



# MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/28413/2024/ODSH/MK  
Sp.zn.: MJ/10160/2024/08/ODSH/MK  
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498420

V Jeseníku dne 14.05.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „městský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě vlastního zjištění ze dne 19.01.2024, po předchozím projednání věci v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tímto podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

**st a n o v u j e**  
místní úpravu provozu

na pozemní komunikaci:

**silnice II/450** (parc.č. 7048 a 6944/8),  
**místní komunikace most M17** (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69),  
katastrální území Domašov u Jeseníka, obec Bělá pod Pradědem,

spočívající v:

- doplnění dodatkové tabulky č. E 2d Tvar dvou křižovatek ke stávající značce č. P 2 Hlavní pozemní komunikace, umístěné při silnici II/450 (parc.č. 7048) ve směru jízdy z obce Bělá pod Pradědem na Vidly, před křižovatkou jmenované silnice s místní komunikací č. 1.29c (parc.č. 3133/1), a to tak, aby platnost značky „hlavní pozemní komunikace“ byla určena i pro křižovátku jmenované silnice s místní komunikací 1.28c (parc.č. 7050)
- osazení dopravní značky č. P 2 Hlavní pozemní komunikace, s umístěním u silnice II/450 (parc.č. 7048) ve směru jízdy z Videl do obce Bělá pod Pradědem, před křižovatkou jmenované silnice s místní komunikací most M17 (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69)
- osazení dopravní značky č. P 4 Dej přednost v jízdě!, s umístěním při místní komunikaci most M17 (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69), před připojením k silnici II/450 (parc.č. 6944/8)

viz. příloha.

### Způsob provedení:

Úprava provozu bude provedena za zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě, oprávněnou osobou. Také bude zajištěn soulad s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, tj. značky budou mj. umístěny na sloupku nebo konstrukci, které jsou pevně zabudovány do terénu, se situováním vedle vozovky, při jejím pravém okraji, přičemž nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky bez zpevněné části krajnice, bude 0,50 m (největší vzdálenost je možná 2,00 m) a spodní okraj nejnižší umístěné značky bude nejméně 1,20 m a nejvýše 2,70 m nad úrovní terénu. Značky budou viditelné pro ty účastníky provozu, pro které jsou určeny.

Současně bude zajištěno, aby:

- umístění dodatkové tabulky č. E 2d bylo provedeno na stávající sloupek ke stávající značce č. P 2 Hlavní pozemní komunikace, umístěné při silnici II/450 (parc.č. 7048) ve směru jízdy z obce Bělá pod Pradědem na Vidly, před křižovatkou jmenované silnice s místní komunikací č. 1.29c (parc.č. 3133/1), a to tak, aby platnost značky „hlavní pozemní komunikace“ byla určena i pro křižovátku jmenované silnice s místní komunikací 1.28c (parc.č. 7050).
- umístění značky č. č. P 2 Hlavní pozemní komunikace u silnice II/450 (parc.č. 7048) ve směru jízdy z Videl do obce Bělá pod Pradědem, před křižovatkou jmenované silnice s místní komunikací most M17 (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69), bylo provedeno do 25m před hranicí jmenované křižovatky.
- umístění značky č. P 4 Dej přednost v jízdě! u místní komunikace most M17 (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69), před připojením k silnici II/450 (parc.č. 6944/8), bylo provedeno do 25m před tímto připojením.

Termín provedení:

Předmětné značky budou umístěny po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Doba místní úpravy provozu:

trvale

Odpovědná osoba:

Vlastníci/správci jednotlivých pozemních komunikací, jejichž součástí bude stanovené dopravní značení, tzn. ve věci dopravního značení u

- silnice II/450 - Správa silnic Obmouckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, Středisko údržby Šumperk, cestmistrovství Jeseník (kontaktní osoba: Bc. Dušan Robotka, vedoucí cestmistrovství, tel 584 411 262)
- místní komunikace na území Obce Bělá pod Pradědem – Obec Bělá pod Pradědem, IČO 00302333, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem (kontaktní osoba: Mgr. Radomír Neugebauer, starosta obce, stavební technik, tel. 604 568 743)

**Odůvodnění:**

Městský úřad dne 19.01.2024 provedl šetření ve věci stávající místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Bělá pod Pradědem. Tímto šetřením bylo kromě jiného zjištěno, že stávající úprava provozu neurčuje jednoznačně silnici II. třídy č. II/450 jako hlavní pozemní komunikaci. S ohledem na uvedené, v zájmu zajištění jednoznačnosti místní úpravy provozu, městský úřad písemností ze dne 15.02.2024 oslovil obec, jejíhož území se předmětná úprava dotýká, aby uvedla kategorii komunikací připojených ke jmenované silnici. Dotčená obec Bělá pod Pradědem své vyjádření poskytla v písemnosti č.j. OBPP/0267/2024 ze dne 20.02.2024. Z uvedeného vyplynulo, že v místě připojení místních komunikací k silnici absentuje vyznačení silnice jako hlavní pozemní komunikace. Konkrétně se jedná o připojení místní komunikace č. 1.28c (parc.č. 7050) a místní komunikace most M17 (z parc.č. st. 352/4 nad vodním tokem parc.č. 7030/69). V zájmu zajištění řádné informovanosti všech účastníků silničního provozu, pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti, městský úřad navrhl doplnit značku „hlavní pozemní komunikace“ při silnici, a to v místě, kde se jmenované místní komunikace k silnici připojují zprava. Pro místní komunikaci č. 1.28c městský úřad navrhl využít stávající dopravní značení před připojením místní komunikace 1.29c (parc.č. 3133/1), kde pod značku „hlavní pozemní komunikace“ doplnil dodatkovou tabulku „tvar dvou křižovatek“, jejichž vzájemná vzdálenost toto umožňuje. Samotné komunikace 1.28c a 1.29c jsou označeny značkou „dej přednost v jízdě!, což navržené úpravě provozu odpovídá. Před pravostranným připojením místní komunikace M17 pak městský úřad navrhl doplnit značku „hlavní pozemní komunikace“ a před vyústěním samotné místní komunikace značku „dej přednost v jízdě!“.

Následně městský úřad, v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, podle § 77 odst. 3 jmenovaného zákona, písemností ze dne 26.02.2024 požádal Policii České republiky, jako dotčený orgán ve věci, o vydání stanoviska. Jmenovaný dotčený orgán se ve věci vyjádřil souhlasně, a to stanoviskem č.j. KRPM-30738-2/ČJ-2024-141106 ze dne 22.03.2024. Součástí souhlasu je mj. sdělení, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Po projednání návrhu s dotčeným orgánem, který vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích městský úřad písemností ze dne 25.03.2024 oznámil zahájení řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v provedení předmětného dopravního značení. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem stanovení jsou značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, učinil tak ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy podle § 172 správního řádu, a to formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu. Návrh byl vyvěšen na příslušných úředních deskách, včetně způsobu umožňujícím dálkový přístup. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Oznámení návrhu bylo vyvěšeno od 27.03.2024, dnem zveřejnění je 11.04.2024. Uplatnit námítky a připomínky tedy bylo možno ke dni 13.05.2024. V uvedené lhůtě městský úřad obdržel vyjádření majetkového správce dotčené silnice, Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, které tento vydal dne 22.04.2024 pod zn. SSOK-TSÚ 11312/2024. Součástí vyjádření je souhlas za splnění podmínky, která zní „Požadujeme pro jednoznačné umístění nového značení zakreslení nového dopravního značení do odpovídající situace terénu případně do zaměřeného polohopisu se zakreslením vzdáleností od již stávajícího dopravního značení či jiných pevných bodů, aby se předešlo možným nejasnostem a nesprávnému umístění značení dle platných technických podmínek a vydanému stanovení“.

Městský úřad uvedené vyjádření majetkového správce vyhodnotil jako podání dle § 172 odst. 4 správního řádu, tedy jako připomínky subjektu, jehož práva a povinnosti jsou opatřením obecné povahy dotčeny, uplatněny v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne data jeho zveřejnění na úřední desce. Městský úřad se jimi tedy zabýval jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádává se s nimi níže v odůvodnění.

Městský úřad v souvislosti s vypořádáním požadavku, uvedeným správcem silnice, vyšel z vlastního šetření, kdy na místě samém bylo zjištěno, že v řešených úsecích dotčených pozemních komunikací nejsou pro daný směr jízdy umístěny žádné dopravní značky. V místě stanovení a navazujícím úseku je umístěno značení pouze u silnice, a to před křižovatkou s místní komunikací č. 1.29c, kde je osazen sloupek se značkou č. P 2, který ale bude použit pro umístění dodatkové tabulky č. E 2d. V dotčených úsecích pozemních komunikací tedy není umístěno jiné značení, které by svou polohou bránilo umístění navrženého dopravního značení ve smyslu základních zásad umístování uvedených v TP 65. Uvedenému nebrání ani uspořádání pozemních komunikací samotných a navazující ploch. Současně městský úřad vzal v potaz, že majetkový správce silnice je sám oprávněnou, a tedy způsobitou osobou k umístování dopravního značení. Oprávněnou osobu je pak povinen si zajistit i vlastník místních komunikací. S ohledem na uvedené, městský úřad vyhodnotil, že navržené dopravní značení je možno stanovit i bez požadovaného zakreslení nového dopravního značení do odpovídající situace terénu případně do zaměřeného polohopisu se zakreslením vzdáleností od již stávajícího dopravního značení či jiných pevných bodů. A vyznačení umístění značek na snímcích připojených již k oznámení návrhu je pro daný účel postačující. V souvislosti městský úřad pouze uvedl povinnost provedení stanovené úpravy provozu ve smyslu platných předpisů, tj. ve smyslu závazné vyhlášky č. 294/2015 Sb., jejíž dodržování je dáno zákonem, a také

ve smyslu TP 65, kde současně uvedl základ ze zásad pro umístování svislých dopravních značek, týkajících se umístění ve směru provozu, bočního a výškového. Uvedené má městský úřad za postačující k možnému správnému umístění stanoveného dopravního značení oprávněnou a tedy způsobilou osobou, kterou majetkový správce silnice, nepochybně je.

Městský úřad má za to, že provedením stanovené úpravy provozu bude zajištěna úprava přednosti, která odpovídá nejen kategoriím dotčených pozemních komunikací, ale i jejich užívání, kdy v silnice je hlavním průtahem obce v místě, místní komunikace jsou k ní připojeny a umožňují přímou obslužnost nemovitostí. Silnice má v místě téměř přímý směr, s mírnými směrovými oblouky. Šířkové uspořádání pozemních komunikací v řešených místech je obdobné, vyjma komunikace M 17. Stávající stav, kdy silnice jako hlavní pozemní komunikace vyznačena nebyla, tak většinou vedl k závěru, že pro místní komunikace připojené zprava lze užít obecné pravidlo „přednosti zprava“. Umístěním značení tedy dojde k jednoznačné organizaci provozu, a tím i zvýšení jeho plynulosti a bezpečnosti. Posouzením věci, po jejím řádném projednání, městský úřad vyhodnotil, že provedením navržené úpravy bude pro silniční provoz v místě přínosné a rozhodl stanovit místní úpravu provozu v uvedeném rozsahu.

S ohledem na skutečnost, že svislé dopravní značky jsou součástí pozemní komunikace, městský úřad jako odpovědné osoby za provedení stanovené úpravy provozu stanovil vlastníky jednotlivých pozemních komunikací, v případě silnice jejího majetkového správce. Související údaje, včetně kontaktních osob, pak uvedl dle údajů dostupných na webových stránkách jednotlivých vlastníků dotčených pozemních komunikací.

#### **Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu.

Podle § 94 odst. 1 správního řádu v přezkumném řízení správní orgány z moci úřední přezkoumávají pravomocná rozhodnutí v případě, kdy lze důvodně pochybovat o tom, že rozhodnutí je v souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možné podat návrh na zrušení opatření obecné povahy nebo jeho části u soudu, a to do 1 roku ode dne, kdy návrhem napadené opatření obecné povahy nabylo účinnosti. Zmeškání lhůty pro podání návrhu nelze prominout.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Kateřina Ivanová

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

#### Příloha:

situace označena souhlasem Policie České republiky (celkem 2 strany)

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno podle § 173 odst. 1 správního řádu, a to na úřední desce Městského úřadu Jeseník a Obecního úřadu Bělá pod Pradědem. Současně bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctým dnem po vyvěšení se opatření považuje za doručené. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Jeseník. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

### **Záznam o vyvěšení, zveřejnění opatření obecné povahy:**

Vyvěšeno dne: ..... Svěšeno dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a svěšení opatření obecné povahy:

### **Na úřední desce vyvěsí:**

1. Městský úřad Jeseník
2. Obecní úřad Bělá pod Pradědem

### **Obdrží:**

1. Obec Bělá pod Pradědem, IDDS: 8cpbpc8
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
3. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Jeseník
5. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Obecního úřadu Bělá pod Pradědem