



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/65661/2024/ODSH/MK
Sp.zn.. MJ/56448/2024/09/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498420

V Jeseníku dne 22.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 02.10.2024 návrh k provedení místní úpravy provozu s platností pro část města Jeseník, zahrnující zejména lokalitu Priessnitzových léčebných lázní, spočívající v odstranění označení začátku a konce oblasti, kde mj. platí pravidla pro provoz v obytné zóně, a v těchto místech vyznačení začátku a konce zóny s dopravním omezením, konkrétně vyznačením zákazu překročení nejvyšší dovolené rychlosti 30km/h a zákazu stání mimo vyznačená parkovací stání. Uvedený návrh podal navrhovatel: SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, kterého zastupuje Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO 27848116, Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany (dále jen „navrhovatel“). Správní orgán, v souladu s § 77 odst. 3 ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tímto podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu

na pozemní komunikaci:

ul. Priessnitzova a ul. Myslbekova,
na území Města Jeseník,

v rozsahu

- odstranění
 - označení začátku oblasti, kde mj. platí pravidla pro provoz v obytné zóně (informativní značka zónová č. IZ 5a Obytná zóna)
 - označení konce oblasti, kde mj. platí pravidla pro provoz v obytné zóně (informativní značka zónová č. IZ 5b Konec obytné zónyvše v blízkosti míst „Géniův pramen“, dále „Vojenská lázeňská léčebna Jeseník“, a také „Lékařská vila“
- umístění dopravního značení pro vyznačení
 - začátku zóny s dopravním omezením, kde platí zákaz překročení nejvyšší dovolené rychlosti 30km/h a zákaz stání mimo vyznačená parkovací stání (informativní značka zónová č. IZ 8a Zóna s dopravním omezením, s vyobrazením zákazové značky č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost (30) a č. B 29 Zákaz stání s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text nebo symbol (mimo vyznačená parkovací stání)
 - ukončení zóny s dopravním omezením, kde platí zákaz překročení nejvyšší dovolené rychlosti 30km/h a zákaz stání mimo vyznačená parkovací stání (informativní značka zónová č. IZ 8b Konec zóny s dopravním omezením, s vyobrazením zákazové značky č. B

- 20a Nejvyšší dovolená rychlost (30) a č. B 29 Zákaz stání s dodatkovou tabulkou č. E 13 Text nebo symbol (mimo vyznačená parkovací stání)
vše v blízkosti míst „Géniův pramen“, dále „Vojenská lázeňská léčebna Jeseník“, a také „Lékařská vila“, kde bude odstraněno značení ve výše uvedeném rozsahu
- autobusové zastávky (vodorovná dopravní značka č. V 11A Zastávka autobusu nebo trolejbusu), vč. nového označníku (informativní značka jiná č. IJ 4b Označník zastávky), ve staničení cca 0,4 a 0,6
 - přechodu pro chodce (informativní značka provozní č. IP 6 Přechod pro chodce, vodorovná dopravní značka č. V 7a Přechod pro chodce), ve staničení cca 0,4 a 0,6

viz. příloha.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát dne 01.10.2024 pod č.j. KRPM-36226-14/ČJ-2024-141106 souhlasí za splnění podmínek:

- V rámci potřeby úpravy stávajícího méně vhodného dopravního režimu v lázních Jeseník, dojde k změně režimu obytné zóny na vhodnější režim zóny s dopravním omezením (nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h a zákaz stání mimo vyznačená parkovací stání).
- Dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1. Svislé dopravní značky, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“, vzorovými listy VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
- Dopravní značení realizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
- Údržbu provedené místní úpravy provozu bude na své náklady zajišťovat vlastník/správce dotčených pozemních komunikací a dopravních ploch.

Způsob provedení:

- Úprava provozu bude provedena za zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě, oprávněnou osobou, která zajistí provedení úpravy v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, tzn. kromě jiného:
 - umístění dopravních značek bude provedeno při pravém okraji pozemní komunikace nebo nad vozovkou (na sloupku nebo konstrukci, které jsou pevně zabudovány do terénu, se situováním vedle vozovky, při jejím pravém okraji
 - nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), bude 0,50 m a největší vzdálenost 2,00 m
 - nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky bez zpevněné části krajnice, bude 0,50 m (největší vzdálenost je možná 2,00 m) a spodní okraj nejnižší umístěné značky bude nejméně 1,20 m a nejvýše 2,70 m nad úrovní terénu. Značky budou viditelné pro ty účastníky provozu, pro které jsou určeny)
 - spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) bude nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky (spodní okraj velkoplošné značky pak nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky); v případě nutného umístění značky do průchozího prostoru pro pěší, bude spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m

- spodní okraj nejnižše umístěné značky bude nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu
- značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru

Termín provedení:

Předmětné značky budou umístěny po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Doba místní úpravy provozu:

trvale

Odpovědná osoba:

navrhovatel, kontaktní osoba: Ing. Mojmír Pěkný, tel.: 702 205 985

Odůvodnění:

Správní orgán dne 02.10.2024 obdržel návrh k provedení místní úpravy provozu s platností pro část města Jeseník, zahrnující zejména lokalitu Priessnitzových léčebných lázní, spočívající v odstranění označení začátku a konce oblasti, kde mj. platí pravidla pro provoz v obytné zóně, a v těchto místech vyznačení začátku a konce zóny s dopravním omezením, konkrétně vyznačením zákazu překročení nejvyšší dovolené rychlosti 30km/h a zákazu stání mimo vyznačená parkovací stání. Součástí návrhu je příslušné označení autobusové zastávky a přechodu pro chodce v dotčené lokalitě. Důvodem ke stanovení předmětné úpravy provozu je vybudování chodníku podél silnice III/45318, do lázní na území města Jeseník. K návrhu bylo připojeno také stanovisko Policie České republiky, vydané dne 01.10.2024 pod č.j. KRPM-36226-14/ČJ-2024-141106. Uvedené stanovisko bylo vydáno jako souhlasné, připojeny byly situace s vyznačeným návrhem, ověřeny jmenovaným dotčeným orgánem.

Správní orgán výše jmenované stanovisko vyhodnotil jako předchozí projednání s Policií České republiky ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. Poté předložený návrh prozkoumal a posoudil ve smyslu platných právních předpisů, zejména zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Bylo shledáno, že navržená úprava není se jmenovanými předpisy v rozporu a návrh má předpoklad splnit zásady pro umístování dopravního značení. Také bylo shledáno, že pro účely vyznačení autobusových zastávek, přechodů pro chodce i související úpravy provozu ve smyslu platných předpisů v dotčené oblasti, je po realizaci stavby chodníku provedení navržené úpravy možné i vhodné.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán písemností ze dne 04.10.2024 oznámil zahájení řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v provedení předmětného dopravního značení. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem stanovení jsou mimo jiné zákazové dopravní značky, učinil tak ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy podle § 172 správního řádu, a to formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu. Návrh byl vyvěšen na příslušné úřední desce, tzn. na úřední desce Městského úřadu Jeseník, jako na úřední desce správního orgánu, která je současně úřední deskou úřadu v obci, jehož správního obvodu se má opatření obecné povahy týkat; vyvěšení návrhu bylo učiněno také způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dotčené osoby byly vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Oznámení návrhu bylo vyvěšeno od 07.10.2024, dnem zveřejnění je 22.10.2024; uplatnit námítky a připomínky bylo možno ke dni

21.11.2024. V uvedené lhůtě správní orgán obdržel připomínku, kterou dne 25.10.2024 uplatnilo Město Jeseník, Městský úřad Jeseník, Odbor investic a majetku (dále jen „Město Jeseník“). Jiné připomínky či námítky uplatněny nebyly. Správní orgán se s podanou připomínkou zabýval jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádal se s ní, jak je uvedeno níže.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) byla v zákonné lhůtě 30 dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 22.10.2024, uplatněna připomínka Městem Jeseník, a to v písemnosti vydané dne 18.10.2024 pod č.j. č.j. MJ/59555/2024. Připomínky byly uvedeny v rozsahu:

„V zájmové oblasti uvedených pozemních komunikací došlo k vybudování chodníku jako investiční akce města Jeseník. Zhotoviteli záměru města – společnosti Swietelsky stavební s.r.o., která je i navrhovatelem předmětného stanovení místní úpravy byla předána městem dokumentace, jejíž součástí byl i návrh na stanovení místní úpravy provozu (dále „MUP“). Zveřejnění záměru na stanovení MUP není v souladu s předanou dokumentací města a to bez předchozího projednání s městem. Z tohoto důvodu bychom požadovali, aby ve vydaném stanovení místní úpravy provozu bylo uvedeno, kdo byl iniciátorem předmětného návrhu. Předpokládáme, že návrh na zónu s dopravním omezením (zónu „30“) namísto Obytné zóny předložila Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. nebo Priessnitzovy léčebné lázně, a.s.“

Z uvedeného vyplývá pochybnost o identifikaci subjektu, který předmětný návrh úpravy provozu předložil, včetně jeho souladu s dokumentací související investiční akce. Z údajů dostupných v souvisejícím spisovém materiálu je prokazatelné, že návrh předmětné úpravy provozu byl správním orgánem oznámen opatřením obecné povahy tak, jak byl předložen navrhovatelem a projednán s dotčeným orgánem. Kdo je navrhovatelem a tedy i předkladatelem tohoto návrhu je rovněž zřejmé, a bylo to uvedeno i v jeho oznámení. Zůstala tedy pochybnost o souladu předloženého návrhu s dokumentací investiční akce. S ohledem na uvedené správní orgán písemností ze dne 25.10.2024 vyzval dotčené osoby k projednání připomínky uplatněné Městem Jeseník. Projednání se uskutečnilo ve stanoveném termínu, dne 05.11.2024, za přítomnosti navrhovatele, Města Jeseník, Policie České republiky i subjektů jmenovaných v připomínce, tj. Správy silnic Olomouckého kraje, p.o. a Priessnitzových léčebných lázní a.s.; protokol byl sepsán. Na jednání bylo kromě jiného konstatováno, že stávající organizace provozu (obytná zóna) neodpovídá uspořádání pozemních komunikací v lokalitě, požadavkům souvisejících technických předpisů. Závěrem zúčastnění, včetně Města Jeseník, vyslovili souhlas s navrženou úpravou provozu. S ohledem na uvedené, správní orgán považuje připomínku za vypořádanou.

Při projednání bylo současně konstatováno, že kromě ul. Priessnitzova, která je silnicí III/45318, a ul. Myslbekova, která je místní komunikací, bude dotčena také navazující pozemní komunikace vedoucí podél objektu „Lékařská vila“, konkrétně vedena na pozemku parc.č. 2680/1, 2680/2 a 2680/6 v k.ú. Jeseník. Správní orgán nahlédl do údajů vedených katastrům nemovitostí, kde bylo zjištěno, že vlastnické právo ke jmenovaným pozemkům nepřísluší Městu Jeseník, což zpochybňuje kategorii dotčení komunikací pouze místních a silnice, jak bylo uvedeno v návrhu. S ohledem na tuto pochybnost, správní orgán požádal vlastníka místních komunikací o sdělení, zda pozemní komunikaci na jmenovaných pozemcích vede v kategorii místní komunikace, byť z údajů uvedených v návrhu v souvislosti s určením místa vyplývá pouze dotčení silnice a místních komunikací. V souvislosti s uvedenou žádostí správní orgán dne 06.11.2024 obdržel sdělení, z něhož vyplývá, že dotazovaná komunikace je komunikací účelovou. Vzhledem k uvedenému zjištění a skutečnosti, že úpravu provozu na účelové komunikaci lze stanovit pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka, správní orgán dne 07.11.2024 požádal osoby s vlastnickým právem k výše jmenovaným pozemkům (Priessnitzovy léčebné lázně a.s. a Lesy České republiky, s.p.) o vyjádření souhlasu s navrženou úpravou provozu. Nezbytné souhlasy jmenovaných byly správnímu orgánu k dispozici ke dni 22.11.2024, kdy již také uplynula lhůta k možnému uplatnění připomínek či námitek.

Na základě výše uvedených skutečností, zejména vyslovení souhlasu Městem Jeseník s navrženou úpravou provozu, za současného objasnění v připomínce uvedených dotazů, a také za prokázání

kategorie všech dotčených pozemních komunikací, včetně doložení souhlasu vlastníků pozemků, dotčených účelovou komunikací, správní orgán považuje připomínku i vyplývající skutečnosti za vypořádané a zohledněné, jak je uvedeno výše.

Správní orgán poté přistoupil k vydání rozhodnutí ve věci, tj. stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy. Při celkovém posouzení návrhu správní orgán posoudil veškeré zjištěné skutečnosti a dostupné údaje. Kromě návrhu samotného, byla v potaz vzata připomínka Města Jeseník i všechny výše zjištěné skutečnosti. Správní orgán věc prozkoumal a posoudil ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vč. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, a také TP 218 Navrhování zón 30, s přihlédnutím k TP 103 Navrhování obytných a pěších zón.

V souvislosti správní orgán vyšel ze skutečností vyplývajících ze stávajícího stavu v území. Nelze přehlédnout, že stávající režim obytné zóny byl zřízen na silnic III. třídy. Tato silnice je páteřní komunikací řešené lokality, do níž vede z centra města; v převážné části jsou vybudovány zvýšené chodníky. V prostoru lázní je silnice ukončena, do dalších oblastí je možné pokračovat po komunikacích účelových. Na samotnou silnici jsou připojeny místní i účelové komunikace, které zajišťují přímou obslužnost okolních nemovitostí. Mezi základní atributy obytné zóny přitom patří smíšený provoz ve společném prostoru, v jedné výškové úrovni, tj. komunikaci bez členění na vozovku a chodník. Komunikace by měly být kategorie místní popřípadě účelové, které slouží přímé obsluze objektů, pro převládající pobytovou funkci. Současně mají být provedeny opatření na regulaci rychlosti, včetně stavebních úprav na vjezdu a výjezdu do zóny. Nejvyšší povolená rychlost je 20km/h, přičemž řidič musí dbát zvýšené opatrnosti a parkování je dovoleno jen na vyznačených místech.

V porovnání pro oblast v režimu „zóna 30“ je umožněno zachování členění na vozovku a chodník. Nejvyšší dovolená rychlost je 30km/h a žádoucí je opatrný způsob jízdy. Pohyb chodců přes vozovku je v takovéto lokalitě umožněn kdekoli, tak jako parkování při respektování právní úpravy. Současně se má jednat o vymezenou oblast, kde komunikace mají pobytovou funkci a stejné nebo podobné charakteristiky, přičemž mají vyšší dopravní význam než obytné zóny a jsou zohledněny nároky hromadné dopravy.

Správní orgán, na základě výše uvedeného, po posouzení návrhu dospěl k závěru, že provedení místní úpravy provozu v navrženém režimu „zóny 30“ dojde, s ohledem na stávající uspořádání pozemních komunikací, k uvedení úpravy provozu do souladu s požadavky a doporučeními platných předpisů, přičemž navazující skutečnosti, jako omezení statické dopravy pouze na místa pro ni určena, zůstane stávající, a to v rozsahu již vybudovaných parkovacích ploch, se stávajícím počtem parkovacích stání. Správní orgán celkový návrh zrušení režimu „obytné zóny“ a vyznačení „zóny 30“, včetně označení přechodu pro chodce v místě vybudování nových autobusových zastávek i označení těchto zastávek, shledal jako vhodný a v souladu s platnými předpisy. Rozhodl proto stanovit navrženou úpravu provozu ve výše uvedeném rozsahu. V zájmu bezpečnosti a plynulosti navazujícího silničního provozu, pro řádné a bezpečné užívání pozemních komunikací v dotčené lokalitě, pak stanovil podmínky, které uvedl ve věci dotčený orgán, a také podmínky vlastní, v zájmu provedení úpravy provozu dle základních zásad pro umístování dopravního značení. Odpovědnou osobu za zajištění provedení stanovené úpravy provozu pak správní orgán stanovil navrhovatele, dle poskytnutých údajů, včetně kontaktní osoby.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně částí druhé správního řádu.

Podle § 94 odst. 1 správního řádu v přezkumném řízení správní orgány z moci úřední přezkoumávají pravomocná rozhodnutí v případě, kdy lze důvodně pochybovat o tom, že rozhodnutí je v souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možné podat návrh na zrušení opatření obecné povahy nebo jeho části u soudu, a to do 1 roku ode dne, kdy návrhem napadené opatření obecné povahy nabylo účinnosti. Zmeškání lhůty pro podání návrhu nelze prominout.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Kateřina Ivanová

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno podle § 173 odst. 1 správního řádu, a to na úřední desce Městského úřadu Jeseník; současně bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se opatření považuje za doručené. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Příloha:

viz. text (celkem 5 stran)

Na úřední desce vyvěsí:

1. Městský úřad Jeseník

Obdrží:

1. SWIETELSKY stavební s.r.o., v zastoupení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IDDS: qjhzkzt
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
3. Městský úřad Jeseník, Odbor investic a majetku, Oddělení investic, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník
4. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
5. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Jeseník

Na vědomí:

6. SWIETELSKY stavební s.r.o., IDDS: amx5p38, Ing. Mojmír Pěkný
7. Městský úřad Jeseník, Odbor investic a majetku, Oddělení majetku, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník
8. Priessnitzovy léčebné lázně a.s., IDDS: f63fprw
9. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns