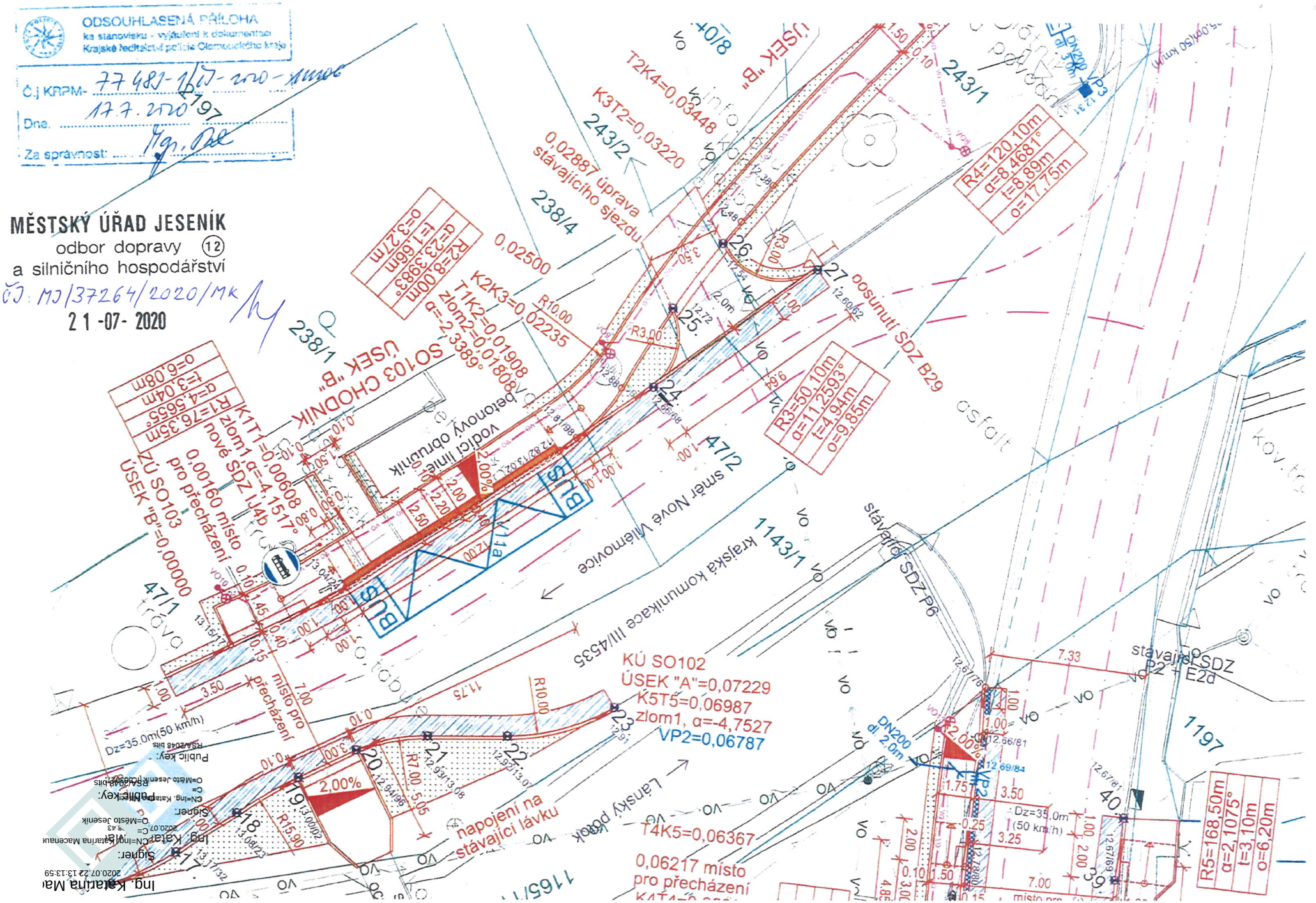
ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ka stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 77481-1/ČJ-2020-141106
Dne. 17.7.2020
Za správnost:
MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (12)
a silničního hospodářství
ČJ: MJ/37264/2020/MK
21-07-2020
ÚSEK "B"
SO103 CHODNÍK ÚSEK "B"
K1T1=0,00808 zlom1,α=-4,1517° nové SDZ I/4b
0,00160 místo pro přecházení
ZÚ SO103 ÚSEK "B"=0,00000
K2K3=0,02235
T1K2=0,01908 zlom2=0,01808
α=-2,3389°
0,02500
0,02887 úprava stávajícího sjezdu
K3T2=0,03220
T2K4=0,03448
KÚ SO102 ÚSEK "A"=0,07229
K5T5=0,06987
zlom1, α=-4,7527
VP2=0,06787
T4K5=0,06367
0,06217 místo pro přecházení
napojení na stávající lávku
Lánský potok
Krajská komunikace III/4535
směr Nové Vílemovice
stávající SDZ P6
stávající SDZ P2 + E2a
osmut SDZ B29
R4=120,10m α=8,4681° t=8,89m o=17,75m
R3=50,10m α=11,2593° t=4,94m o=9,85m
R2=8,00m α=23,3983° t=1,66m o=3,27m
R1=76,35m α=4,5655° t=3,04m o=6,08m
R5=168,50m α=2,1075° t=3,10m o=6,20m
DN200 dl 2,0m
VP3
VP2
Dz=35,0m (50 km/h)
místo pro přecházení
vodící linie betonový obrubník
asfalt
tráva
1197
1143/1
1165/1
243/1
243/2
238/4
238/1
47/1
47/2
Ing. Kateřina Macenauerová
2020.07.22 13:13:59