

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

OPSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - včetně k dokumentaci
Kraj: A 15 - 2579 - 11/2012

Číslo: K/02493/2019

15. 1. 2019
Mg. P. K.

Za správnost:

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

KJ/02493/2019

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

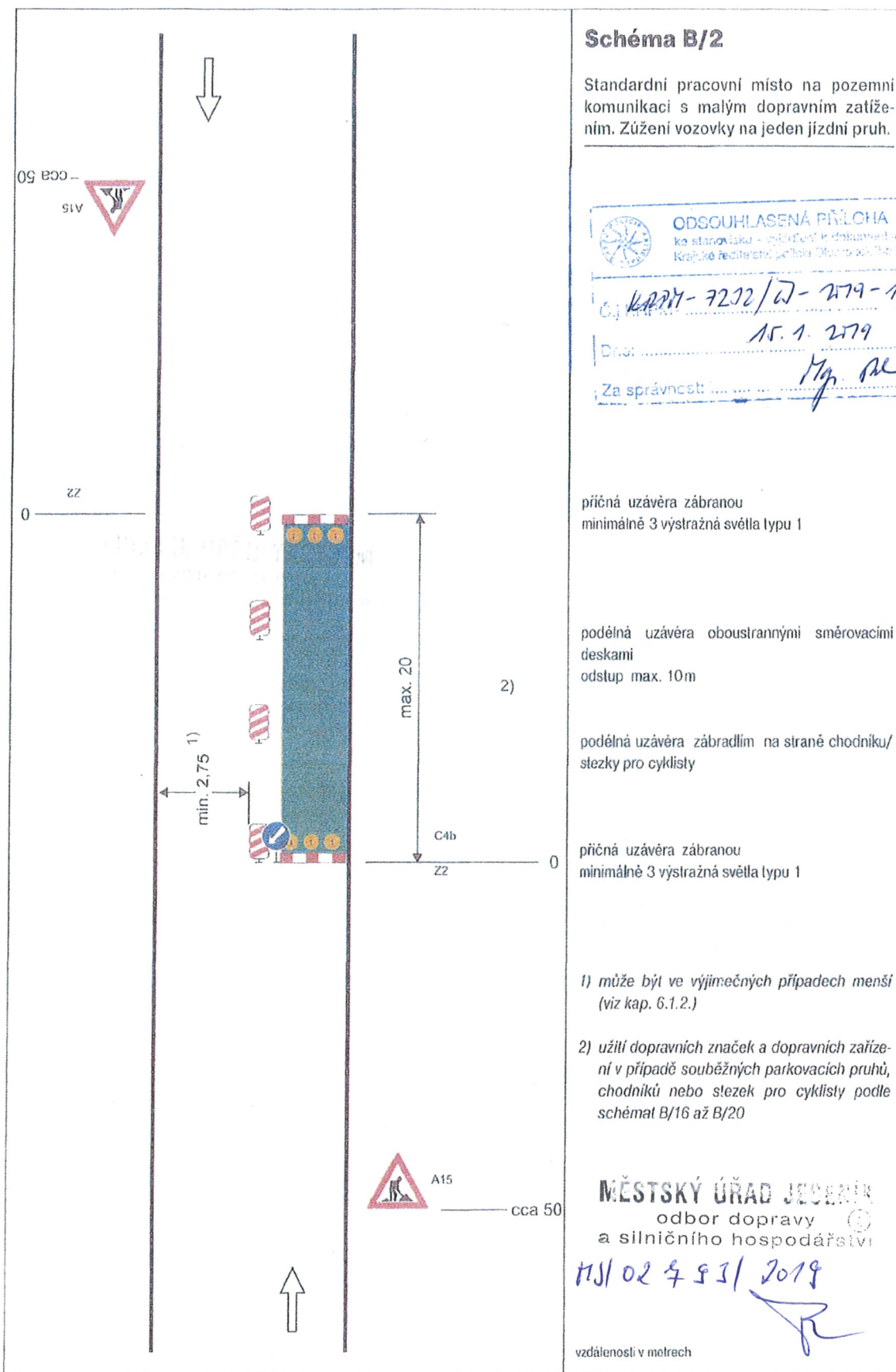
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



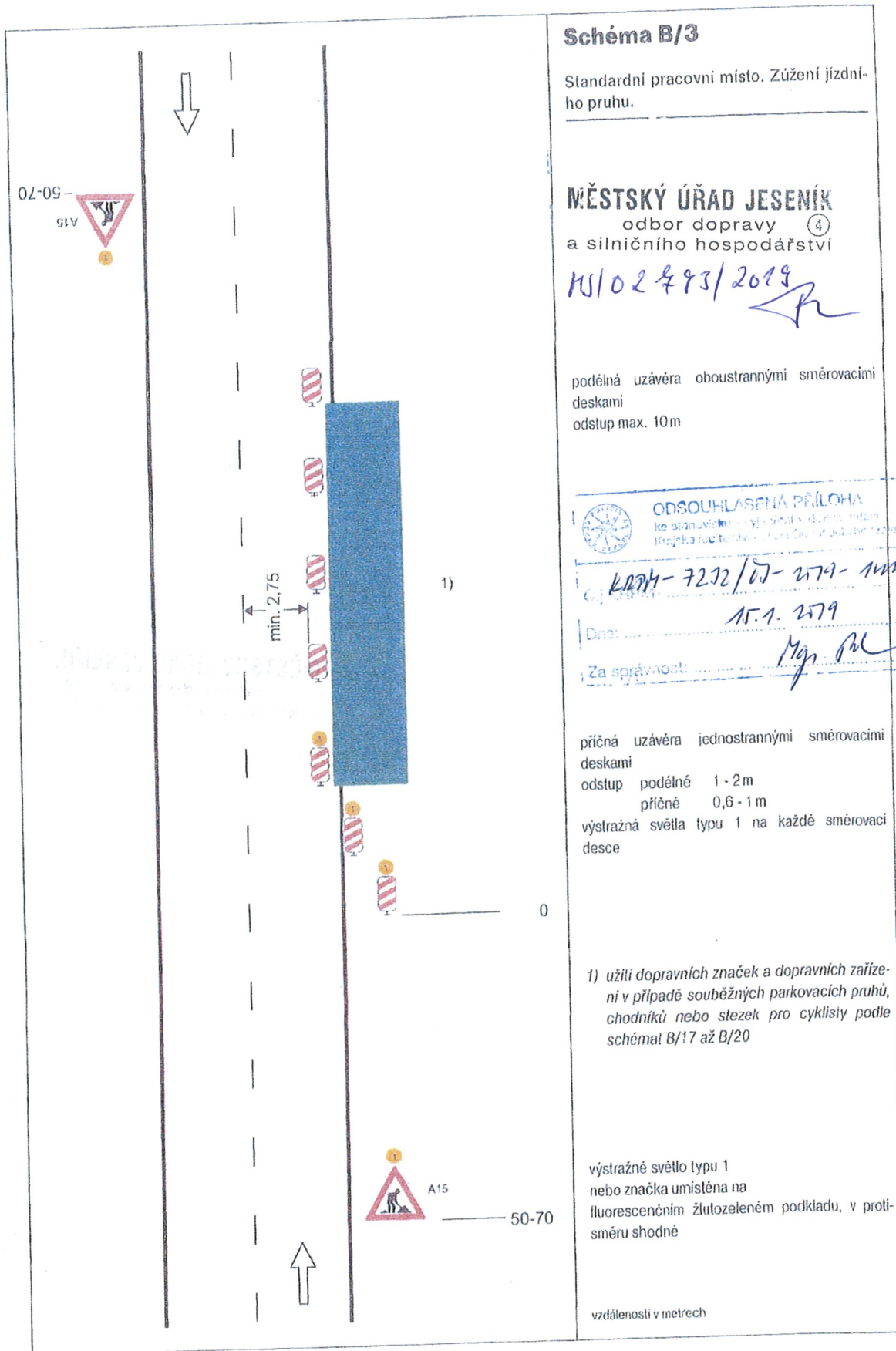


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

15/02493/2019
[Signature]

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku vyjádřenému dle přílohy
Krajského úřadu v Jihlavě, č. 1000/2019

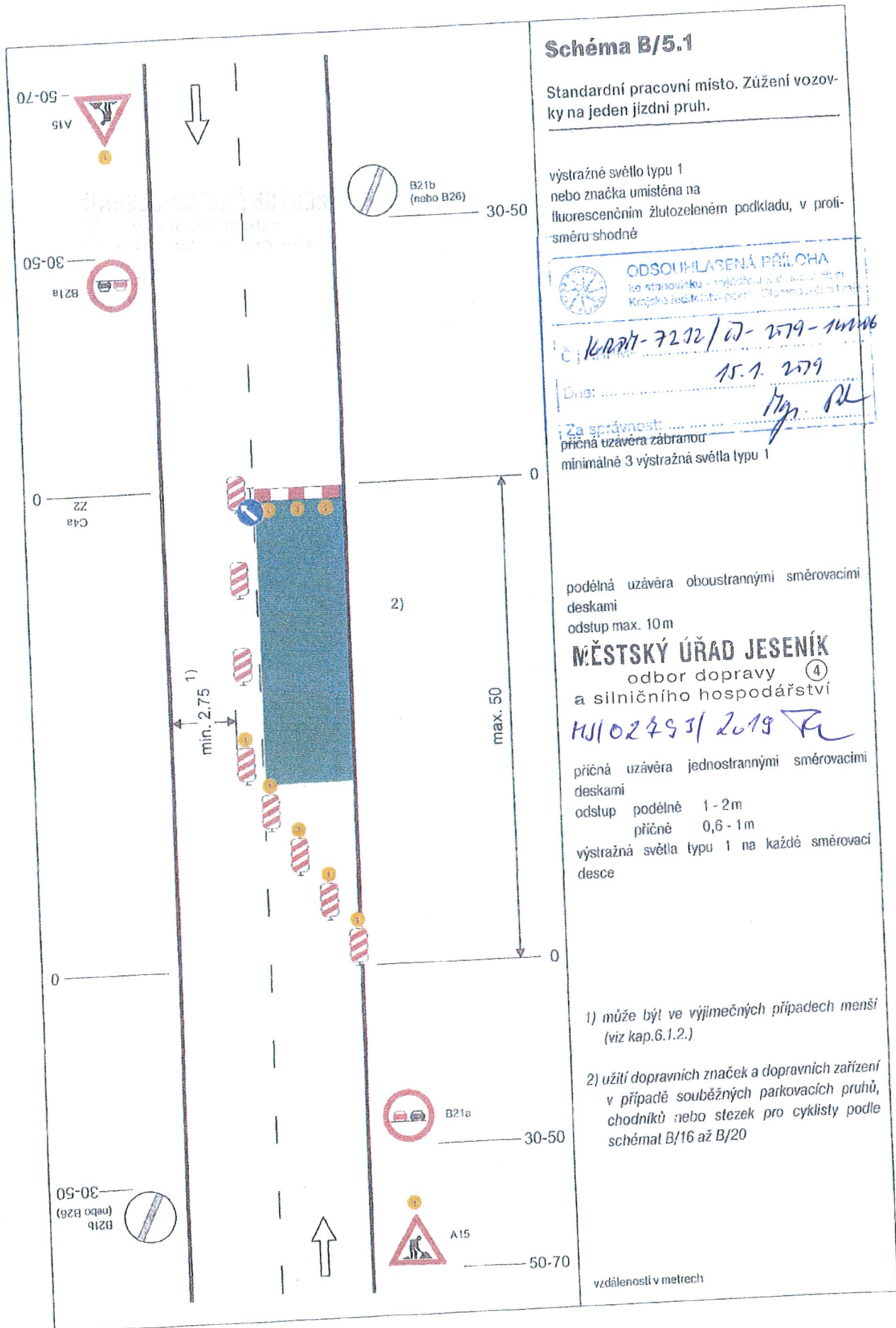
2019-7232/07-279-10006
15.1.2019
Za správnost: *[Signature]*

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



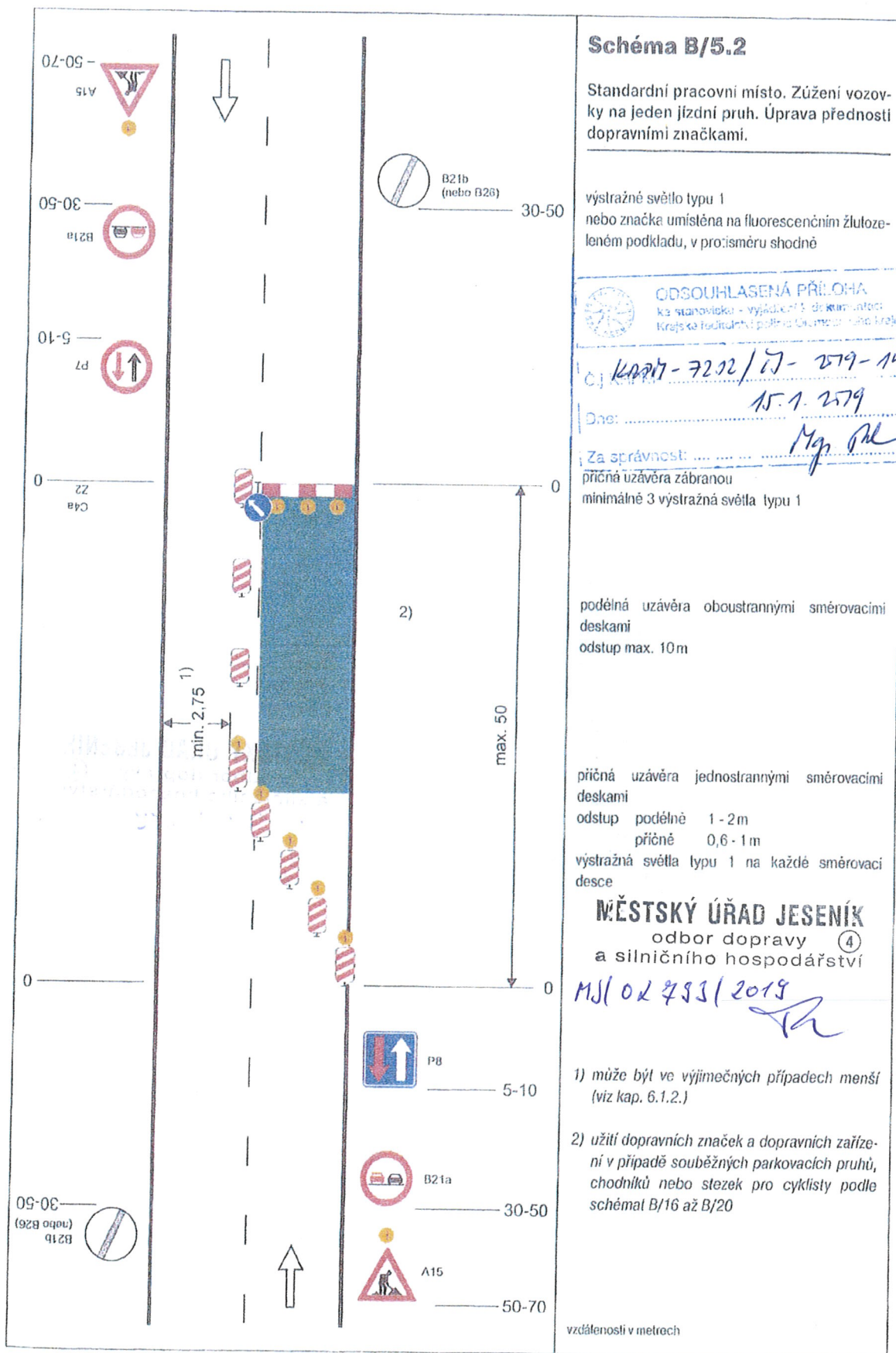


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodně

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření z dokumentace
Krajské ředitelství policejního úseku v Jihlavě

Č. KA017-7202/17-279-14406

Dne: 15.1.2019

Za správnost: Mgr. P. J.

průčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

průčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
průčně 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

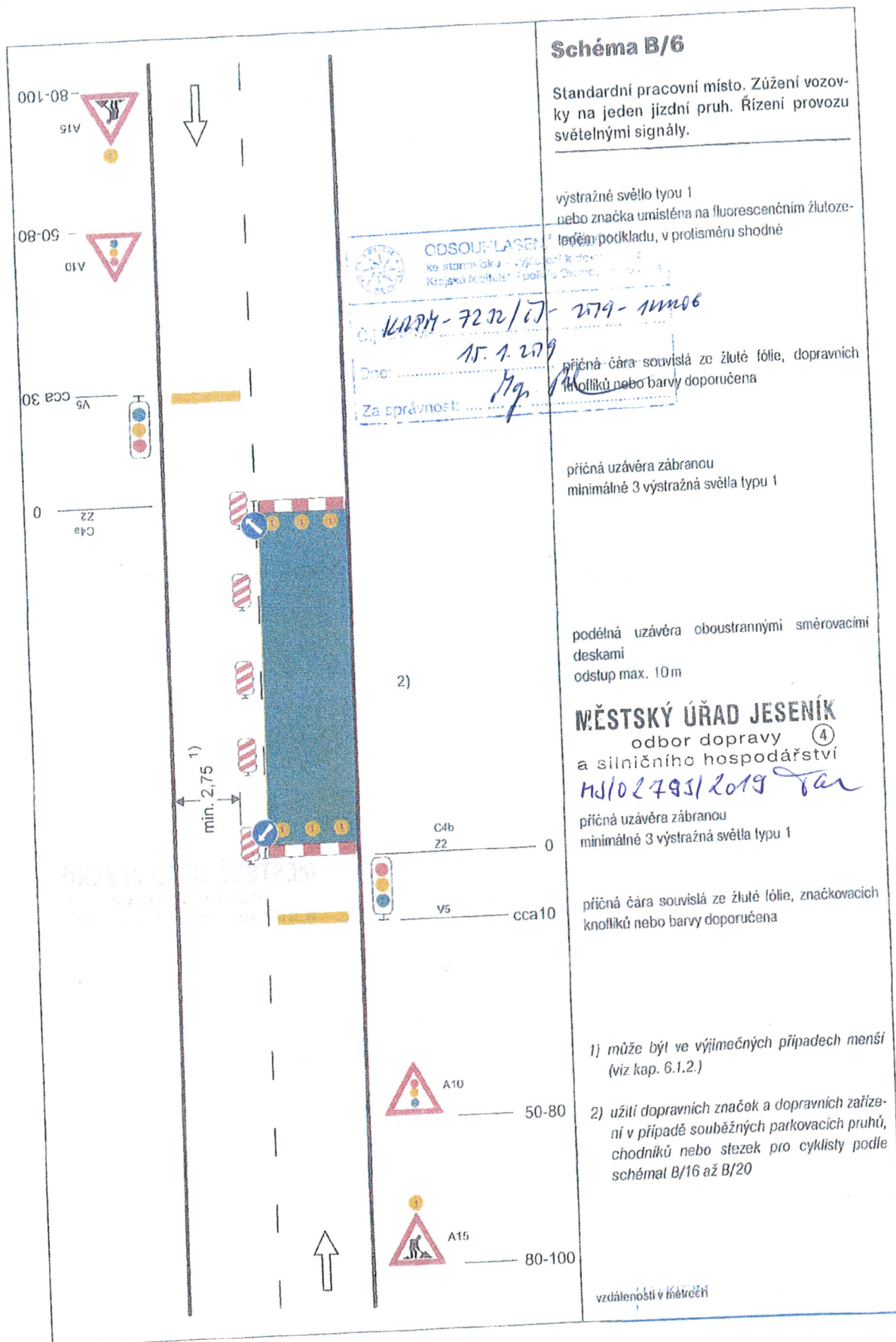
MSJ 02 4933/2019

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



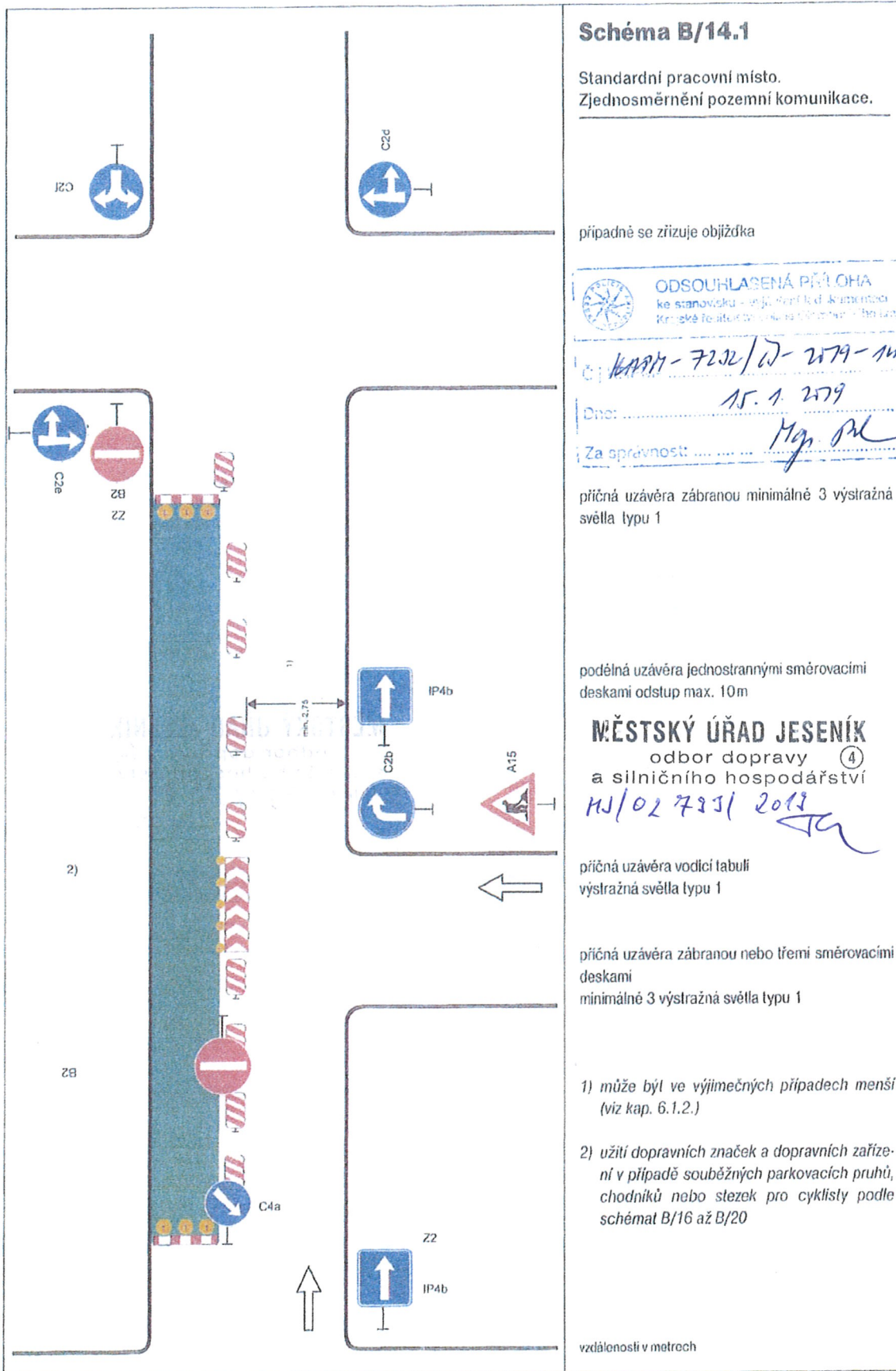


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka



Číslo: *KAP/17-7232/0-2579-111106*
Dne: *15.1.2019*
Za správnost: *Mgr. P. J.*

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopavy (4)
a silničního hospodářství
MJ/02 7831 2019

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vztláčenosti v metroch

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k návrhu úst...
Krajské ředitelství dopravní správy - Brno

Objekt: *KM 7252/02-279-11/06*

Dne: *15.1.2019*

Za správnost: *Mg. Jk*

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčně uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství
11/02793/2019

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

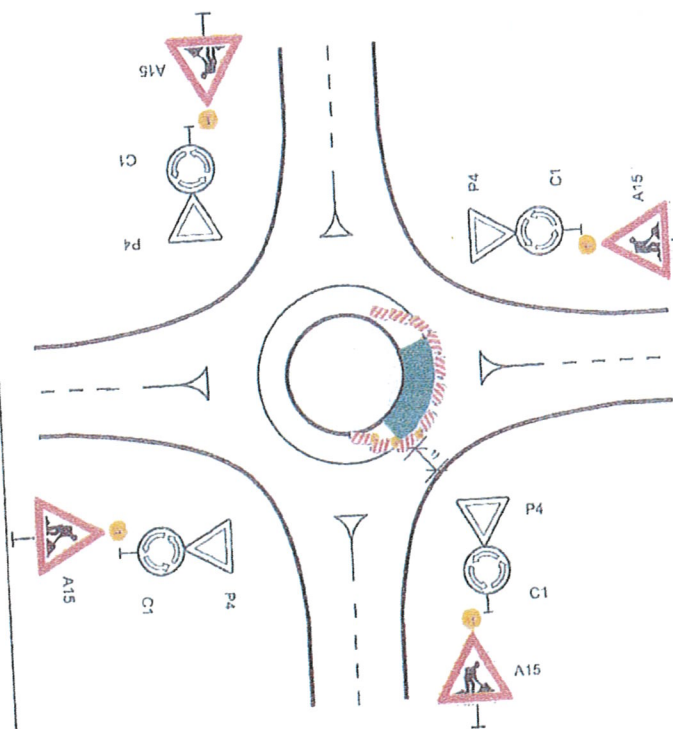
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.



případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
 odbor dopravy
 a silničního hospodářství

MJ/02793/2019
Tan

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek



ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
 ke stanovisku - výše uvedenému
 Krajské ředitelství silniční a dopravní správy

Číslo: 1027-7232 / D-279-1006

Dne: 15. 1. 2019

Za správců: *Mgr. Pál*

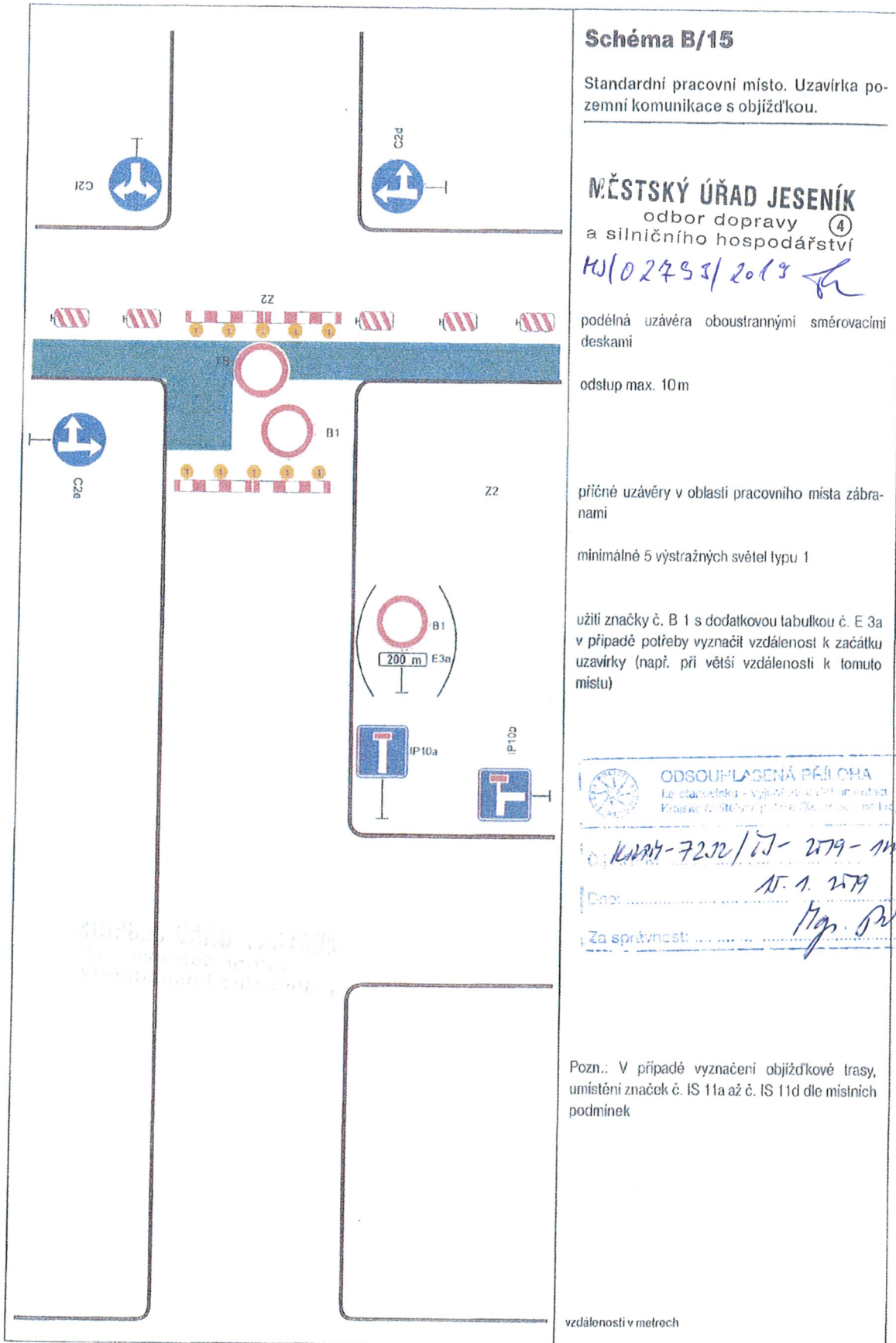


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

KJ/02493/2019

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke klasifikaci - vypracována v souladu s
Pravidly silničního hospodářství, č. 136/2001 Sb.

KJ/02493/2019-2019-111116

Dop: 11. 1. 2019

Za správnost: *Mgr. Bělá*

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

<p>1)</p>	Z2	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodniku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopavy (4) a silničního hospodářství</p> <p><i>01/02793/2019</i></p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA ke starověku - vyjádření dotčených Krajské úřadu pro dopravní a silniční hospodářství</p> <p><i>KRAJ-7202/27-279-11106</i></p> <p>Dat: <i>15.1.2019</i></p> <p>Za správnost: <i>Mg. PE</i></p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	
	Z2	

