

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 77096/2025
Sp. zn.: KÚOK/72354/2025/ODSH-SH/9389
Počet listů: 4
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Jeseníku dne 30. června 2025
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Aleš Macenauer
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 19. 6. 2025 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 (dále také „*PÚP*“) v rámci akce „**Regenerace sídliště Pod Chlumem, Jeseník - I. etapa**“, kterou podala společnost KARETA s.r.o., se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČO: 62360213 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČO: 62363701 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice č. I/44 v k.ú. Jeseník - viz příloha.

Doba PÚP: **21. 7. 2025 - 12. 12. 2025**
v případě změny termínu zvláštního užívání místní komunikace po dobu uvedenou v platném rozhodnutí

Důvod PÚP: Související úplná uzavírka místní komunikace

Odpovědná osoba: **KARETA s.r.o., Ing. Miroslav Dolanský, tel. 608041417**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené situace přechodné úpravy provozu schválené Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **V případě změny termínu zvláštního užívání místní komunikace** (i v případě pozdějšího zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti tohoto stanovení, nebo dřívejšího ukončení prací a plného obnovení provozu, než je poslední den platnosti tohoto stanovení) **žadatel tuto informaci sdělí bezodkladně Krajskému úřadu prostřednictvím e-mailu a.macenauer@olkraj.cz**.
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu státní správy Policie ČR,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Jeseník, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 23. 6. 2025 pod č. j. KRPM-86076-3/ČJ-2025-141106:

9.1. Za snížené viditelnosti, podle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb., musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/222015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy

10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
11. Bezprostředně po ukončení souvisejícího zvláštního užívání místní komunikace bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místní komunikace v rámci předmětné akce, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 19. 6. 2025 od žadatele, jenž je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v rámci akce „Regenerace sídliště Pod Chlumem, Jeseník - I. etapa“ v k.ú. Jeseník. Důvodem je související úplná uzavírka místní komunikace v trvání 21. 7. 2025 - 12. 12. 2025. Součástí podaného podnětu byla plná moc k zastupování žadatele a situace návrhu přechodné úpravy provozu, schválená dotčeným orgánem Policie České republiky.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 23. 6. 2025 pod č. j. KUOK 73194/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích Policie České republiky, a požádal ji o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník vydal dne 23. 6. 2025 pod č. j. KRPM-86076-3/ČJ-2025-141106 stanovisko, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

Schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Městského úřadu Jeseník a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Městský úřad Jeseník

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Rozdělovník

Obdrží:

1. KARETA s.r.o. Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Městský úřad Jeseník, správce úřední desky, *IDDS: vhwbbwm9*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis