



Záměr: Z/2026/103594
Řízení: R/2026/122853
Č.j.: R/2026/122853/2

Dne: 23.09.2026

Úřad: Městský úřad Jeseník - DOSS
Masarykovo nám. 167/1
79001 Jeseník

vhwbwm9

Adresát:
MOSTMA s.r.o.
Plachty 514/8
Nový Lískovec
63400 Brno

Vyřizuje: **Lucie Jiříčná**
Tel: 584 498 456
Email: lucie.jiricna@jesenik.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb.,
o jednotném environmentálním stanovisku (dále
jen „ZJES“)**

Výroková část

Městský úřad Jeseník - DOSS (dále jen „dotčený orgán“) jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon o JES“) a dále příslušný dle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti, kterou podala



Obec Skorošice, IČ: 00635863, Skorošice 93, 790 65 Skorošice, které na základě plné moci zastupuje společnost MOSTMA s.r.o., IČ: 11684763, Plachty 514/8, 634 00 Brno

(dále jen „žadatel“) ze dne 27. 5. 2026 pro záměr

"Lávka v obci Skorošice – U Aničky"

(dále jen „záměr“) na pozemcích parc. č. 1149, 1808/10, 353, 352, 335, 1808/13, 1808/14, 1808/23, 407/4, 1690/1, 1692, 406, 408 a 1808/11 v k. ú. Dolní Skorošice, dle dokumentace, kterou zpracoval Ing. Jan Matějček v únoru 2026, vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný** za těchto podmínek:

1. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod cementovým mlékem a stavebním materiálem. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek (např. úkapy pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů). Stavební materiál a odpad budou skladovány tak, aby ani při zvýšených průtocích nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku.
2. V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
3. Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
4. Před zahájením stavby investor podá žádost o schválení Havarijního plánu stavby na vodoprávním úřadu.



Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Podání ze dne 27. 5. 2026, doplněné dne 22. 7. 2026 obsahovalo žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska, plnou moc, substituční plnou moc, průvodní a souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, půdorysy, řezy, podklady pro trvalé odnětí zem. půdy ze ZPF.

Dokumentace řeší provedení nové lávky pro pěší v místě lávky původní, kde byla vážně a neopravitelně poškozena povodní v září 2024. Účelem stavby je tedy provést nový, veřejně přístupný mostní objekt v místě stávajícího, který zajistí bezpečné převedení pěší dopravy.

SO 101 - dopravně inženýrská opatření - stavba je situována v intravilánu obce na komunikaci pro pěší. Vzhledem k rozsahu stavby (demolice stávající a výstavba nové lávky) bude po dobu provádění dotčená komunikace v místě lávky zcela uzavřena.

SO 201 - lávka - při demolici dojde k odstranění všech nadzemních konstrukcí stávající lávky. Dojde také k odstranění podzemních částí včetně založení, které jsou v konfliktu s konstrukcí nové lávky. Předpokládá se rozebrání stávajících konstrukcí stavebních mechanizací na vhodné dílce a jejich odvoz a uložení na skládku. Nová lávka je navržena s nosnou konstrukcí tvořenou polorámem s obloukovou příčlím z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce mírně vzepjatá pro maximalizaci průtočného profilu. Spodní stavba je navržena jako dvojice masivních monolitických železobetonových rámových spojek. Opěry s plošnými základy posílenými mikropilotami pro zajištění stability při případných dalších povodních. Navázání na stávající terén bude provedeno rovnoběžnými monolitickými křídly, která budou provedena jako součást stojek. Na návodní straně stojky II bude provedena samostatná železobetonová opěrná zeď, která propojí stávající nábrežní zeď se stojkou nové lávky. Šířka



chodníku na lávce bude 2,6 m mezi obrubami. V rámci tohoto projektu bude provedena i úprava břehů vodoteče. Úprava břehů bude provedena v nezbytně nutném rozsahu pro ochránění konstrukce nové lávky. Dno vodoteče bude upravováno pouze v místech dotčení výkopy a v místech pro plynulé navázání na úpravu břehů. Niveleta toku bude zachována.

V rámci tohoto SO bude provedena úprava komunikace/chodníku na obou předmostí lávky. Úprava bude provedena pouze v minimální délce, nezbytně nutné k plynulému napojení nového mostního objektu. Celková délka úpravy komunikace (včetně lávky) bude 30,0 m.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

- ochrana vod
- odpadové hospodářství

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení vodního zákona a dospěl k závěru, že pokud budou respektovány výše uvedené podmínky, není předmětná stavba v rozporu se zájmy chráněnými vodním zákonem a zvláštními předpisy,

Správce povodí posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod



a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že při realizaci daného záměru budou vznikat zejména stavební a demoliční odpady dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, přičemž jsou uvedeny jejich druhy, předpokládaná množství a navrhovaný způsob nakládání.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení dle vodního zákona (§ 17 odst. 1 vodního zákona).
- Závazné stanovisko k odstranění stavby z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití (dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů).

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.



Přílohy:

- 1 koordinální situační výkres

Digitálně
podepsal Regina
Weiserová
dne 23.09.2026
08:28

.....