

S1 Práce budou prováděny tak, aby byl stále zachován průjezdný 1 jízdní pruh v šířce 4 m. Celé staveniště nepřesáhne délku 50 m. V prostoru budou upraveny přednosti dle TP B/5.2, tj směr od Jeseníku bude mít přednost. V době maximální dopravní špičky budou připraveni pověření zaměstnanci s vysíláčkami a vyznačeným terčem k ručnímu řízení provozu.

Použité značky:

- A15 3x Práce na silnici
- B20a 3x Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h
- B21a 2x Zákaz předjíždění
- B26 3x Konec všech zákazů
- Z2 1x Zábrana pro označení uzavírky
- C4a 1x příkazný směr objíždění vpravo
- P8 1x přednost před protijedoucími vozidly
- P7 1x přednost protijedoucích vozidel
- Z4 12x směrovací deska, výstražná světla 6x
- B24 b 1x ZÁKAZ VJEZDU

S2 Práce budou prováděny tak, aby byl stále zachován průjezdný oba jízdní pruhy v celkové šířce 6,6m. Celé staveniště nepřesáhne délku 20 m.

Použité značky:

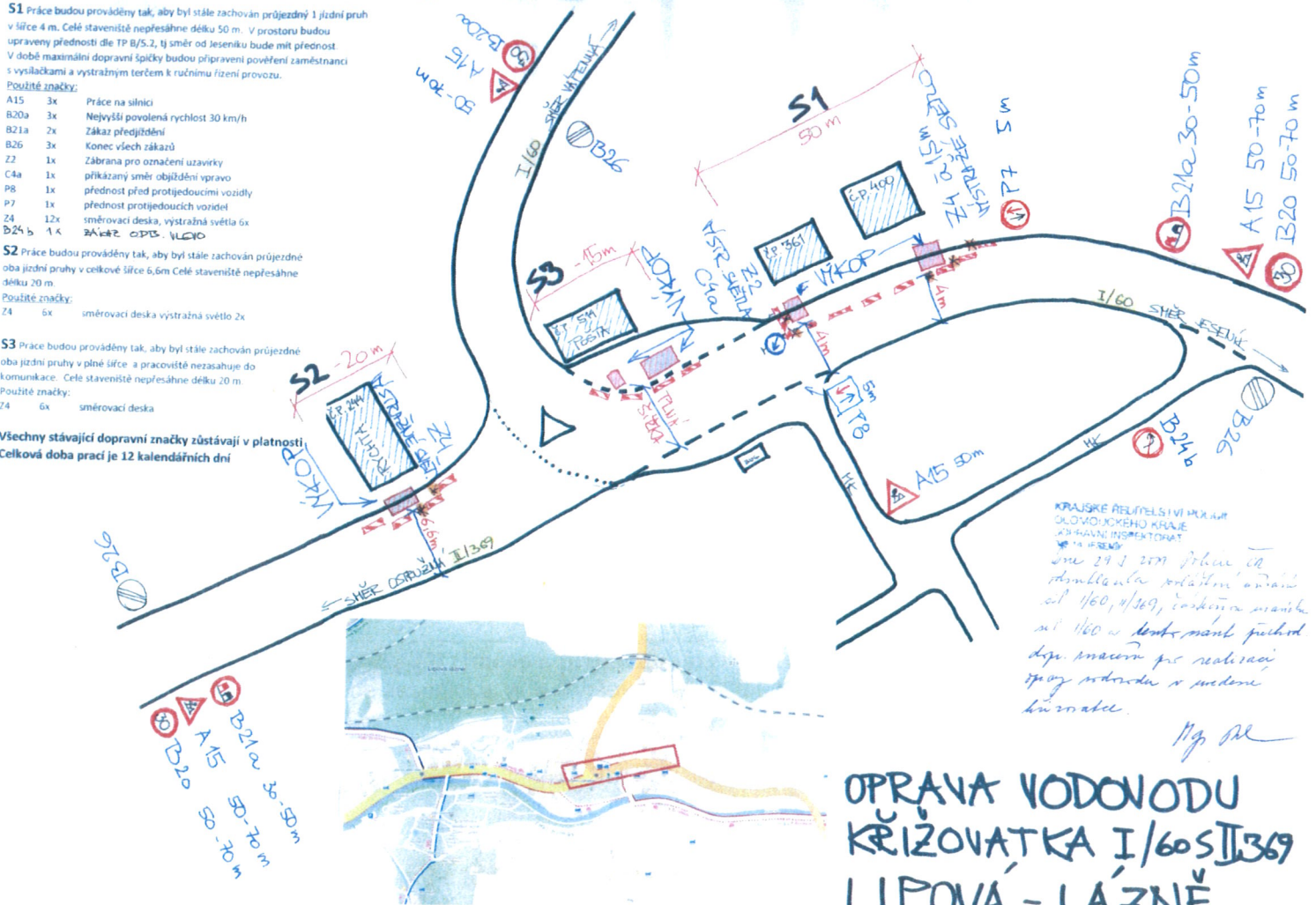
- Z4 6x směrovací deska výstražná světla 2x

S3 Práce budou prováděny tak, aby byl stále zachován průjezdný oba jízdní pruhy v plné šířce a pracovitě nezasahuje do komunikace. Celé staveniště nepřesáhne délku 20 m.

Použité značky:

- Z4 6x směrovací deska

Všechny stávající dopravní značky zůstávají v platnosti
Celková doba prací je 12 kalendářních dní



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ MÚKOVSKÉHO KRAJE
ODDĚLENÍ ÚKOLNÉHO KRAJE
OPRAVNĚNÍ INSPEKTORÁT
14. ÚSEK
dne 29.3.2011 Jihlava
doplňková polárková úprava
at 1/60, II/369, ianová úprava
at 1/60 a k tomu má být přednost
dopravní značení pro realizaci
opravy vodovodu a ujednotění
křižovatky.

Mgr. J. M.

OPRAVA VODOVODU KŘÍŽOVATKA I/60 S II/369 LIPOVÁ - LÁZNĚ