

PRO REALIZACI NAPOJENÍ (PŘEKOP S JEDZU) NOVÉHO SVĚTLA JE UVAŽOVÁNO:

- PŘEKOP REALIZOVAT NA 2 ETAPY, VŽDY S JEDNÍM PRŮJEZDNÍM PRUHEM š. 2,75 m nebo
- PŘEKOP REALIZOVAT MIMO OTEVÍRACÍ A ZÁSOBOVACÍ DOBU PROVOZOVNY HRUŠKA nebo
- PŘEKOP REALIZOVAT V 1 ETAPĚ (STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ NAPOJENÍ TAKÉ Z UL. MYSLIVECKÁ)

**PŘECHOD PRO CHODCE NA SILNICI
I / 445 - ul. Krnovská Zlaté Hory**

**PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Schéma B/3**

Standardní pracovní místo
zúžení jízdního pruhu

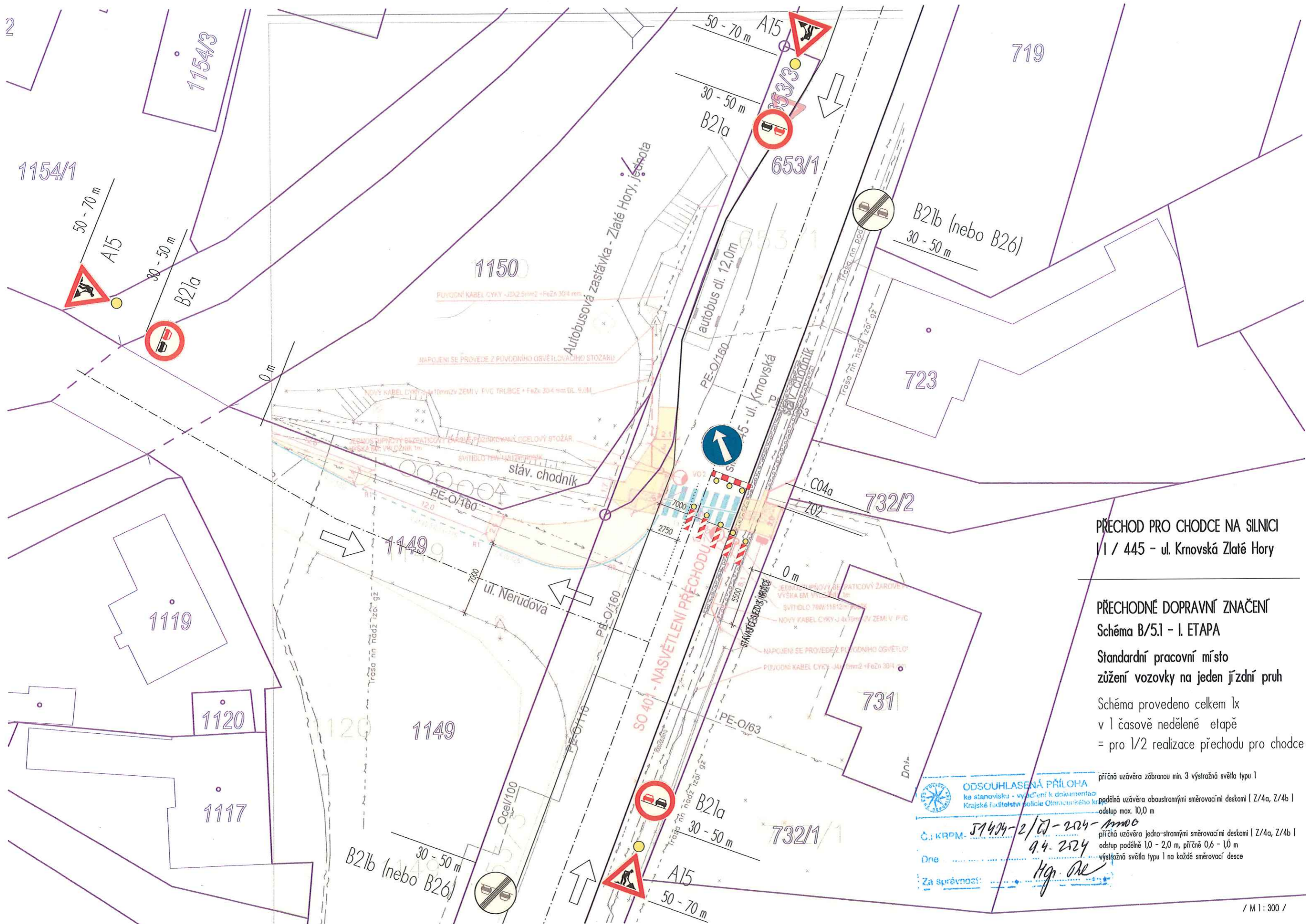
Schéma provedeno celkem 3x
v 1 časově nedělené etapě

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami (Z/4a, Z/4b)
odstup max. 10,0 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami (Z/4a, Z/4b)
odstup podélně 1,0 - 2,0 m, příčně 0,6 - 1,0 m
výstražná světlá typu 1 na každé směrovací desce

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyřazení k údržbě
Krajské ředitelství policie Olomouckého územního oddělení

Č. j. KRPM-51434-2/07-2024-mnog
Dne 9.4.2024
Za správnost: *Hg. pl.*



PŘECHOD PRO CHODCE NA SILNICI
I / 445 - ul. Knovská Zlaté Hory

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Schéma B/5.1 - I. ETAPA

Standardní pracovní místo
zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

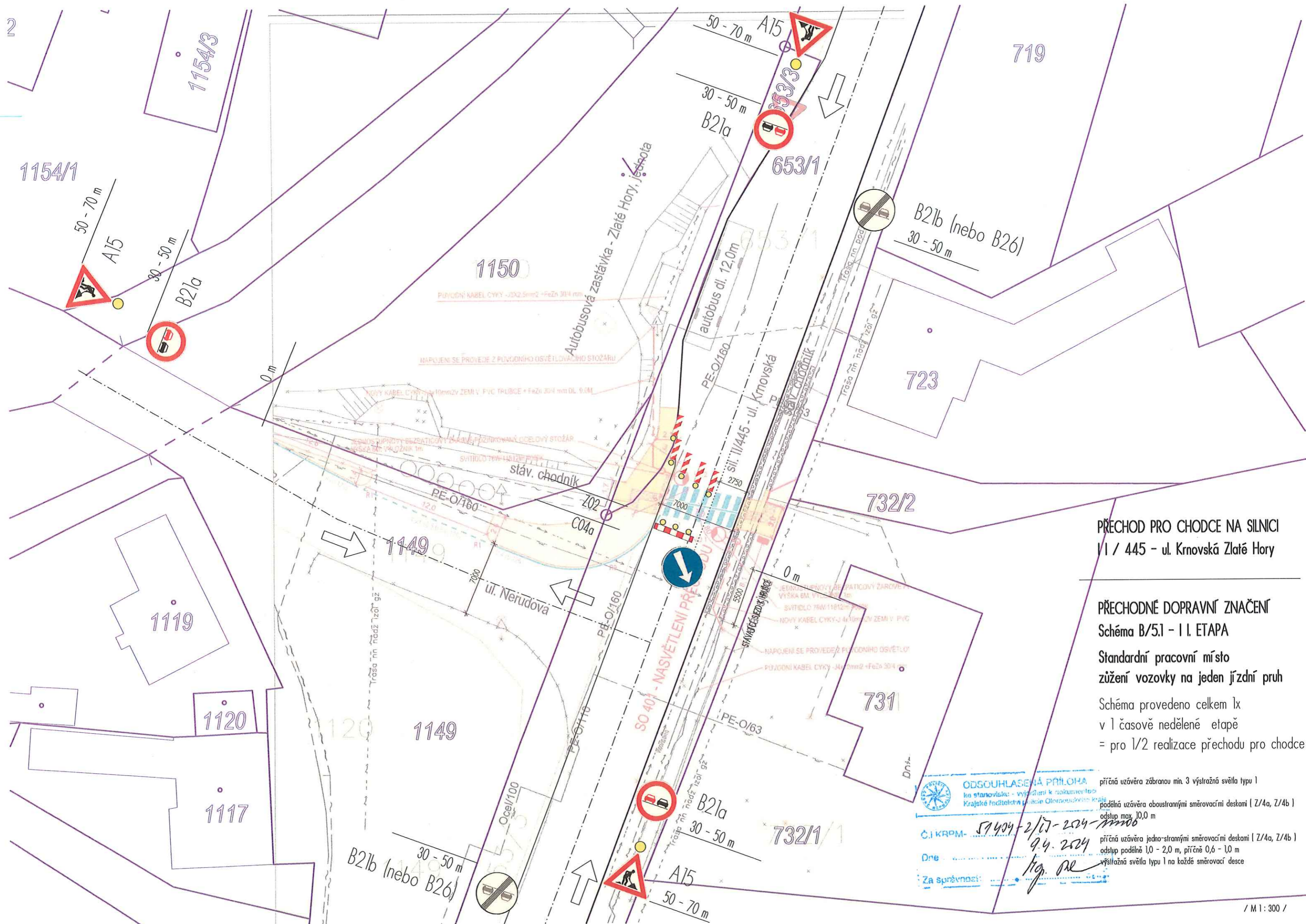
Schéma provedeno celkem 1x
v 1 časově nedělené etapě
= pro 1/2 realizace přechodu pro chodce

příčná uzávěra zábronnou min. 3 výstražná světla typu I

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami [Z/4a, Z/4b]
odstup max. 10,0 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami [Z/4a, Z/4b]
odstup podélně 1,0 - 2,0 m, příčně 0,6 - 1,0 m
výstražná světla typu I na každé směrovací desce

ODSOUHLESENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vypracování k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého územního úřadu
Č. j. KRPM- 57404-2/OJ-2024-11000
Dne 9.4.2024
Za správnost: Hg. Ore



**PŘECHOD PRO CHODCE NA SILNICI
VI / 445 - ul. Krnovská Zlaté Hory**

**PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Schéma B/5.1 - I. ETAPA**

Standardní pracovní místo
zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

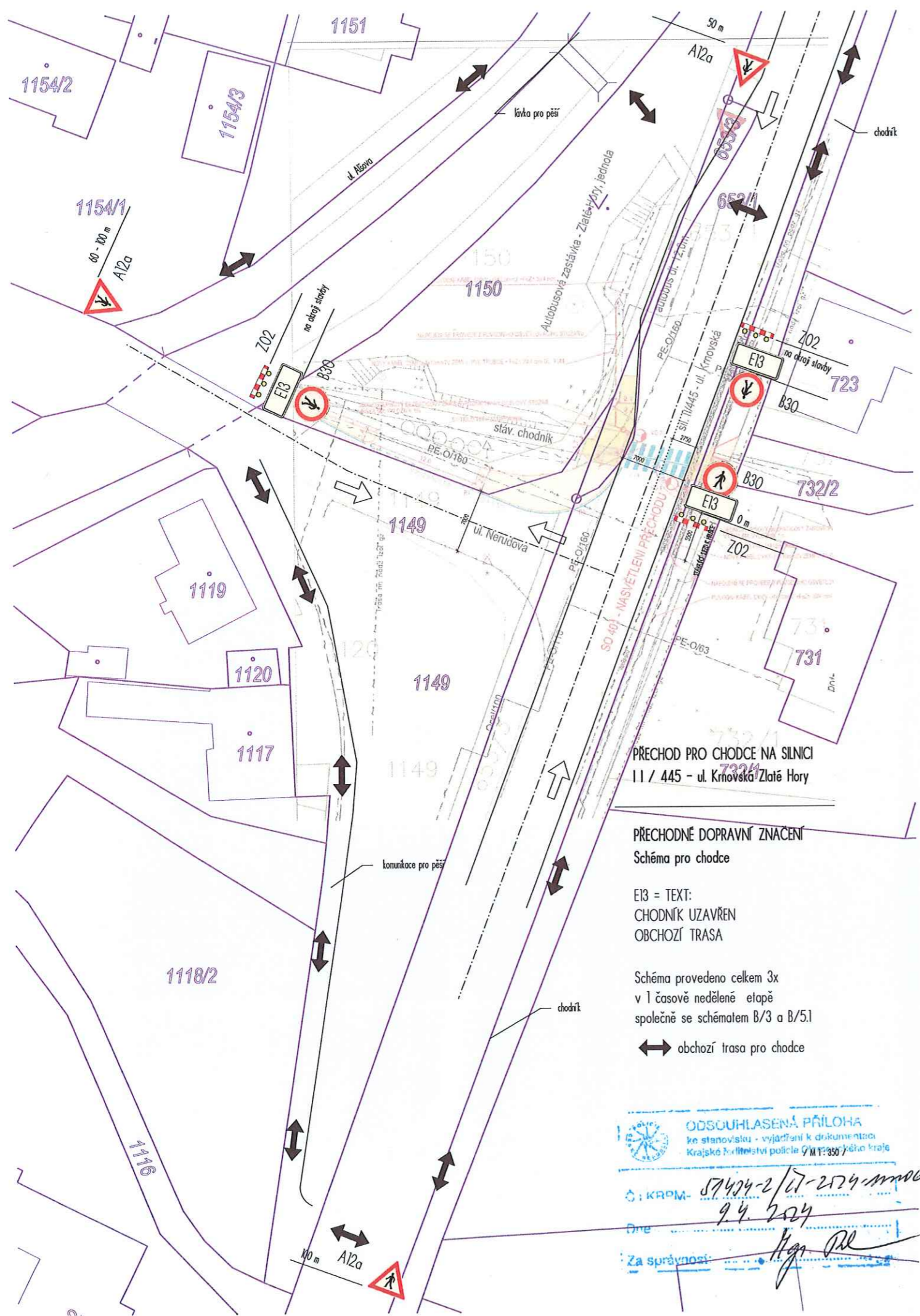
Schéma provedeno celkem 1x
v 1 časově nedělené etapě
= pro 1/2 realizace přechodu pro chodce

ODSOUHLESENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vypracováno k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

příčná uzávěra zábranou min. 3 výstražná světla typu I
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami (Z/4a, Z/4b)
odstup max. 10,0 m

Č. I. KROM- 59404-2/07-2024-11100
Dne 9.4.2024
Za správnosti: *Fig. DL*

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami (Z/4a, Z/4b)
odstup podélně 1,0 - 2,0 m, příčně 0,6 - 1,0 m
výstražná světla typu I na každé směrovací desce



PŘECHOD PRO CHODCE NA SILNICI
11 / 445 - ul. Krnovská / Zlaté Hory

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNACENÍ
Schéma pro chodce

E13 = TEXT:
CHODNÍK UZAVŘEN
OBCHOZÍ TRASA

Schéma provedeno celkem 3x
v 1 časově nedělené etapě
společně se schématem B/3 a B/5.1
↔ obchodní trasa pro chodce

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské úřadu v počtu 7 M.T. 350/7

KRPD- 57424-2/01-2024-11106
9. 2. 2024
Dne
Za správnosti: *[Signature]*