

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

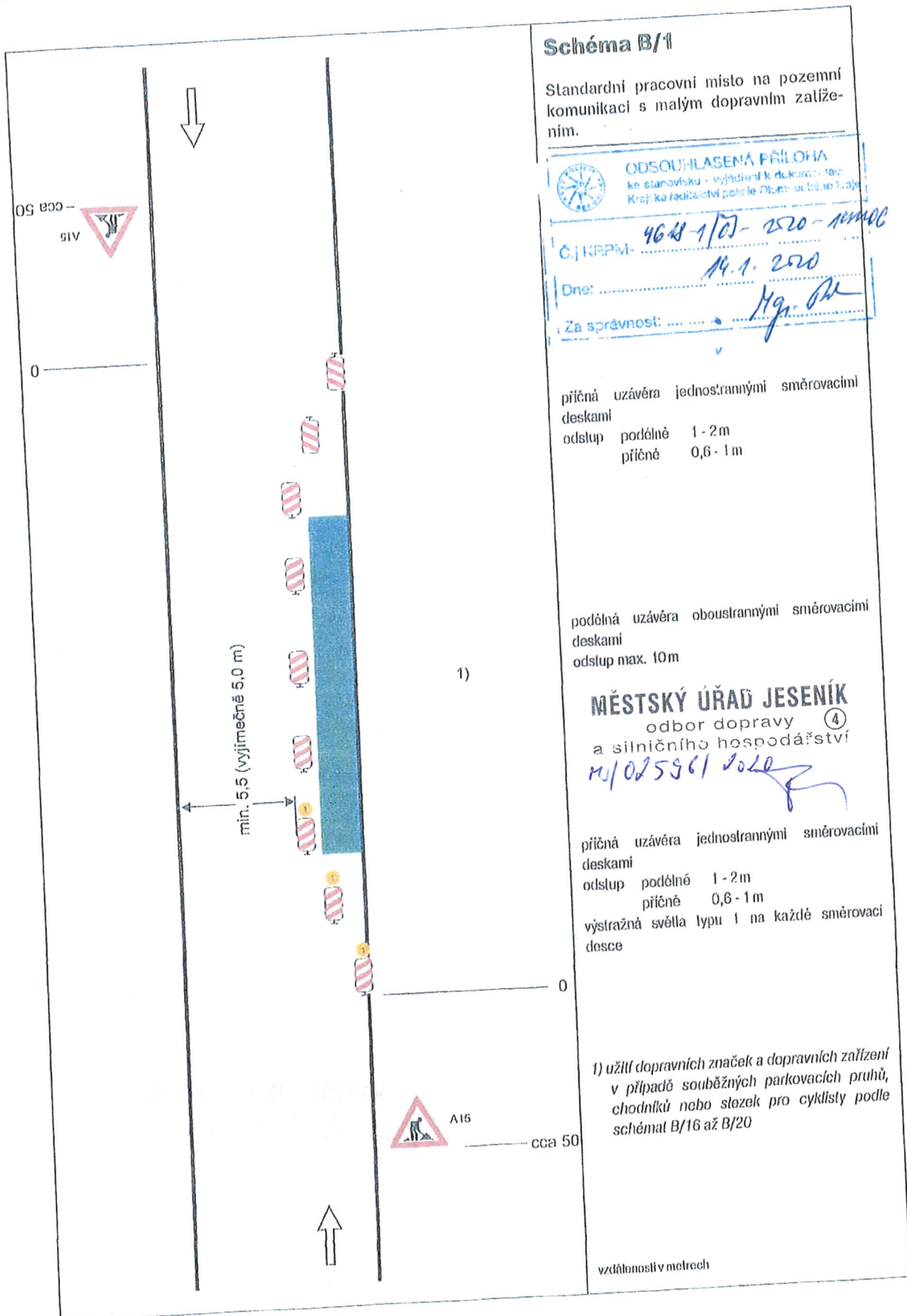


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením.

ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k důkaznímu řádu
Kraj: krajský úřad policejního ředitelství v Olomouci

Č. J. KRPM: 4648-1/02-2520-110000

Dne: 14.1.2020

Za správnost: Mg. J. P.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství
M/1025961/2020

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

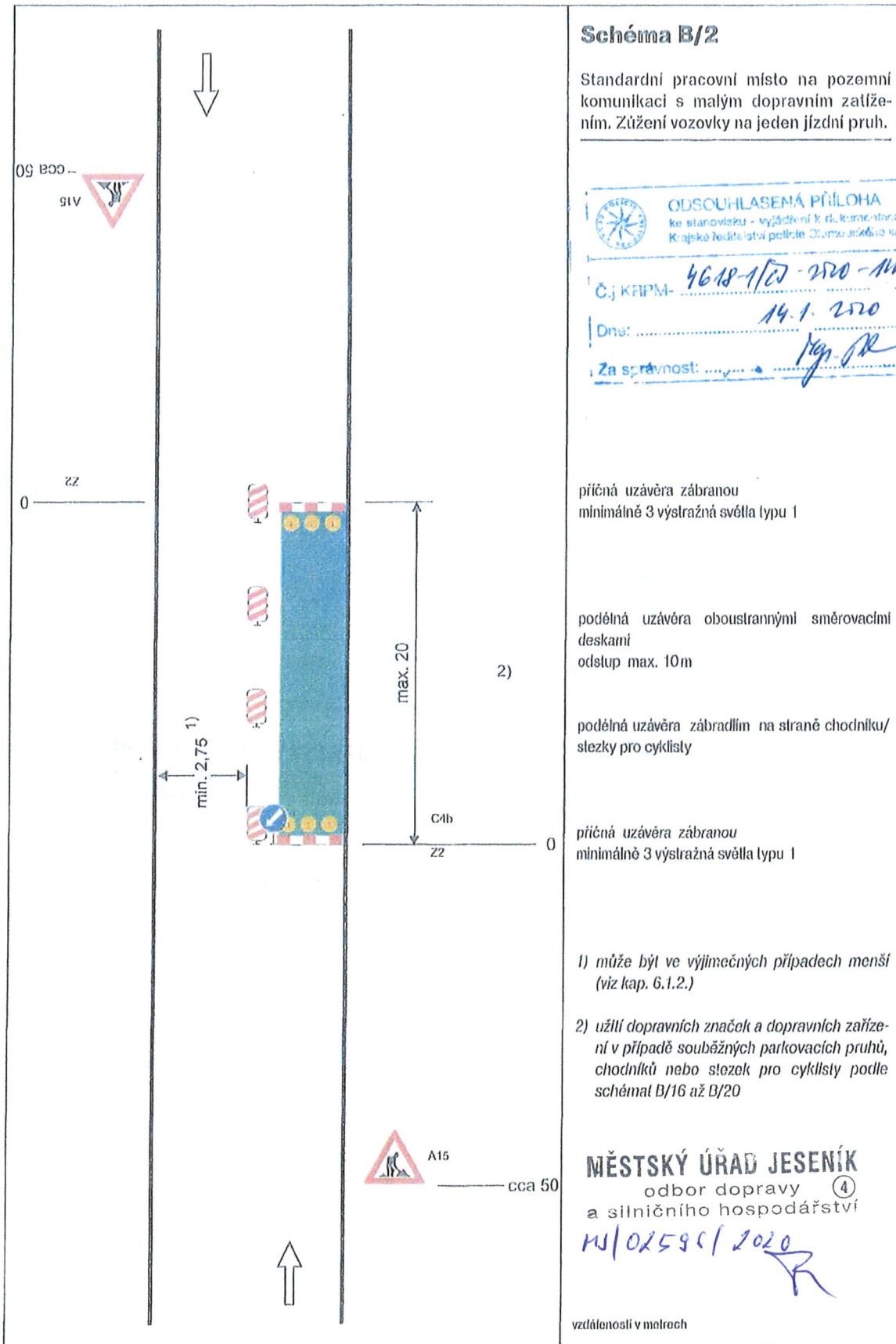


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k rázové změně
Krajské ředitelství police České republiky

ČJ KŘPM- 4618-1/20-2520-AM/AG

Dne: 14.1.2020

Za správnost: *[Signature]*

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zaříze-
ní v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

MJ/02595/2020

vzdálenosti v metrech

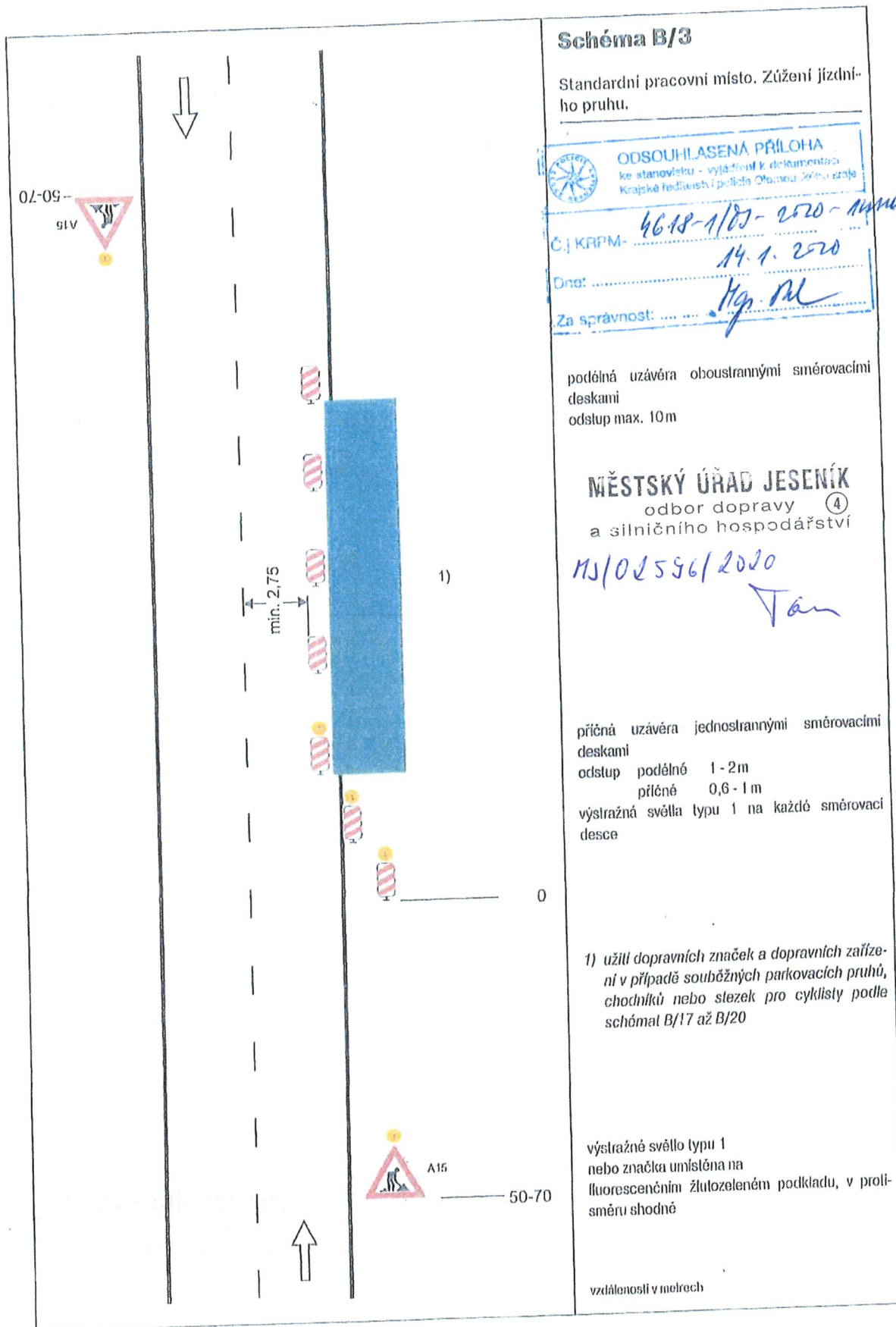


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého území

Č. KRPM: 4618-1/03-2520-14/2020

Dne: 14. 1. 2020

Za správnost: Hg. Ml

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

MS/02596/2020

Tan

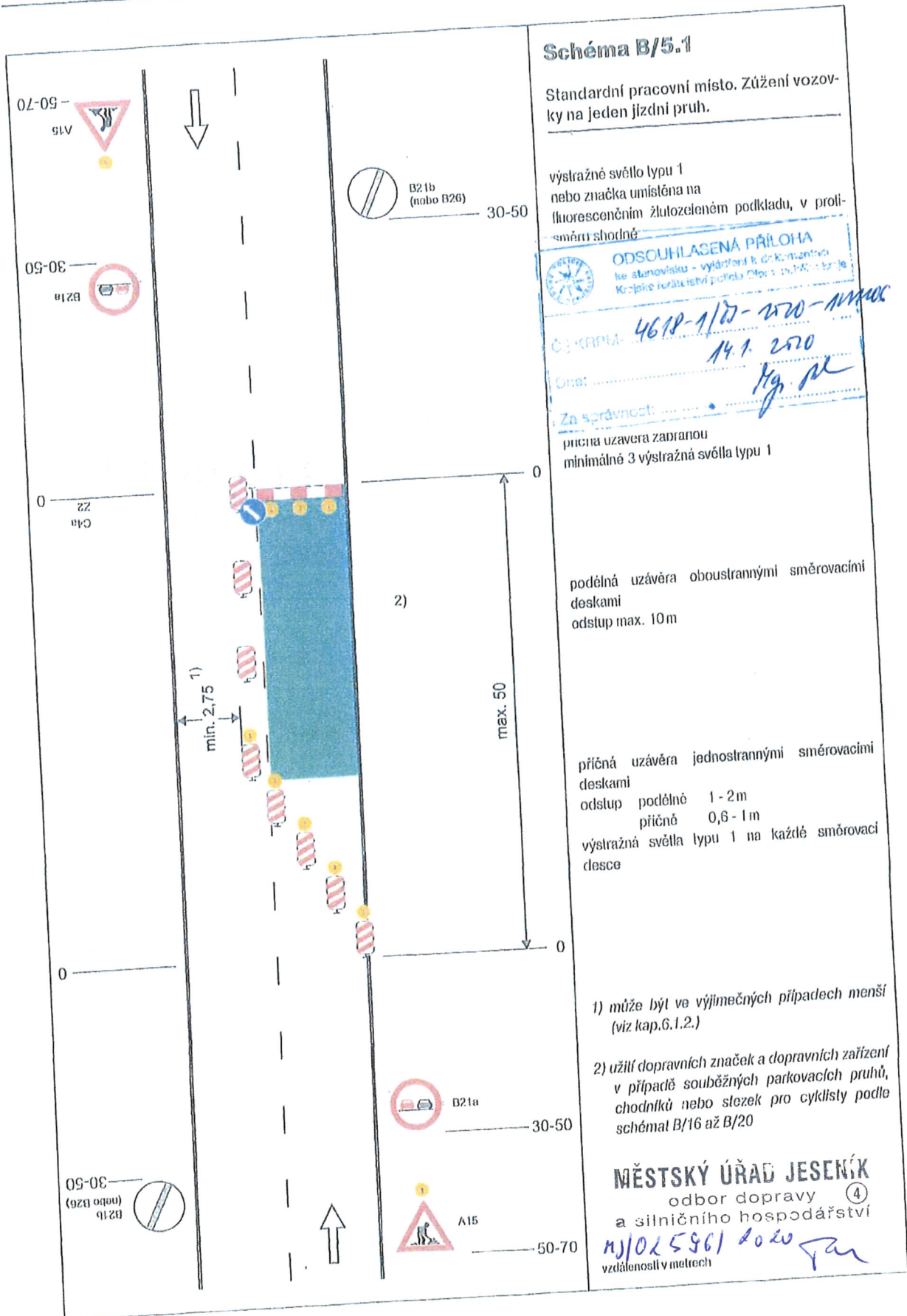
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

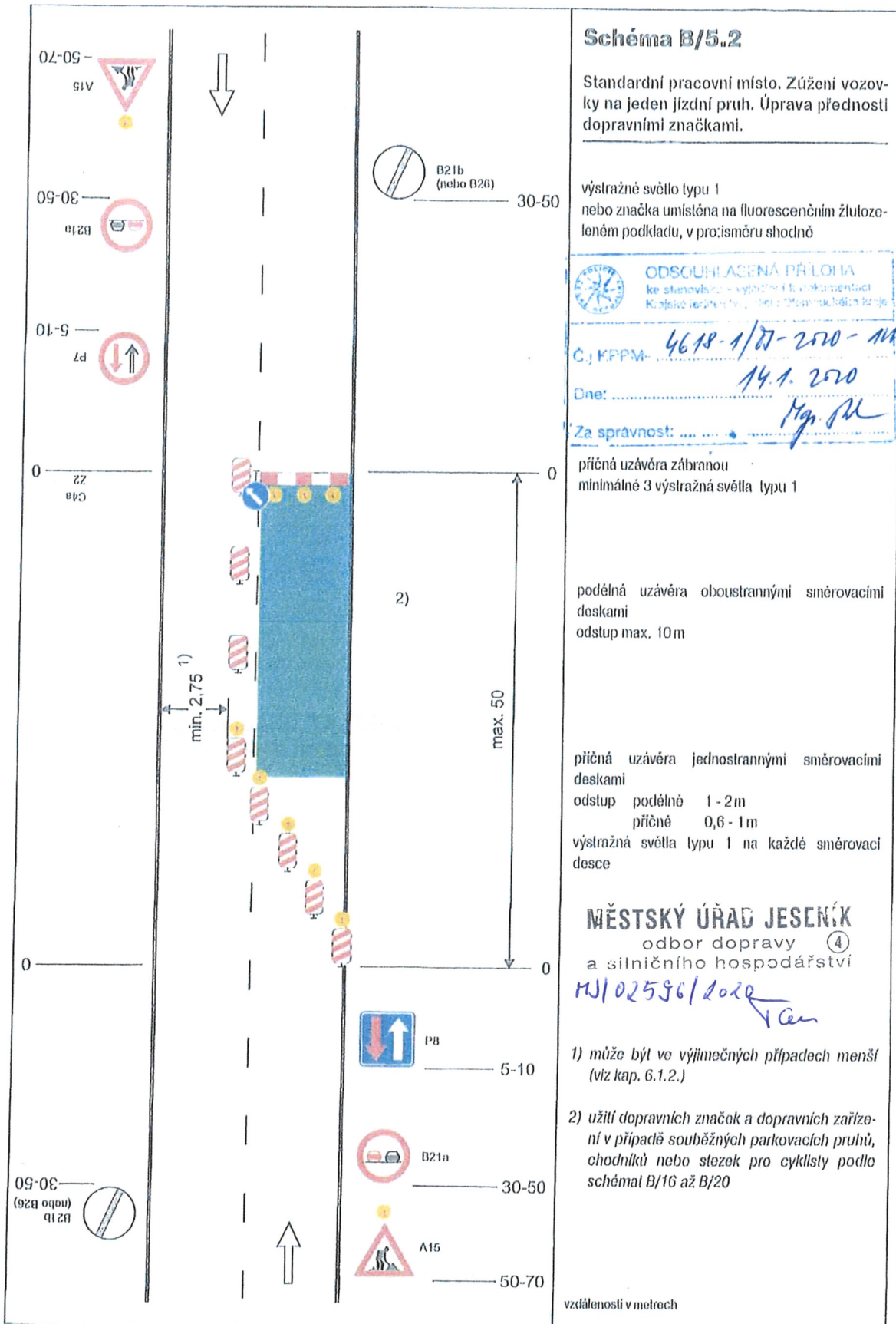
1) užili dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

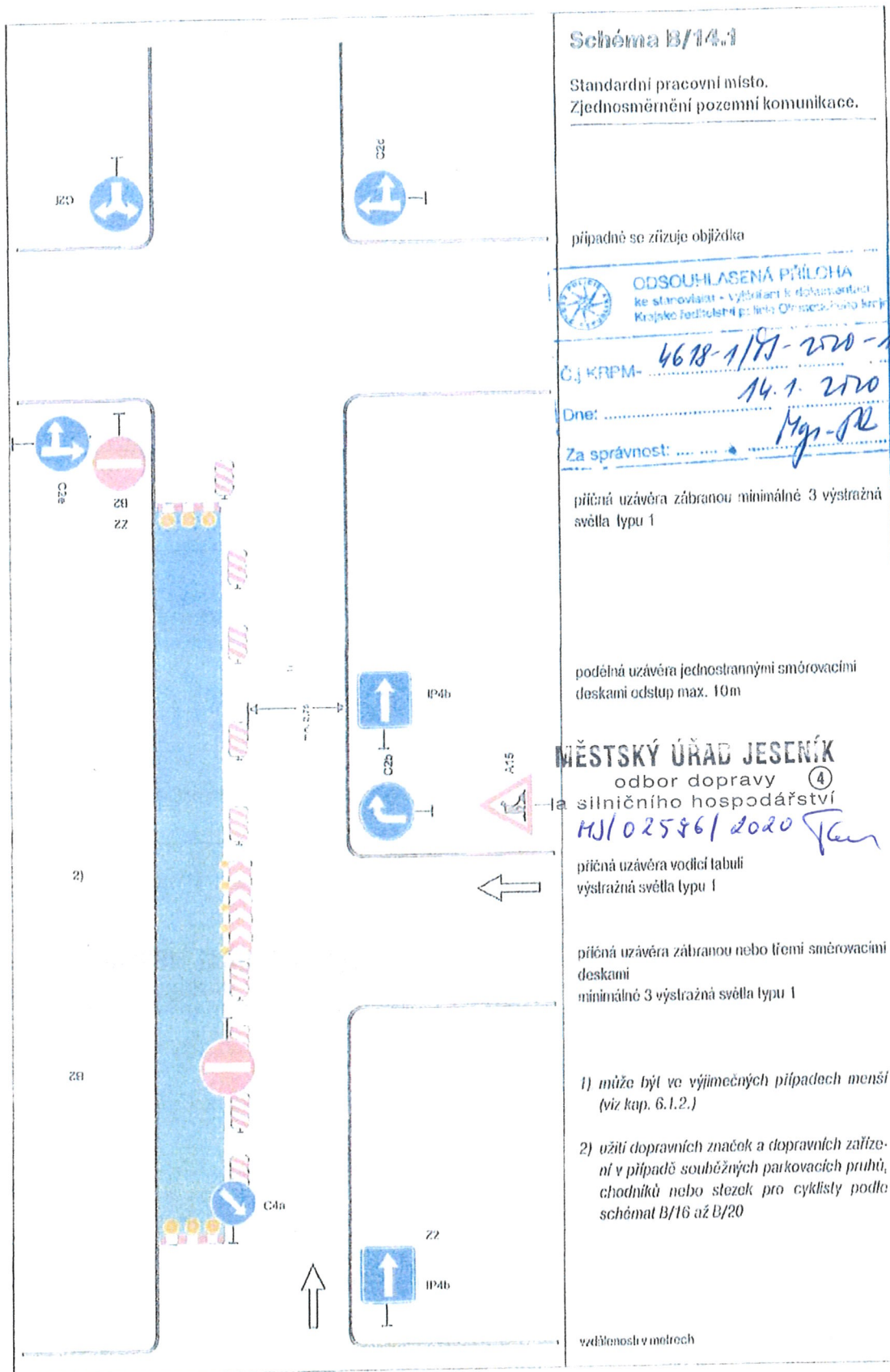


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření dle směrnice
Krajské ředitelství policie Ústí nad Labem

C: KRPM- 4618-1/18-220-11206

Dne: 14.1.2020

Za správnost: Mg. Pál

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopavy ④
a silničního hospodářství
MJ/02596/2020
T. Čen

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

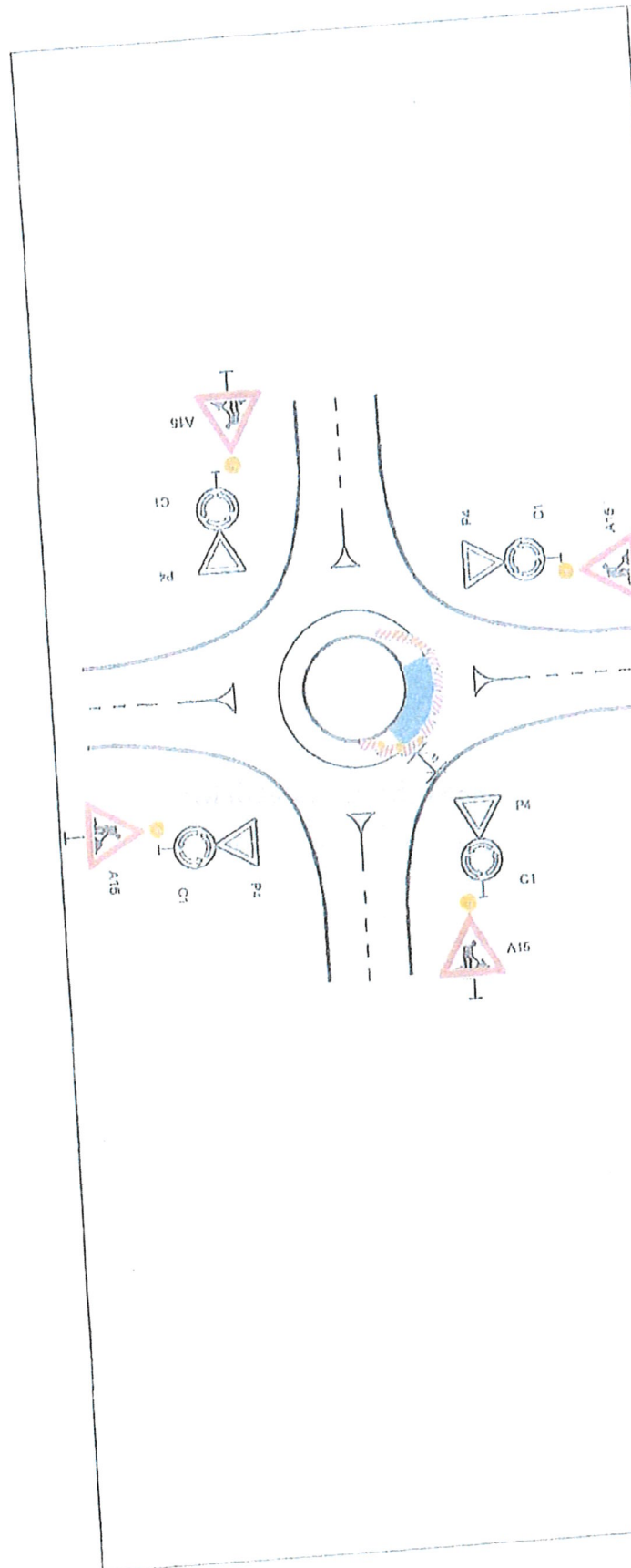
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných kivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovčky.



ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
případně se vztahuje obzvlášť
ke stanovám č. 13/2013 Sb. a 14/2013 Sb.
Krajští úřadové úřady a úřady...

CJ/KPM: 4618-1/07-250-11105

Dne: 14.1.2020

Za správnost: *Mg. Pa*

průčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typ. 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

výstražné světlo typ. 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESEKÝK
odbor dopavy ④
a silničního hospodářství
KJ/02596/2020

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vtečných klívek

1) výškové údaje v metrech

<p>1)</p>	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopravy ④ a silničního hospodářství</p> <p><i>KU/025961/2020</i></p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku vyřazenému z provozu Krajese pro dopravu v území obce</p> <p>Č. KRFM- <i>4618-1/02-2020-122406</i></p> <p>Dne: <i>14.1.2020</i></p> <p>Za správnost: <i>Kop. P. M.</i></p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
-----------	---

Schéma B/15

Standardní pracovní místo, Uzávěrka pozemní komunikace s objíždkou.

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy
a silničního hospodářství

MJ/02596/2020

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užili značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačil vzdálenost k začátku uzávěrky (např. při větší vzdálenosti k tonutu místu)

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stenovisku - vyřazení k dokumentaci
Krajské ředitelství policejního řádu v Olomouci, z. s. r. o.

1604-4618-1/07-2020-111101

Dne: *14.1.2020*

Za správnost: *Mgr. J. P.*

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech