. 2578/2020/52200-Dv: souhlas pro povolení napojení polní cesty C2 k silnici I/60 v ochranném pásmu této silnice (pozn.: podmínky jsou tedy zahrnuty v příslušném rozhodnutí a závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, viz. výše)
- Povodí Odry, s.p. dne 11.09.2019 pod zn. POD/13161/2019/9232/813.01 a dne 30.05.2017 pod zn. 5152/923/2/813.07/2017: viz. podmínka č. 20
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Odry dne 29.03.2019 pod sp.zn. LCR02266/2019 a dne 31.03.2017 pod sp.zn. LCR010355/2017: viz. podmínka č. 21
- Obec Vlčice dne 31.10.2016 pod č.j. 500/2016: nedojde k dotčení sítí ve správě obce
- Obec Skorošice dne 13.12.2016 pod zn. OS/0863/2016: nedojde k dotčení sítí ve správě obce
- CETIN a.s. dne 07.08.2019 pod č.j. 713767/19: viz. podmínka č. 22
- ČEZ Distribuce a.s. dne 13.09.2019 pod zn. 1105292099: viz. podmínka č. 22
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 16.09.2019 pod zn. 0700105276: nedojde k dotčení
- Telco Pro Services, a.s. dne 16.09.2019 pod zn. 0200964501: nedojde k dotčení
- GridServices s.r.o. dne 08.08.2019 pod zn. 5001978304: nedojde k dotčení
- České Radiokomunikace a.s. dne 24.10.2016 pod zn. UPTS/OS/157484/2016: nedojde k dotčení
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 07.08.2019 pod zn. E30430/19: nedojde k dotčení
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 08.08.2019 pod zn. 190808-0947130197: nedojde k dotčení

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad při



posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle ustanovení správního řádu je kompletně zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Také stanovil další podmínky, které v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Při stanovení termínu dokončení stavby na prosinec 2026 speciální stavební úřad vycházel z žádosti, kde je uveden údaj „zahájení 2022, dokončení 2026“. Speciální stavební úřad také uvedl podmínku provedení stavby pouze oprávněným subjektem a oznámení jeho identifikačních údajů před zahájením stavby, a to z důvodu, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů, kdy v samotné žádosti je v souvislosti s osobou zhotovitele uvedeno „není dosud znám a vzejde z VZ...“. Speciální stavební úřad stanovenou podmínkou měl na mysli zajištění provedení stavby dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Podmínky vlastníků veřejné infrastruktury byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby. Přičemž požadavky týkající se majetkoprávního vypořádání, tak jako řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou, do podmínek zahrnuté nebyly, jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Vzhledem k tomu, že v rámci stavebního řízení nebyla uplatněna námitka, popřípadě důkaz účastníků řízení, ani závazná stanoviska dotčených orgánů, které by bránily vydání stavebního povolení, a v průběhu řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### Upozornění:

- Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování – orgán státní památkové péče (zahrnuto v závazném stanovisku, které vydal Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí dne 26.07.2019 pod č.j. MJ/26612/2019/03/OŽP):
  - Z archeologického hlediska k výše uvedené akci sdělujeme, že stavebník je již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Čechyňská ul. č. 363/19, 602 00 Brno, te. 515 911 101, e-mail: sekretariat@arub.cz, datová schránka: xnjf5zy, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území archeologický výzkum. Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní nám. 25, 771 11 Olomouc, tel.: 585 204 111, e-mail: sekretariat@olomouc.npu.cz.
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie dne 11.10.2017 pod č.j. KRPM-81462-5/ČJ-2017-1400DP:
  - Pokud se týká návrhu trvalého dopravního značení, lze s tímto z naší strany souhlasit. Vzhledem k tomu, že prozatím není známý přesný termín realizace uvedené stavby, je naše stanovisko k dopravnímu značení pouze předběžné. Proto požadujeme, jakožto dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt (ve trojím vyhotovení) ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 téhož zákona.
- Omezení obecného užívání pozemních komunikací při realizaci stavby je možné provést až po povolení uzavírky, vč. nařízení objízdné trasy, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Rozhodnutí ve věci vydá příslušný silniční správní úřad na základě podání příslušné žádosti, po jejím projednání. K osazení související úpravy provozu je nutné vydání stanovení dle § 77 zákona o silničním provozu.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Kateřina Ivanová

vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

**Obdrží:**

Účastníci řízení - doručení do vlastních rukou (§ 113 odst. 3 stavebního zákona):

*Stavebník a vlastník stavby, na které má být provedena změna:*

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník, IDDS: z49per3

Účastníci řízení - doručení jednotlivě (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

*Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; dále vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:*

2. Obec Vlčice, IDDS: 64yaww6

3. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

4. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

5. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq

6. Ing. Josef Fojtek, Vlčice 232, 790 65 Žulová

7. Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Odry, IDDS: e8jcfns

8. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz

9. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Účastníci řízení - doručení veřejnou vyhláškou (§ 144 odst. 6 správního řádu v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona):

*Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, jedná se o účastníky řízení identifikované podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, tedy:*

11. parc.č. st. 325, st. 326, 2127/6, 2127/7, 3869, 3872, 3873, 3874, 3924, 3925, 3926, 3929, 3930, 3953/1, 3954/1, 3955/1, 3964, 3965, 3967, 3968, 3969, 3970, 3972, 3973, 3974, 3975, 3978, 3982, 3984, 3987/1, 3987/2, 3988, 3989, 4004, 4005, 4044, 4050, 4051, 4055, 4057, 4067, 4073, 4074, 4078, 4079, 4080, 4081, 4082, 4083, 4085, 4086/1, 4086/2, 4086/3, 4086/4, 4088, 4090, 4139, 4140, 4142/1, 4142/2, 4142/3, 4142/5, 4142/6, 4143/2, 4144, 4145, 4146, 4147, 4150/1, 4151, 4152/1, 4153, 4154, 4155, 4156, 4164, 4165, 4166, 4167, 4170 v katastrálním území Vlčice u Javorníka a souvisejících staveb evidovaných v uvedeném katastrálním území bez č.p./č.e. i pod č.p. 15, 16, dále parc.č. 342, 343, 345, 346, 347, st. 348, 349, 351, 352, 356, st. 357, st. 358, 359/1, 359/2, 359/3, 361, 366, 367, 425 v katastrálním území Dolní Les a parc.č. 1455, 1456, 1457 v katastrálním území Dolní Skorošice.

Dotčené orgány státní správy:

12. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Jeseník, IDDS: z49per3

13. Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování-orgán územního plánování, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník

14. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qjabfmf

15. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, silniční správní úřad, Karla Čapka 1147/10, 790 01 Jeseník

16. Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, Karla Čapka 1147/10, 790 01 Jeseník

17. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: 6jwhpv6

18. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, IDDS: ufiaa6d