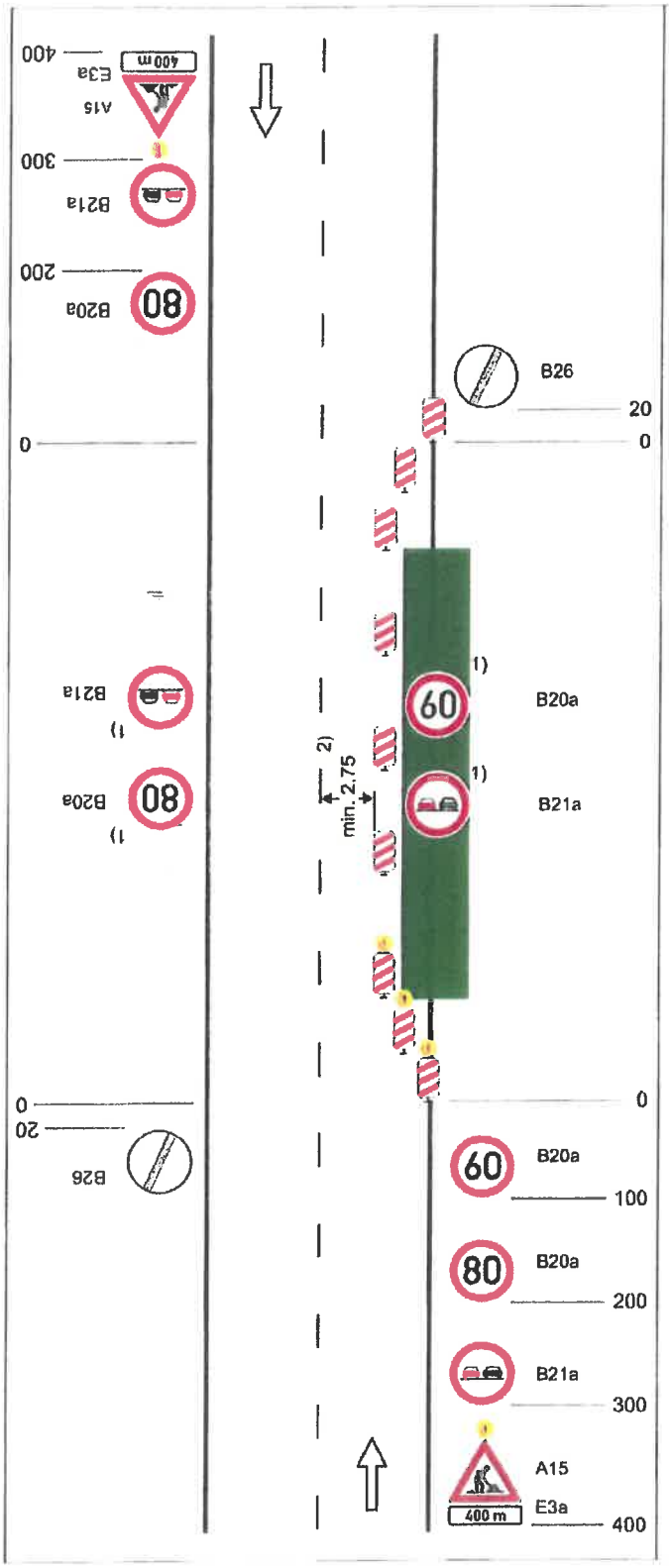

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

2859-1/D 2021-10/226
7.1.2021

STANOVENO
KÚOK 37888/2021
ZNAČKA
08.04.2021
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

TP 66 / 21015

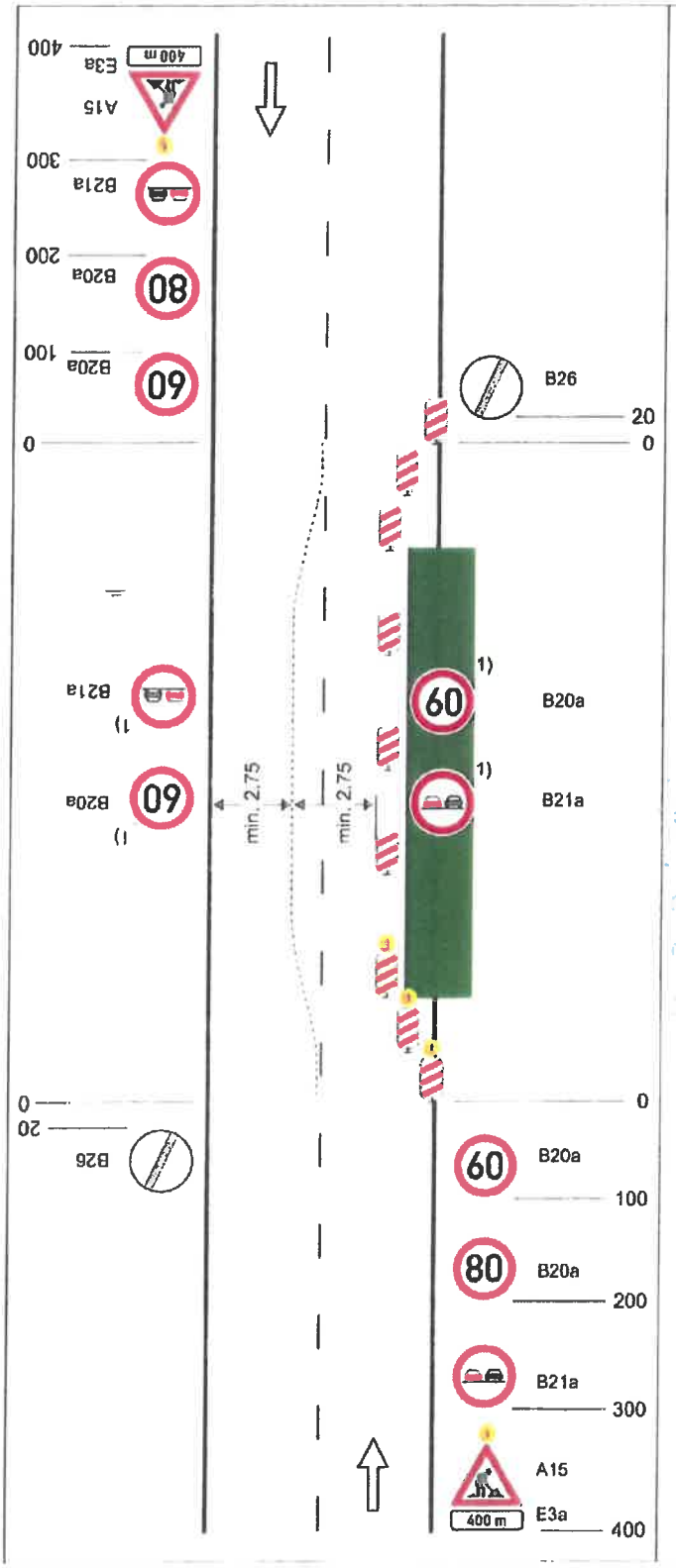

Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
2859-1/DI-2021-141116
7. 1. 2021

STANOVENO
KUOK 08 869/2021
ZNAČKA
08. 04. 2021
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

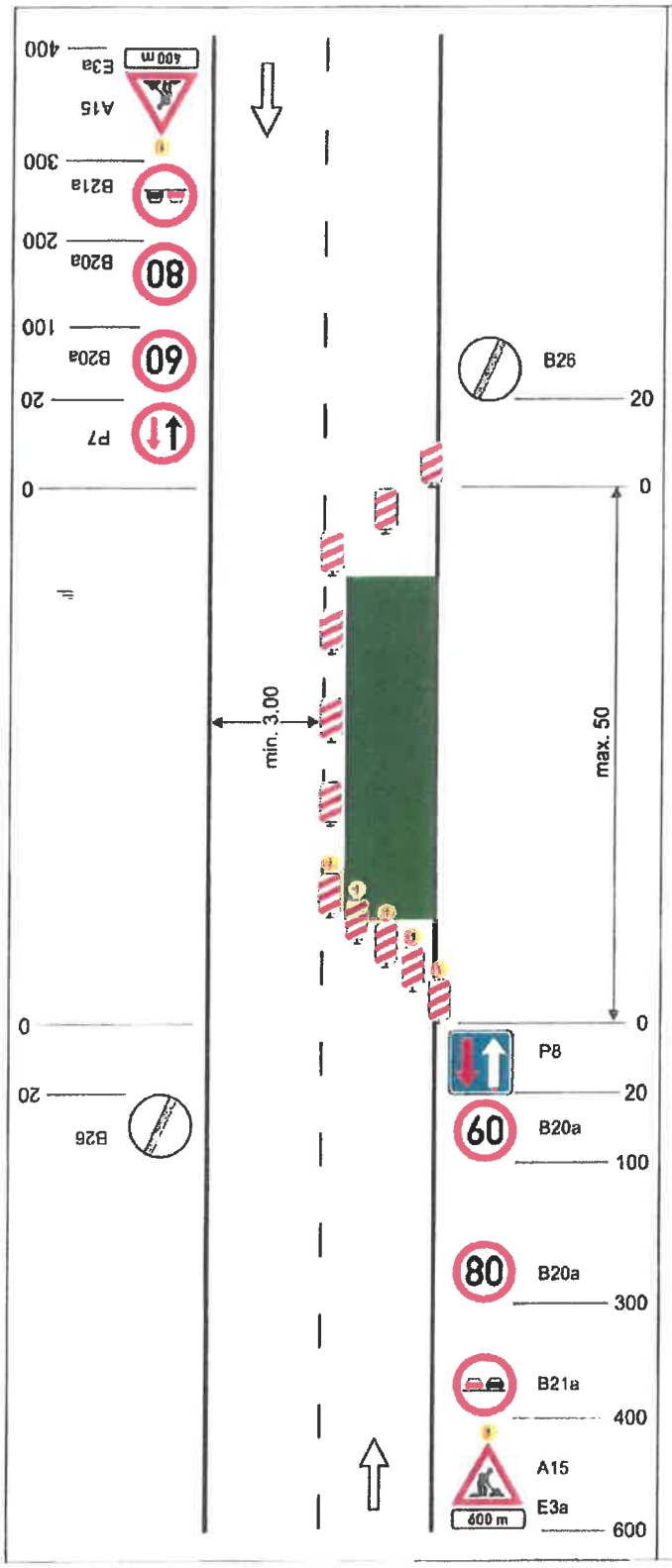

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
2859/1/03-2021-1/2006
7.1.2021

STANOVENO
kod 08 885/2021
ZNAČKA
08.04.2021
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

TP 66 / 21015

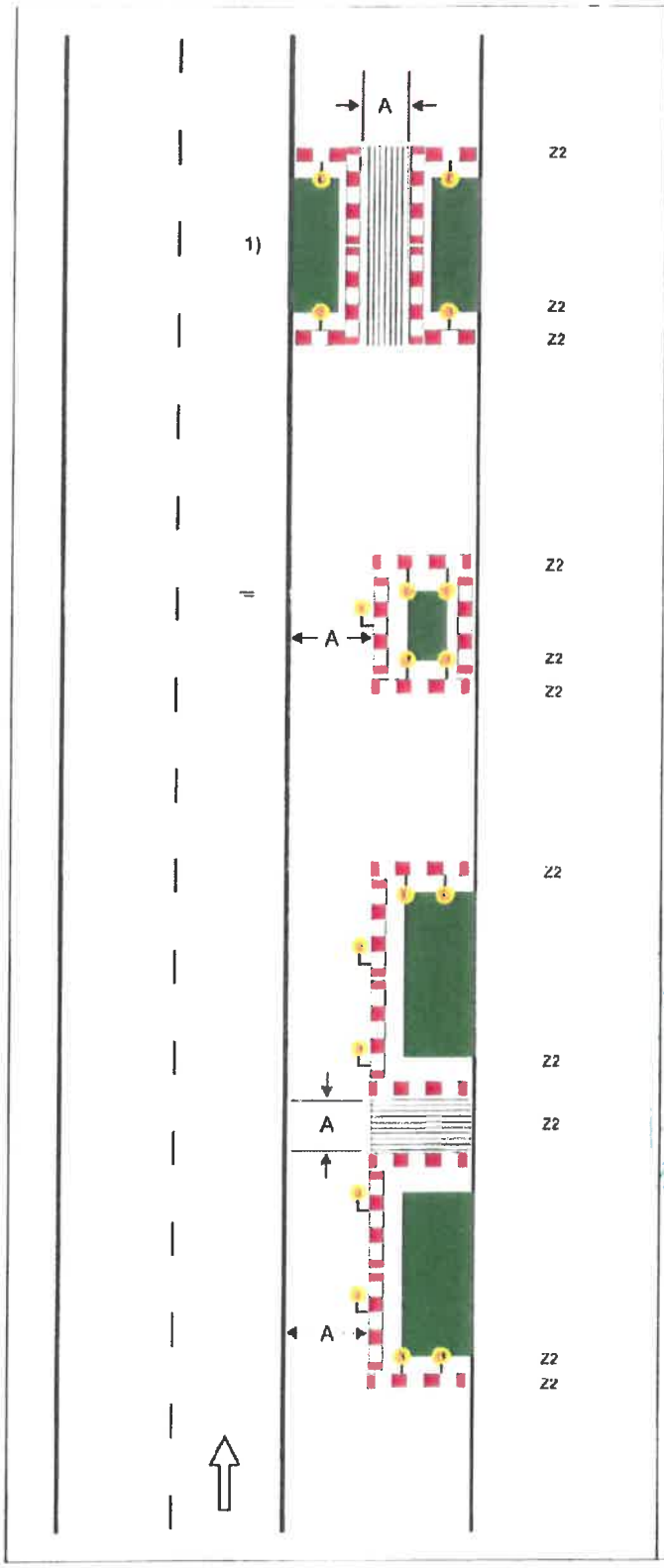

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěy
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

ODEVZDÁNÍ ÚŘEDNÍ PŘÍLOHA
2859-1/D-2021-11016
7.1.2021

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*

STANOVENO
KUOK 38848/2021
ZNAČKA
08.04.2021
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

TP 66 / 21015

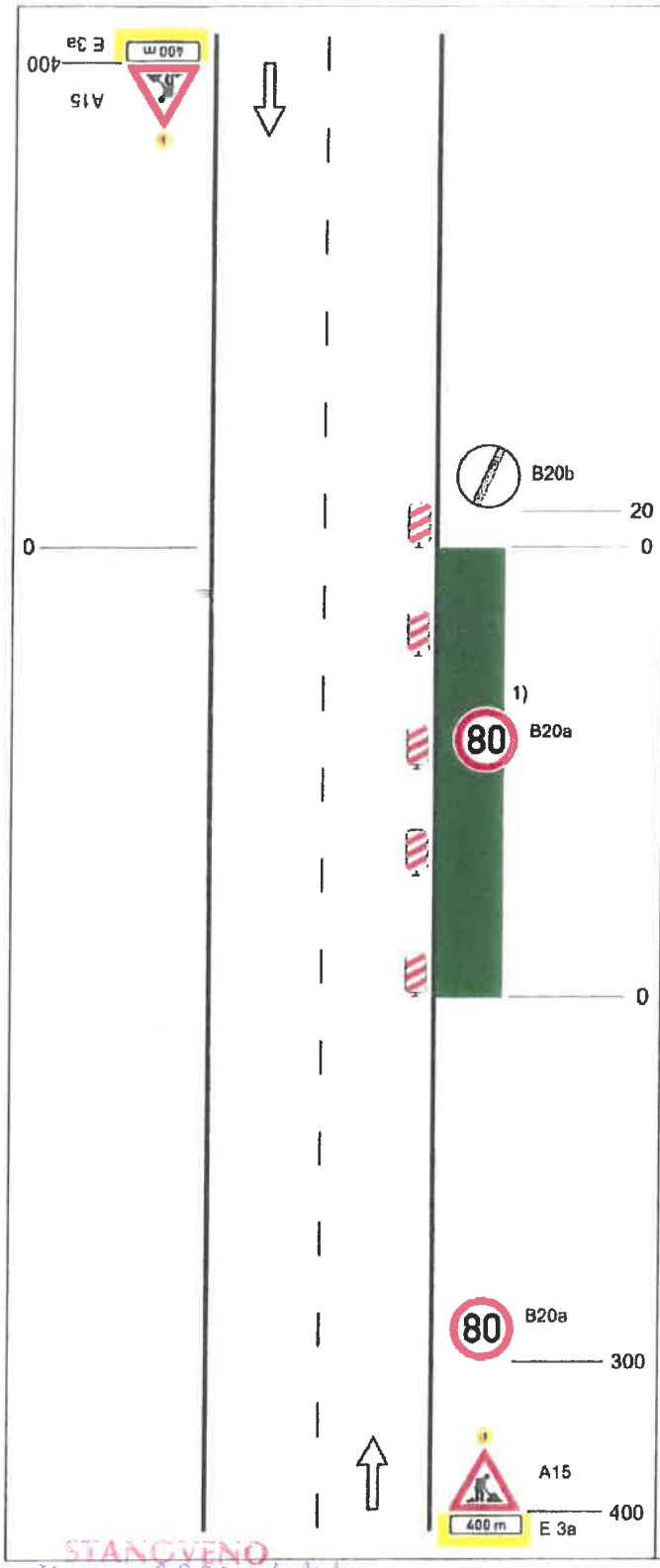

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
Č. jedn. 2859-1/20-2021-14106
Dne 7.1.2021
Zastupitelnost

STANOVENO
KUOK 38888/2011
ZNAČKA
08.09.2021
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS