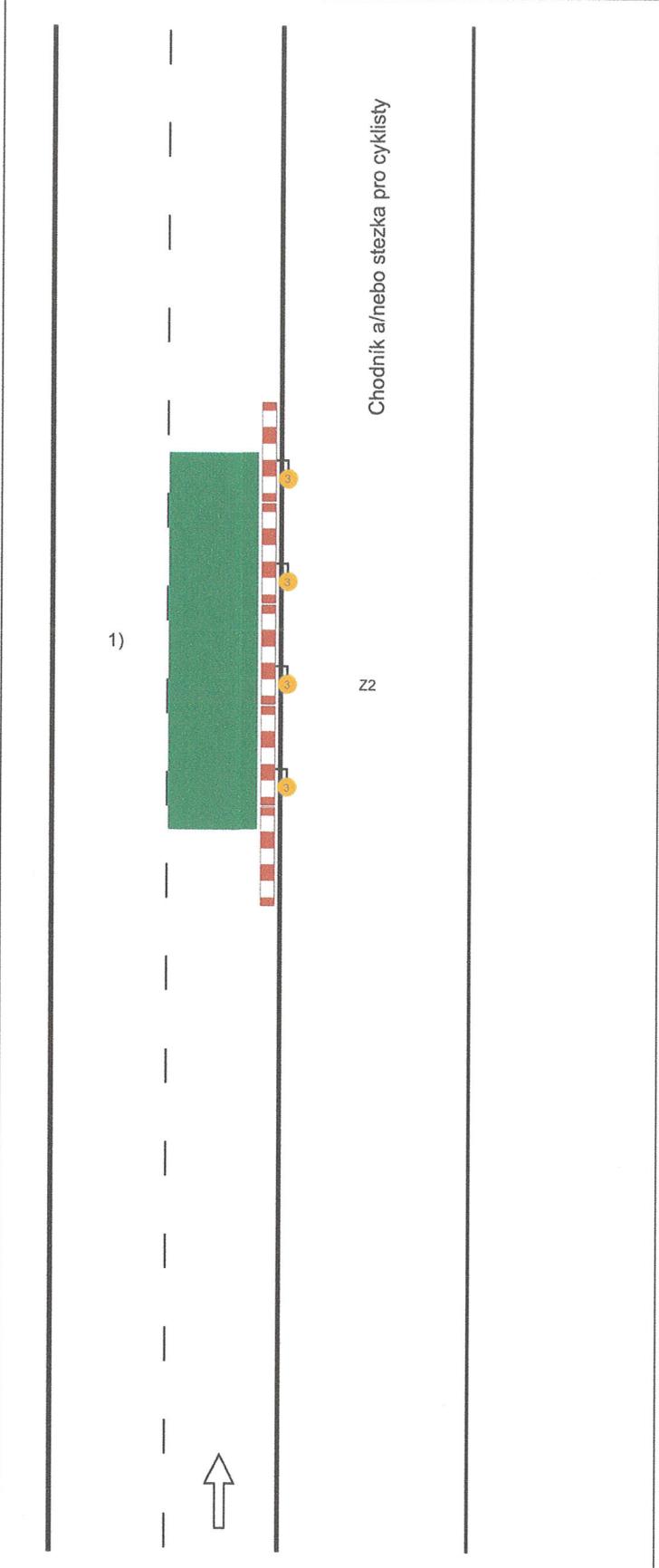


Schéma B/17		
Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.		
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3		
podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím		
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m		
příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím		
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře		
hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky		

 <p>Chodník a/nebo stezka pro cyklisty</p> <p>1)</p> <p>z2</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>	<p><b>Schéma B/16</b></p> <p>Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
---	---

	<p><b>Schéma B/3</b></p> <p><b>Standardní pracovní místo</b> <b>Zúžení jízdního pruhu.</b></p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

