

<p>1)</p>	<p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p>	<h3>Schéma B/17</h3> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopravy (4) a silničního hospodářství</p> <p><i>KU/02491/2018</i></p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje</p> <p>Č. j. KRPA: <i>ke PA-15448/J-217-141106</i></p> <p>Dne: <i>8. 1. 2018</i></p> <p>Za správnost: <i>Hg. SK</i></p> </div> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
-----------	---	--

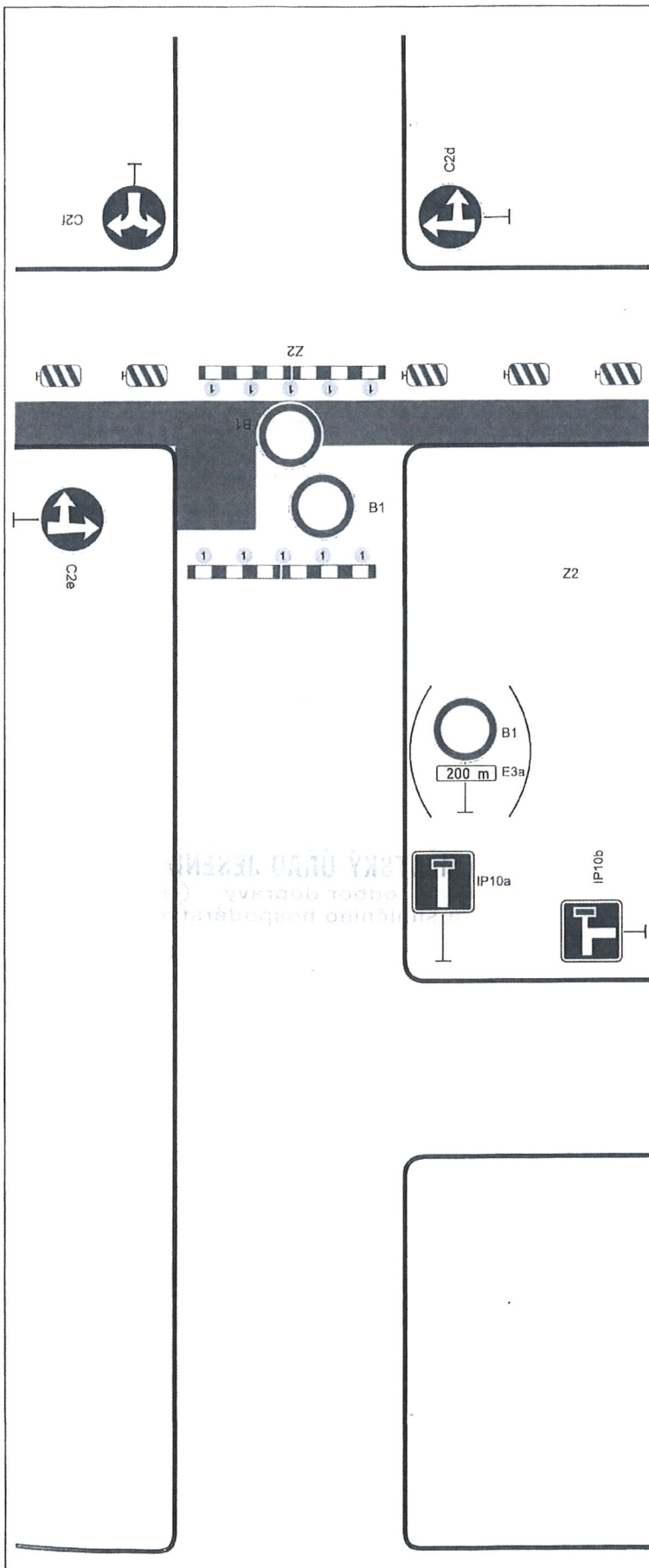


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.



ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
 k vyhlášení a dokumentaci
 Krajské ředitelství ústecké územní úřadu
 Krajské ředitelství ústecké územní úřadu

Č. j. KRPM: *1007-154486/Ú-2017-11106*

Dno: *1. 1. 2018*

Za správnost: *[Signature]*

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzavěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
 odbor dopravy ④
 a silničního hospodářství

KU/02481/2018

[Signature]

Pozn.: V případě vyznačení objížd'kové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.2

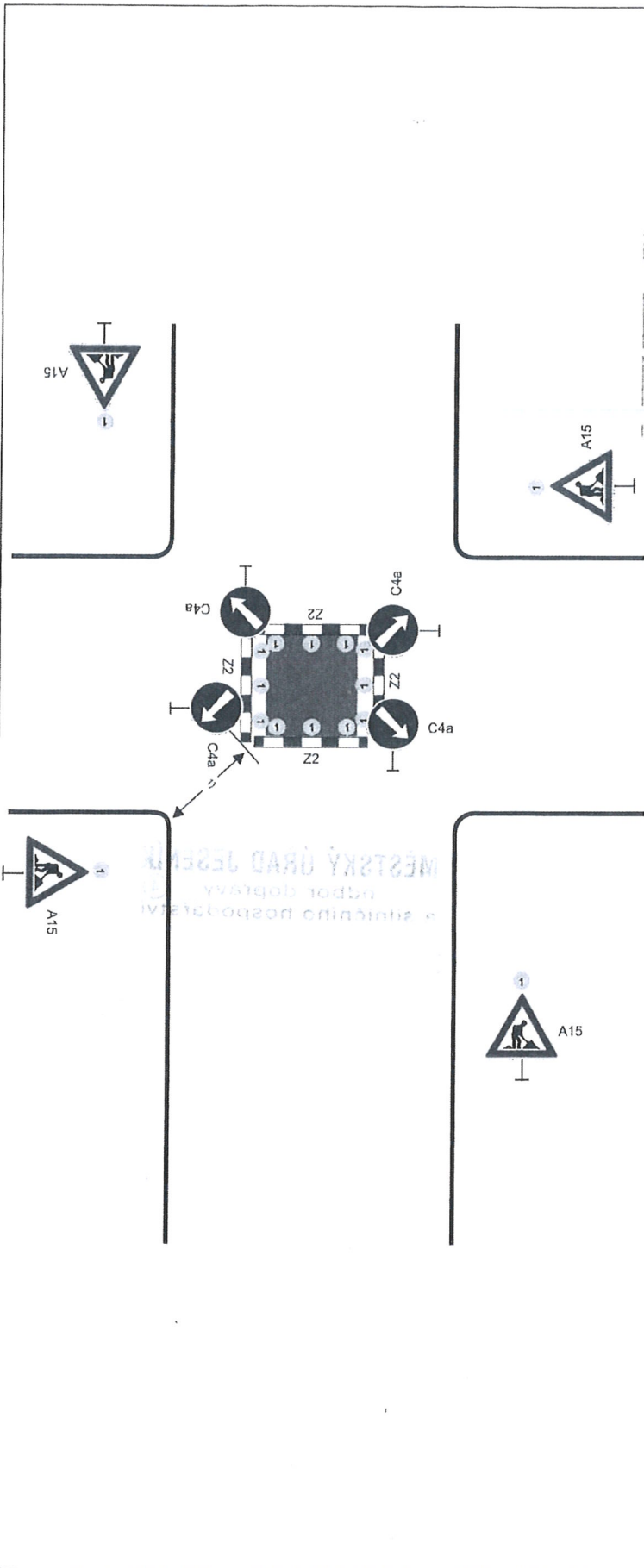
Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
 Le starostovi - viz. list k dokumentaci
 Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č. j. KRPM: 1017-154986/ČJ-2017-14110

Dne: 8.1. 2018

Za správnost: [Signature]



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
 odbor dopravy ④
 a silničního hospodářství

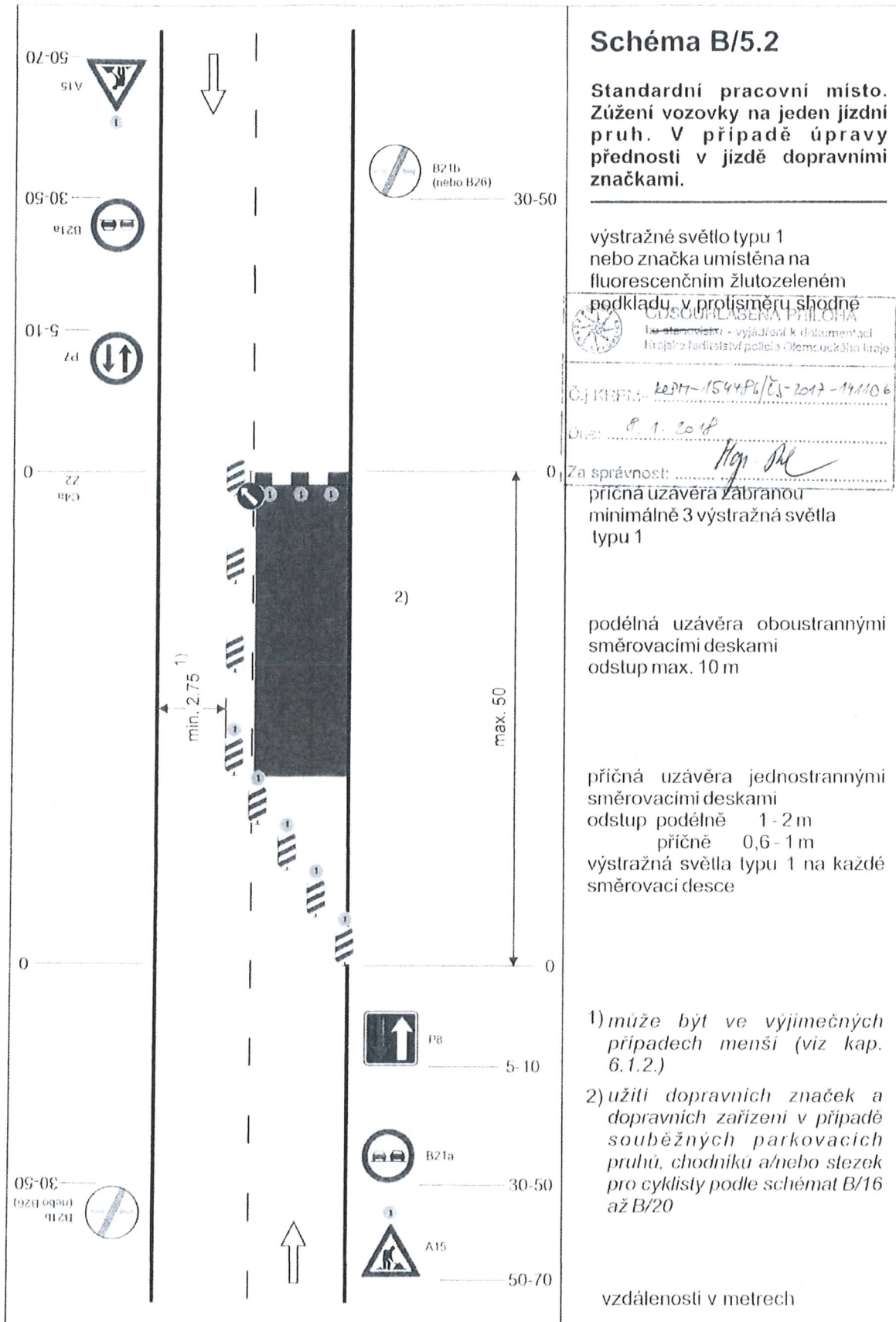
101/02491/2018 [Signature]

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

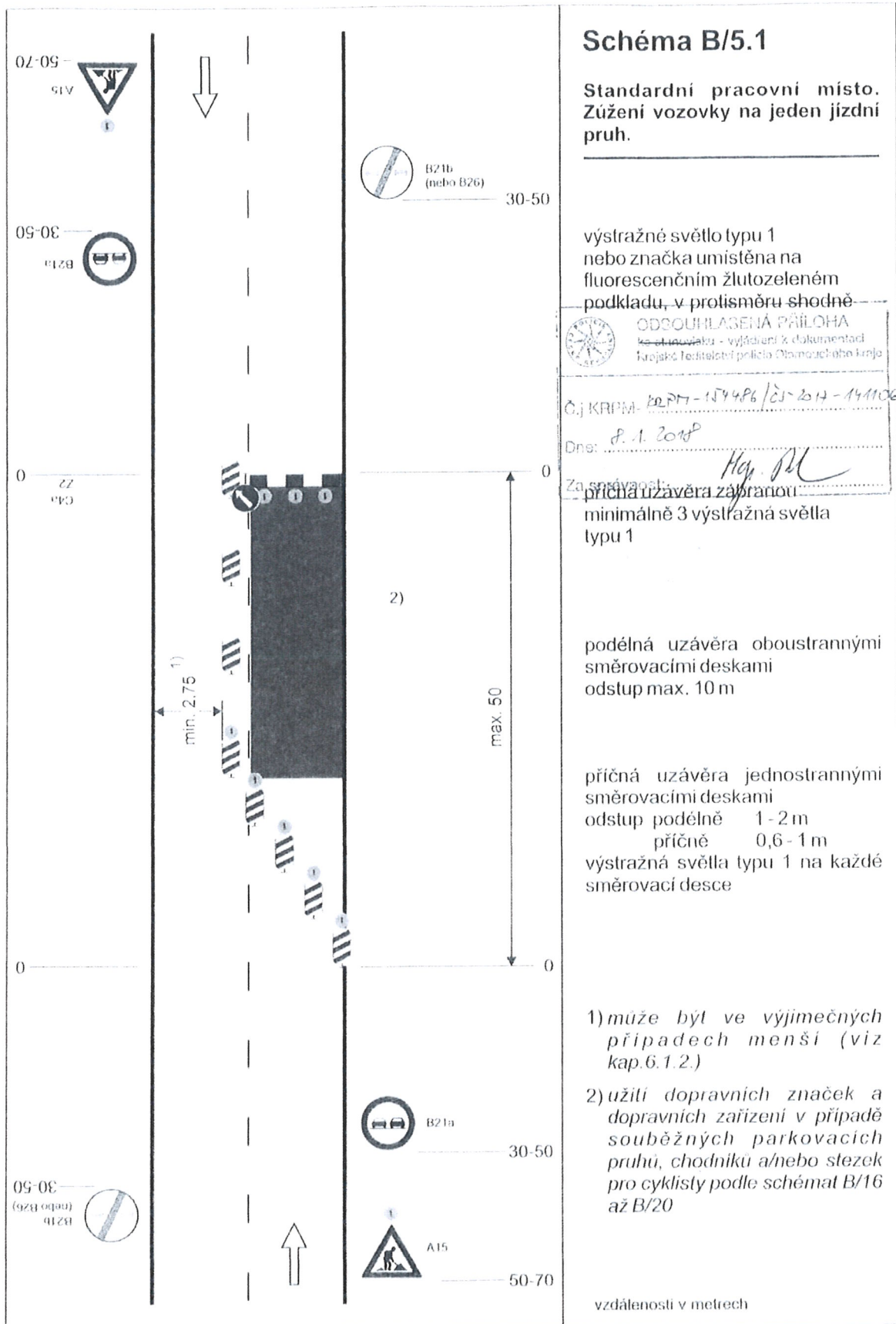


MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

10/02491/2018

Hejda



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

MJ/02 481/2018
[Signature]

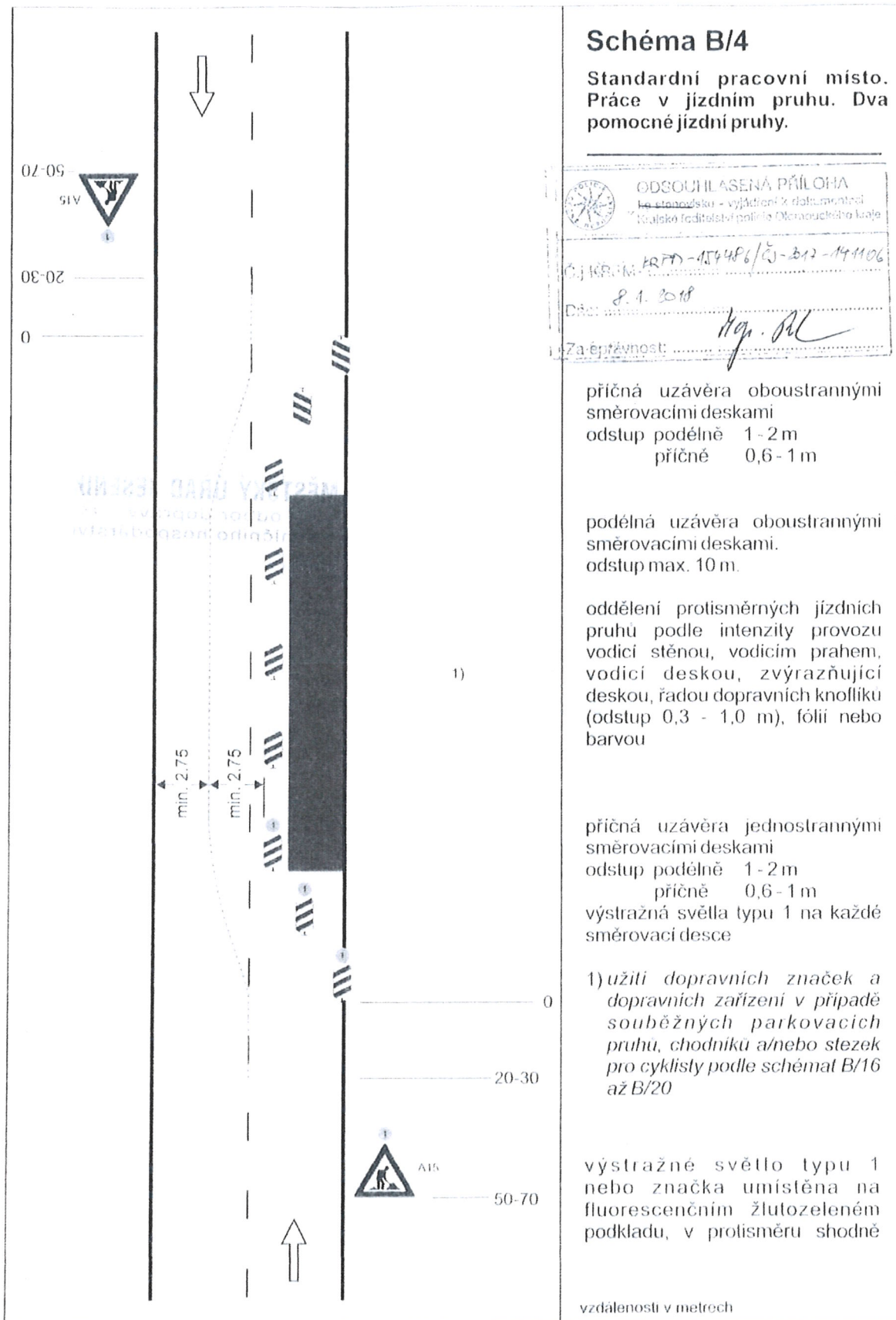


Schéma B/4

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.

ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Státního ředitelství policejního Odboru Českého kraje

ČJ KR. M. PR. P. - 154486/ČJ - 2012 - 144106

Dátum: 8. 1. 2018

Za odpovědnost: *Hop. M.*

příčná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních
pruhů podle intenzity provozu
vodící stěnou, vodícím prahem,
vodící deskou, zvýrazňující
deskou, řadou dopravních knoflíků
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo
barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

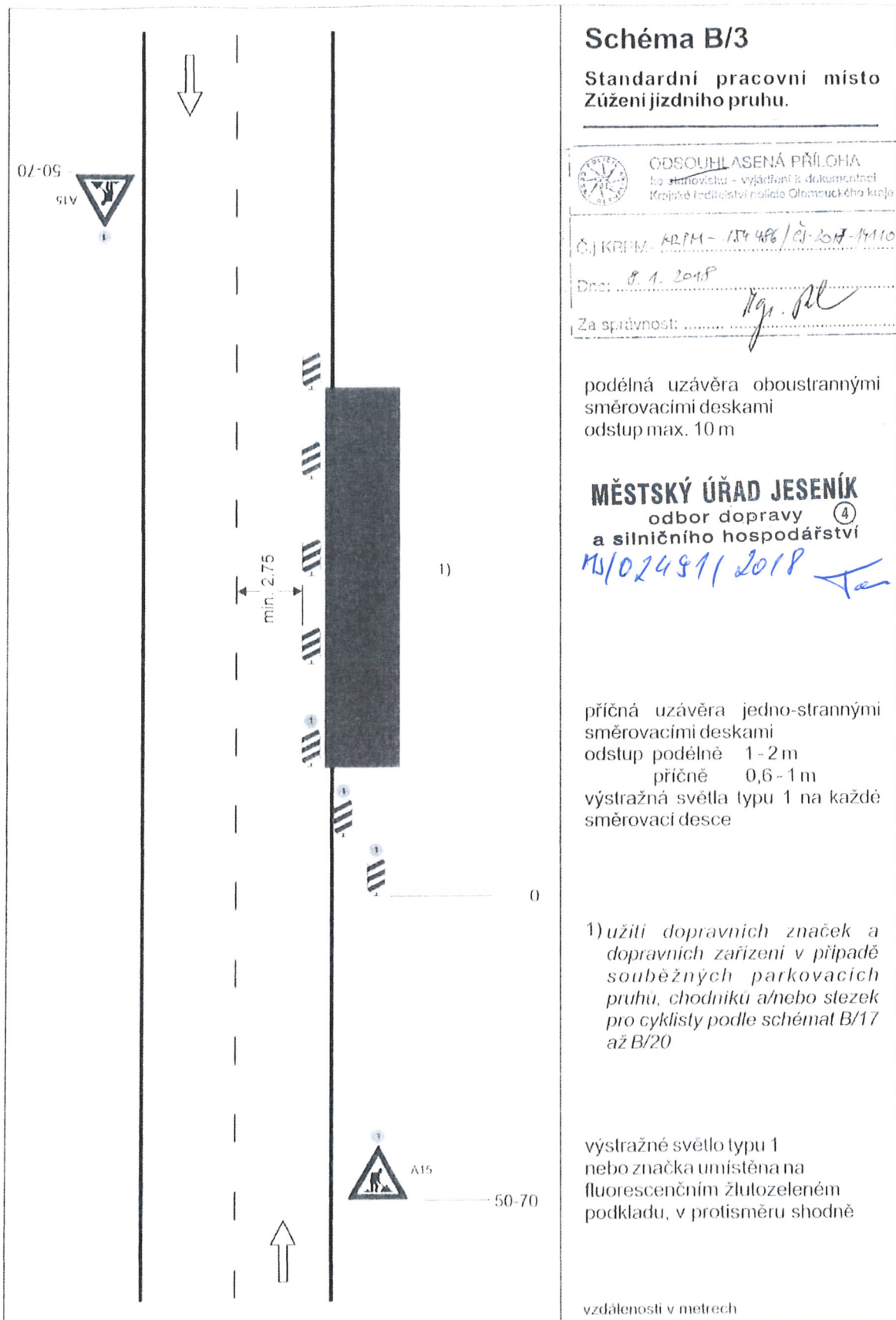
1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

15/02491/2018 *Tan*



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

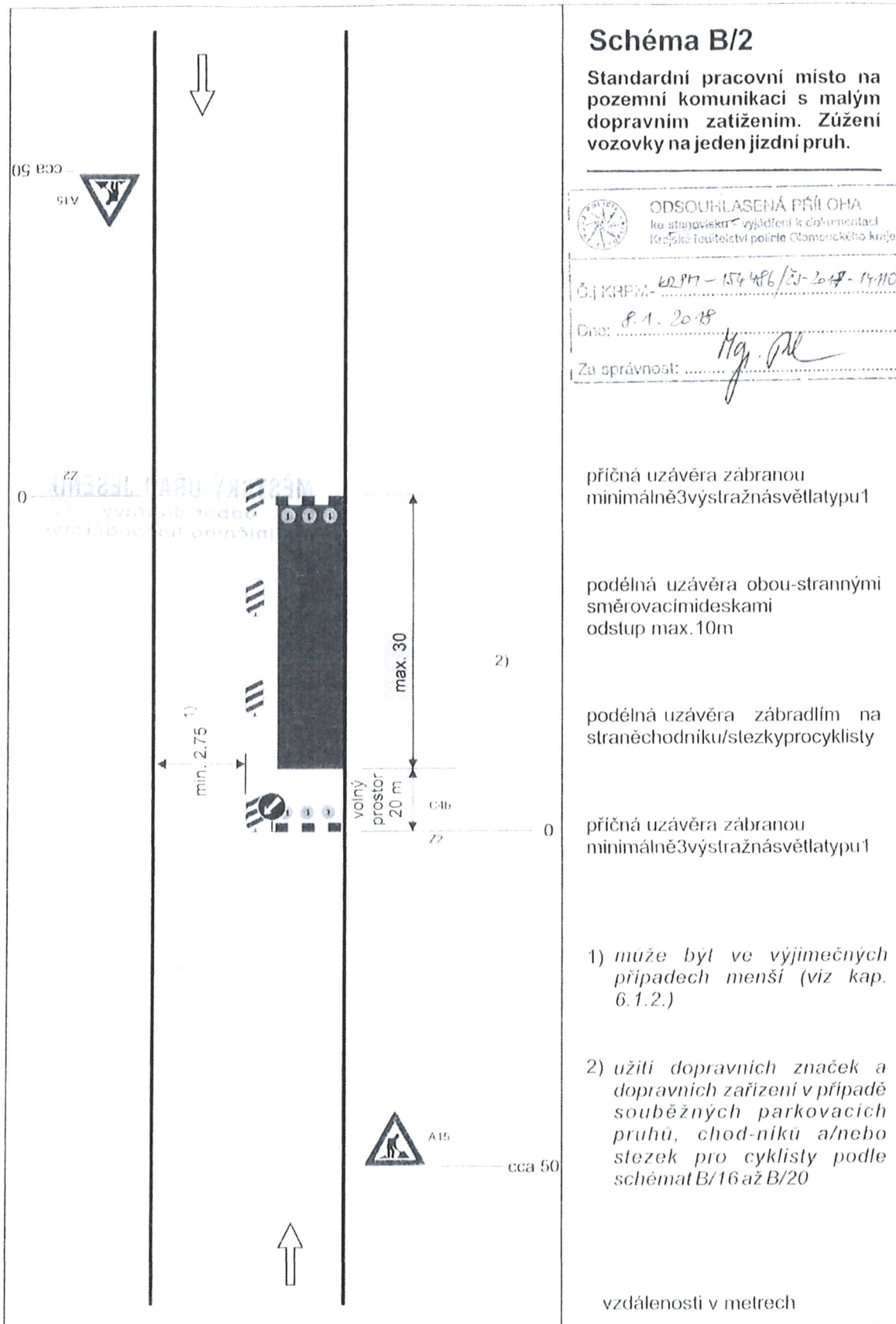


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č. j. KRPM- 2017-154486/21-2018-14110

Dne: 8.1. 2018

Za správnost: *Hg. Pál*

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

10/02 491/2018 *Ker*

