

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 36348/2026

Sp. zn.: KÚOK/31547/2026/ODSH-SH/9049

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 11. března 2026

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 2. 3. 2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici č. I/44 v rámci akce „**Oprava a údržba Železnice Desná 2026**“, kterou podala společnost SART-stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP: Silnice č. I/44 a I/11 v k. ú. Rejhotice, Domašov u Jeseníka, Bukovice u Jeseníka, Kouty nad Desnou, Rapotín – viz příloha.

Doba PÚP: **13. 5. 2026 – 14. 5. 2026**

13. 5. 2026 00:00 – 23:45 hod. – částečná uzavírka

13. 5. 2026 23:45 hod. – 14. 5. 2026 do 4:30 hod.

– úplná uzavírka

14. 5. 2026 4:30 – 23:59 hod. – částečná uzavírka

Důvod PÚP: Oprava geometrické polohy koleje na železničním přejezdu č. P9182.

Odpovědná osoba: **SART-stavby a rekonstrukce a.s., Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Střídavý provoz kolem pracovního místa bude v době od 8:00 do 18:00 hod. ručně řízen pracovníky, oděnými reflexním oblečením.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ▲ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ▲ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici I. třídy proběhne bezprostředně před skutečným zahájením uzavírky, vyjma značení IP 22 č. 1, které bude umístěno již 7 dní před počátečním termínem uzavírky.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.

6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 6. 3. 2026 pod č. j. KRPM-31728-2/ČJ-2026-140906:**
 - 9.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 9.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 9.3. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 9.4. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením. (podmínka pro dobu mimo určené období ručního řízení provozu).*
 - 9.5. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 9.6. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
 - 9.7. *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ).*
10. **Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 5. 3. 2026 pod č. j. RSD-591065/2025-16:**
 - 10.1. *Dopravní značky a zařízení musí být minimálně s folií třídy 2.*
 - 10.2. *V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnic s. p. vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*
 - 10.3. **Požadujeme dodržení Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.,**

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
12. Bezprostředně po skončení uzavírky silnice č. I/44 bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
13. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/44 v rámci předmětné akce, která následně vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o silničním provozu:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel dne 2. 3. 2026, s následným doplněním podání dne 4. 3. 2026, od žadatele, který je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v k. ú. Rejhotice v rámci akce „Oprava a údržba Železnice Desná 2026“. Důvodem je oprava geometrické polohy koleje na železničním přejezdu č. P9182. Požadovaná doba přechodné úpravy je 13. 5. 2026 – 14. 5. 2026.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 4. 3. 2026 pod č. j. KUOK 33157/2026 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Dne 6. 3. 2026 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané dne 6. 3. 2026 pod č. j. KRPM-31728-2/ČJ-2026-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. Podmínky dotčeného orgánu k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

V rámci vedeného souvisejícího správního řízení o povolení uzavírky dotčené silnice

obdržel Krajské úřad vyjádření majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 5. 3. 2026 pod č. j. RSD-591065/2025-16, jehož požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Loučná nad Desnou, Obecního úřadu Bělá pod Pradědem, Městského úřadu Jeseník, Obecního úřadu Rapotín a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

- ▲ Krajský úřad Olomouckého kraje
- ▲ Obecní úřad Loučná nad Desnou
- ▲ Obecní úřad Bělá pod Pradědem

▲ Městský úřad Jeseník

▲ Obecní úřad Rapotín

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

▲ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)
4. Obecní úřad Bělá pod Pradědem, správce úřední desky, *IDDS: 8cpbpc8*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)
5. Městský úřad Jeseník, správce úřední desky, *IDDS: vhwbw9*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)
6. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

Na vědomí:

7. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
8. spis