

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

ODSOULIASENÁ PŘÍLOHA
 ke stavebnímu úřadu při stavebním úřadu
 Královéhradecký územní úřad
 Č. j. KP/PM- 155849/17-178-111106
 Dne: 7.1.2019
 Za správnost: *Hop. P.*

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

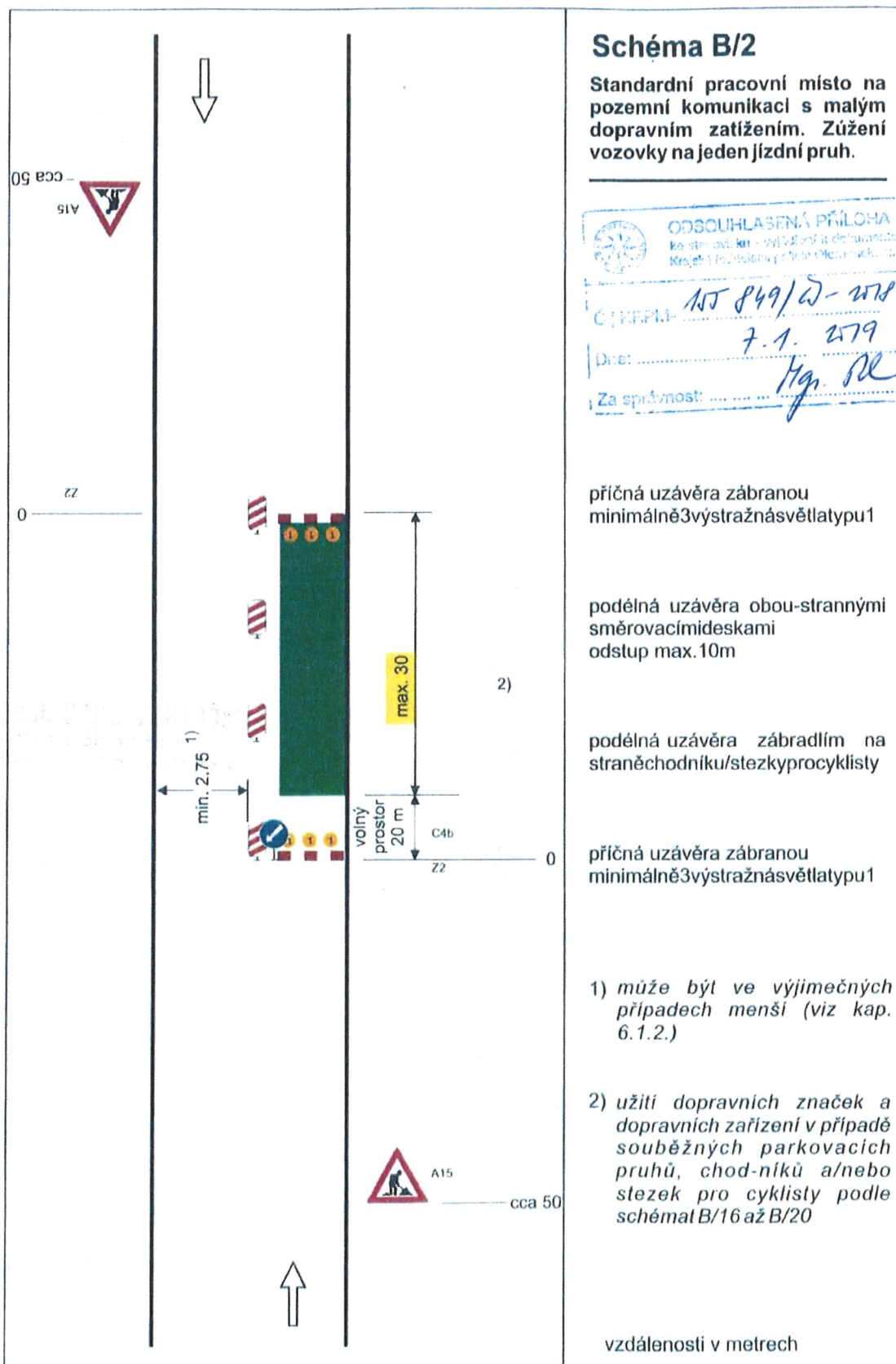
MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
 odbor dopravy (4)
 a silničního hospodářství

KV/02513/2018 *TP*

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
 užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



ODSOULHLAŠENÁ PŘÍLOHA
 ke st. ov. kn. - výměrná a dehaustator
 Křižel 1. 1. 2019
 C/KRPM- 157 849/20-218-10006
 Dne: 7.1. 2019
 Za správnost: Hg. PL

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
 směrovacími deskami
 odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
 straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
 případech menší (viz kap.
 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
 dopravních zařízení v případě
 souběžných parkovacích
 pruhů, chodníků a/nebo
 stezek pro cyklisty podle
 schémat B/16 až B/20

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
 odbor dopravy (4)
 a silničního hospodářství

15/025131 2619

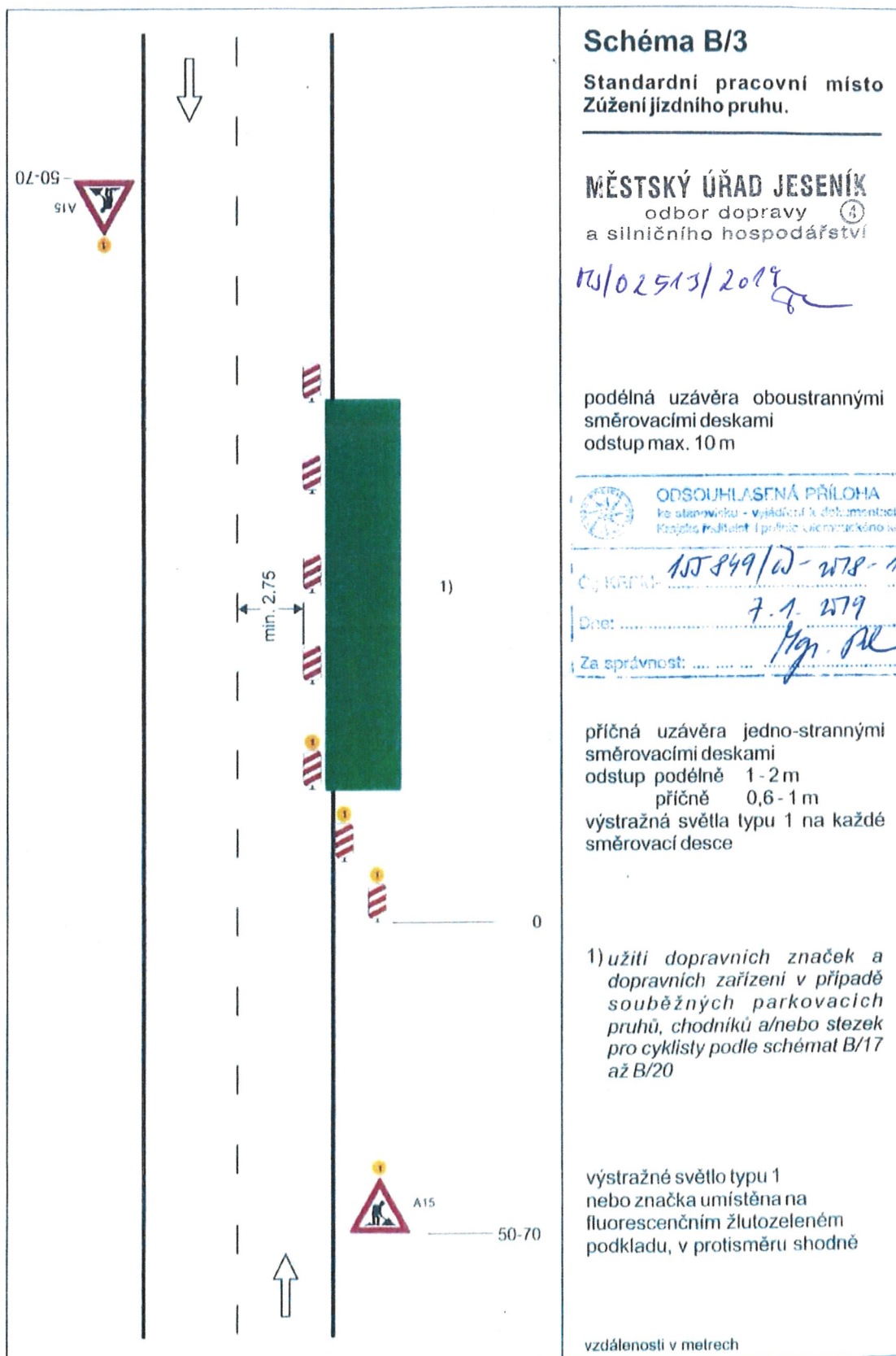


Schéma B/3

Standardní pracovní místo
Zúžení jízdního pruhu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ⁽⁴⁾
a silničního hospodářství

13/02513/2019

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m



ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajstva Království a polních územních území

Č. KR. PR.:

15J 849/W-278-11/06

Dne:

7.1.2019

Za správnost:

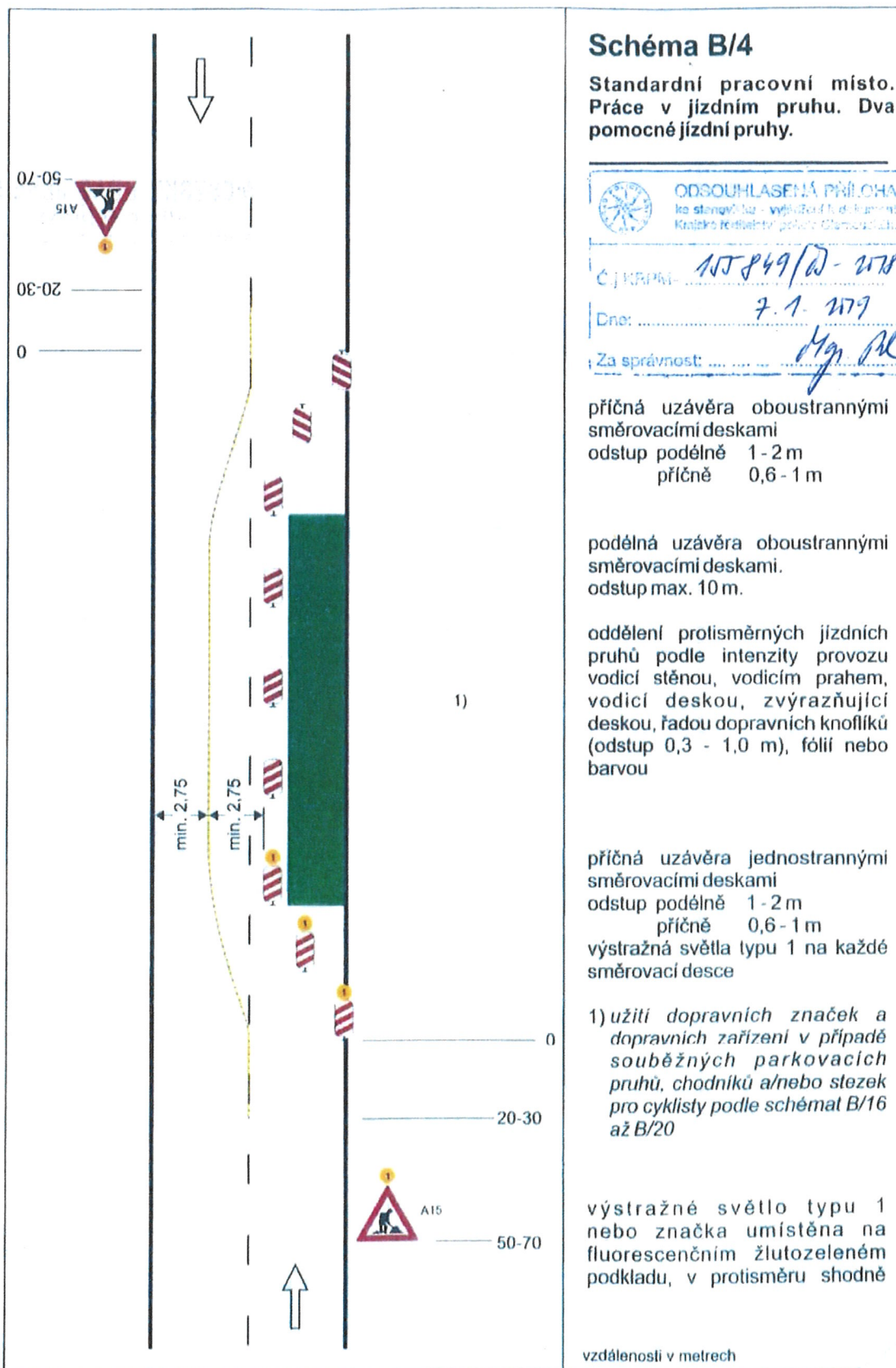
Mgr. P. J.

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

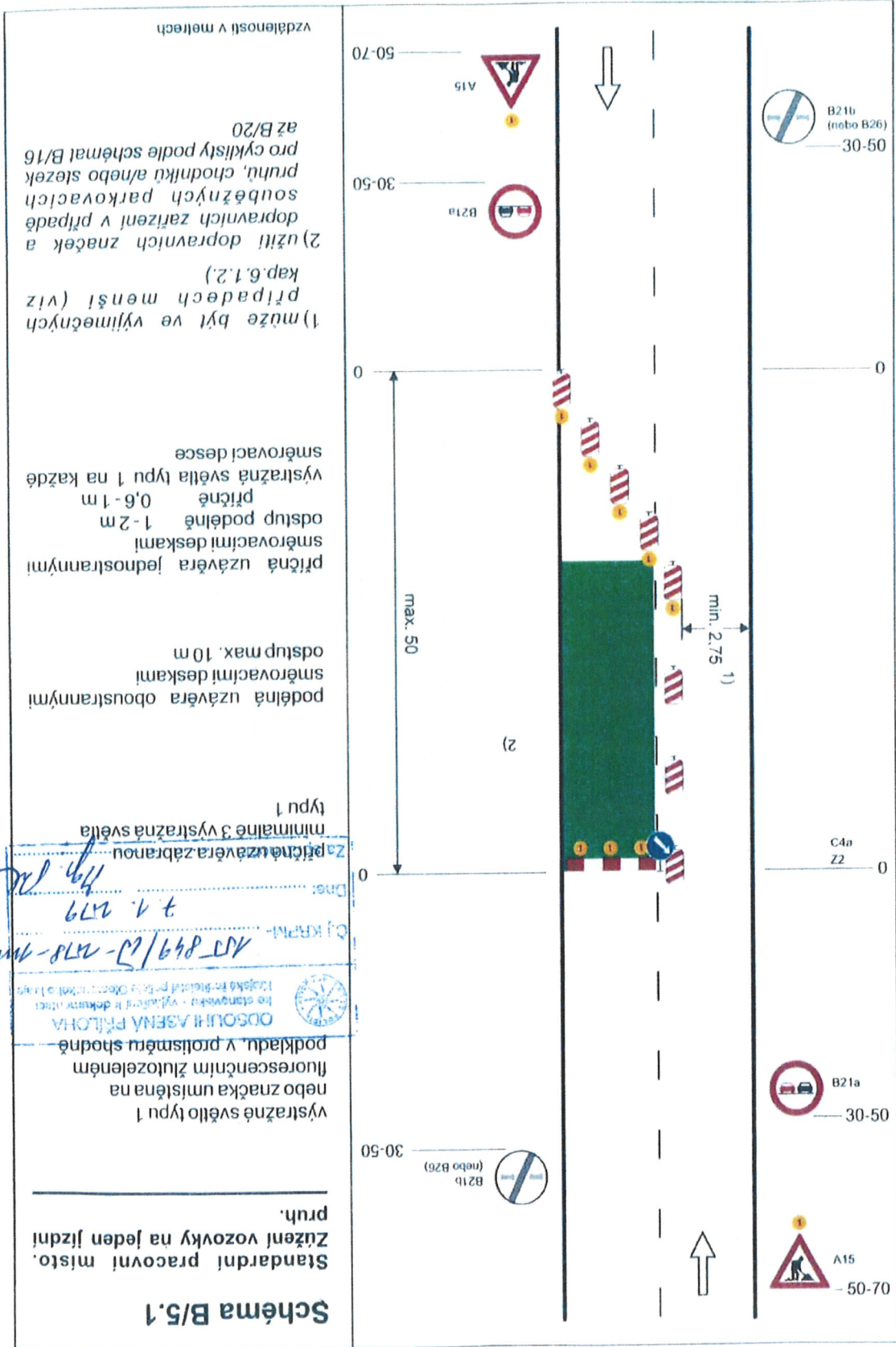
1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20

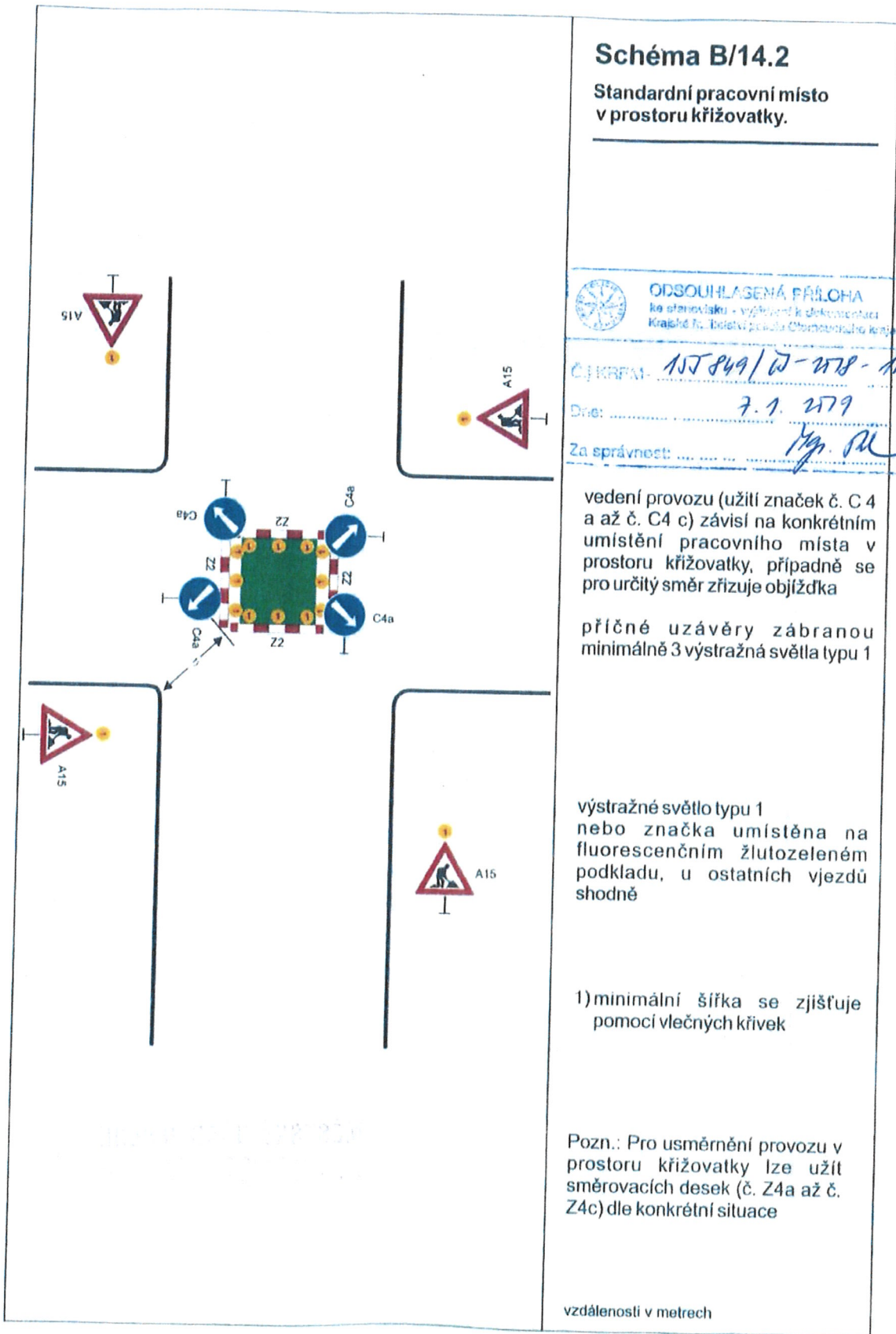
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství





MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

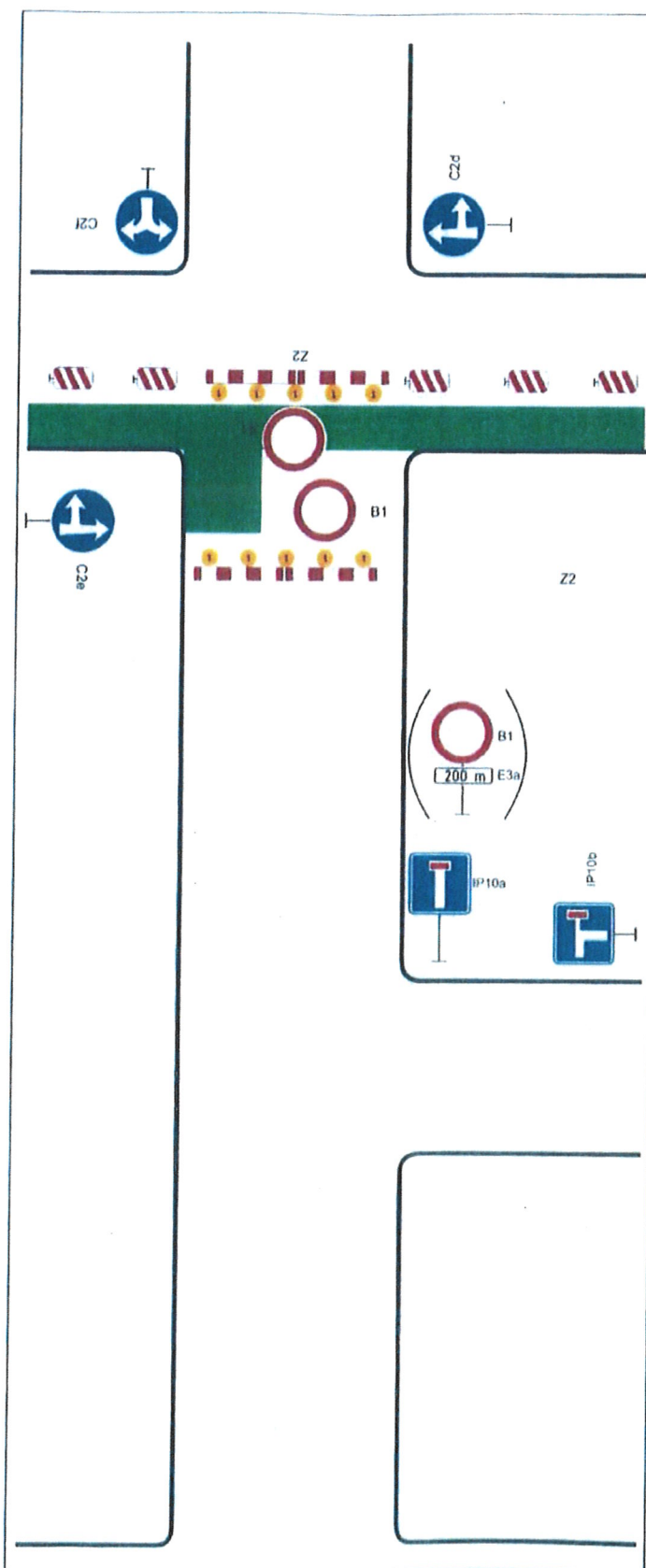


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzávírka pozemní
komunikace s objížd'kou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzávírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)



ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyřazení k č. 0280/2019
Krajské ředitelství policejní inspekcce

Č. j. KRPM - *15 849/19-278-111106*
Dne: *7. 1. 2019*
Za správnost: *Mgr. P. K.*

Pozn.: V případě vyznačení
objížd'kové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

15/02513/2019

vzdálenosti v metrech

	<h3>Schéma B/17</h3> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>ODSOULASENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku - vyjádření k dokladu č. 104 Krajské fotbalové ústředí a fotbalové ústředí</p> <p>Č. j. KOPM: 15J 849/27-278-111106</p> <p>Dne: 7. 1. 2018</p> <p>Za správnost: <i>[Signature]</i></p> </div> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopravy ④ a silničního hospodářství</p> <p><i>10/6 251 31 2019</i></p>
	<p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p> <p>Z2</p>

