



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/67792/2024/ODSH/MK
Sp.zn.: MJ/58006/2024/08/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498420

V Jeseníku dne 02.12.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 10.10.2024 návrh k provedení místní úpravy provozu, spočívající ve vyznačení snížené zatížitelnosti mostu ev.č. 4563-002 Stará Červená Voda. Uvedený návrh podal navrhovatel: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 200 Olomouc, IČO 70960399, Středisko údržby Šumperk (dále jen „navrhovatel“). Správní orgán, v souladu s § 77 odst. 3 ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tímto podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í
místní úpravu provozu

na silnici III/4563 v místě:

most ev.č. 4563-002 Stará Červená Voda

spočívající ve vyznačení snížené zatížitelnosti jmenovaného mostu, tedy v obousměrném

- odstranění:
 - značky č. B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (15t)
 - dodatkové tabulky č. E13 Text nebo symbol (Jediné vozidlo 26t)
 - značky č. B 14 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez (11,3t)
- osazení:
 - značky č. B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (5t)
 - dodatkové tabulky č. E13 Text nebo symbol (Jediné vozidlo 8t)

viz. příloha.

Způsob provedení:

- Úprava provozu bude provedena za zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě, oprávněnou osobou, která zajistí provedení úpravy v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, tzn. kromě jiného:
 - nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky bez zpevněné části krajnice, bude 0,50 m (největší vzdálenost je možná 2,00 m) a spodní okraj nejnižší umístěné značky bude nejméně 1,20 m a nejvýše 2,70 m nad úroveň terénu. Značky budou viditelné pro ty účastníky provozu, pro které jsou určeny

Termín provedení:

Po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Doba místní úpravy provozu:

trvale

Odpovědná osoba:

navrhovatel (kontaktní osoba: Bc. Dušan Robotka, vedoucí cestmistr, tel.: 734 287 781, e-mail: robotka@ssok.cz)

Odůvodnění:

Správní orgán dne 10.10.2024 obdržel návrh ke stanovení výše uvedené úpravy provozu, a to z důvodu zjištěné snížené zatížitelnosti mostu ev.č. 4563-002 Stará Červená Voda, po povodni proběhlé v září 2024. Jako doklad byla předložena mimořádná prohlídka mostu, vyhotovena dne 02.10.2024. Touto prohlídkou byla mj. zjištěna nutnost vyznačení snížené zatížitelnosti mostu, kdy normální zatížitelnost je možná 5t a výhradní 8t.

Správní orgán důvod podání návrhu vyhodnotil jako situaci, kdy je úpravu provozu nutno provést neprodleně, proto využil možnost ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu, a navrženou úpravu dne 14.10.2024 pod č.j. MJ/58312/2024/ODSH/MK stanovil jako přechodnou bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, na dobu 60 dnů. Následně téhož dne ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu návrh projednal s Policií České republiky, která vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a je současně dotčeným orgánem při stanovení místní úpravy provozu v dané věci. Jmenovaný dotčený orgán se ve věci vyjádřil souhlasně dne 14.10.2024.

Správní orgán předložený návrh prozkoumal a posoudil ve smyslu platných právních předpisů, zejména zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Bylo shledáno, že návrh je možné stanovit, jeho provedením bude zajištěna bezpečnost silničního provozu v místě, spočívající v dodržení možné zatížitelnosti mostu a tím bezpečném převedení silniční dopravy bez jeho dalšího poškození a ohrožení účastníků silničního provozu.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán písemností ze dne 14.10.2024 oznámil zahájení řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v provedení předmětného dopravního značení. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem stanovení jsou zákazové dopravní značky a související dodatkové tabulky, učinil tak ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy podle § 172 správního řádu, a to formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu. Návrh byl vyvěšen na příslušných úředních deskách, tzn. na úřední desce Městského úřadu Jeseník, jako na úřední desce správního orgánu, a také na úřední desce Obecního úřadu Stará Červená Voda, jako úřední desce úřadu v obci, jehož správního obvodu se má opatření obecné povahy týkat. Současně byl návrh vyvěšen způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Oznámení návrhu bylo vyvěšeno od 15.10.2024, dnem zveřejnění je 30.10.2024; uplatnit námítky a připomínky bylo možno ke dni 29.11.2024.

V uvedené lhůtě správní orgán obdržel nesouhlas, který ve věci vyslovila společnost REINOLD s.r.o., IČO 72809277, 790 53 Stará Červená Voda 43 (dále jen „REINOLD s.r.o.“) dne 17.10.2024 a Obec Stará Červená Voda, IČO 00303356, 790 53 Stará Červená Voda 204 (dále jen „Obec Stará Červená Voda“) dne 14.11.2024.

Námítky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 5 správního řádu:

REINOLD s.r.o. své námítky uvedla v rozsahu „*Nesouhlasíme s váhovým omezením z existenčních důvodů firmy, je to jediná přímá cesta na vývoz našeho zboží a cesta zpět na firmu*“.

Obec Stará Červená Voda své námítky uvedla v rozsahu „*Dne 14.10.2024 byl Městským úřadem Jeseník, Obor dopravy a silničního hospodářství, pod číslem jednacím MJ/58446/2024/ODSH/MK zveřejněn záměr o úpravě zatížitelnosti mostu ev.č. 4563-002 Stará Červená Voda, na silnici III/4563. Uvedená úprava znemožní dopravní obslužnost v obci, zvláště pak svoz komunálního odpadu. Dále pak znemožní místním firmám, například společnosti Agro ARW s.r.o. krmení dobytka, umístěného na pastvách, obhospodařování polí a lesní činnost. Po úpravě zatížitelnosti mostu, neexistuje v obci vhodná objíždňá alternativa. Obec Stará Červená Voda se zveřejněným záměrem nesouhlasí a navrhuje například most osadit provizorní konstrukci pro zvýšení zatížitelnosti*“.

Správní orgán se s vysloveným nesouhlasem obou jmenovaných subjektů zabýval jako námítkami, uplatněnými v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění návrhu opatření obecné povahy na úřední desce, tedy do 29.11.2024, a podanými ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu, tj. námítkami, které uplatnily jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, a rozhodl o nich, jak je uvedeno níže.

Rozhodnutí o námítkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námítky uplatněné osobou: REINOLD s.r.o. dne 17.10.2024 byly zamítnuty.

Námítky uplatněné osobou: Obec Stará Červená Voda dne 14.11.2024 byly zamítnuty.

Odůvodnění rozhodnutí o námítkách:

Z námítek uplatněných výše jmenovanými osobami, tj. REINOLD s.r.o. a Obec Stará Červená Voda, byli odůvodněny znemožněním dopravní obslužnosti. V případě REINOLD s.r.o. obslužnosti jmenované společnosti, v případě Obce Stará Červená Voda znemožněním obslužnosti v obci, kdy závěrem je navrženo zvýšení zatížitelnosti umístěním provizorní konstrukce. S ohledem na uvedené jednotné odůvodnění nesouhlasu, tj. znemožnění dopravní obslužnosti, správní orgán obojí námítky rozhodl odůvodnit společně.

Správní orgán zohlednil skutečnost, že předmětem stanovení je trvalý most, který je součástí silnice III/4563. Vlastníkem této silnice je Olomoucký kraj, předmětný most je její součástí; navrhovateli přísluší právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje, v daném případě se jmenovanou silnicí i mostem. Pro účely stanovení předmětné úpravy provozu byla poskytnuta mimořádná prohlídka mostu, kterou provedla oprávněná osoba. Z údajů uvedených v této prohlídce mj. vyplývá, že byla provedena po povodni v září 2024, kdy na základě aktuálního stavebního stavu mostu vyplynula nezbytnost vyznačení snížené zatížitelnosti mostu. S tímto snížením nesouhlasí podatelé námítek. Správní orgán posoudil, že vyřízení námítky by vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy navrhovatele, a současně, že nevyznačení změny zatížitelnosti mostu není tedy zjevně v jeho prospěch. S ohledem na uvedené správní orgán písemností ze dne 18.11.2024 vyzval navrhovatele, aby se k uplatněným námítkám vyjádřil. Navrhovatel tak učinil písemností ze dne 29.11.2024, kde uvedl „*Na mostě ev.č. 4563-2 Stará Červená Voda byl po povodních zjištěn havarijní stav spodní stavby, kdy na základě mimořádné mostní prohlídky byla snížena tonáž $V_n=4t$, $V_r=8t$. Vzhledem k této skutečnosti (velmi malé únosnosti mostu) bylo osazeno mostní provizorium se zatížitelností $V_n=15t$, $V_r=26t$. Pro vozidla s vyšší tonáží a délkou bude vyznačena objíždňá trasa, která bude vedena po trase II/456 – II/457 (Vidnava) – III/4563 (Stará Červená Voda) a opačně*“.

Z vyjádření navrhovatele vyplývá, že v místě trvalého, povodní poškozeného mostu, bylo umístěno mostní provizorium, jehož zatížitelnost odpovídá zatížitelnosti trvalého mostu před poškozením, tj. stavu v místě před povodní 2024. Ze spisových materiálů, dostupných správnímu orgánu, je známo, že dne 31.10.2024 bylo vydáno rozhodnutí ve věci „osazení provizorního přemostění na mostě ev.č. 4563-2, Stará Červená Voda“. Z tohoto rozhodnutí vyplývá, že umístění provizoria má být provedeno v místě trvalého mostu. Doklad o prokázání zatížitelnosti uvedeného mostního provizoria správní orgán nemá k dispozici, stanovení související úpravy tedy vydáno nebylo.

V daném případě, kdy projednávaná úprava provozu vyplynula z poskytnuté mimořádné prohlídky trvalého mostu, a úprava provozu dle stavu a možností mostního provizoria doposud projednána nebyla, je pro bezpečný provoz v místě nezbytné stanovení dle doložených údajů, tj. dle předložené mimořádné prohlídky mostu, a to až do provedení případných úprav, např. umístěním provizoria a prokázáním možného navýšení zatížitelnosti mostu. Pro samotnou stavbu trvalého mostu, poškozeného povodní, se jedná o zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, s upřesněním pro jediné vozidlo. Je zřejmé, že dodržením tohoto zákazu má být zajištěno bezpečné převedení silniční dopravy, bez dalšího poškození mostu a ohrožení účastníků silničního provozu. Provedení úpravy provozu dle prokázaných údajů, zjištěných oprávněnou osobou, je ve veřejném zájmu.

S ohledem na vše uvedené se správní orgán zcela ztotožnil se stanoviskem Policie České republiky, která se ve věci vyjádřila souhlasně, bez jakýchkoliv připomínek či podmínek. Správní orgán tedy, rozhodl podané námítky zamítnout, a v místě trvalého mostu, poškozeného povodní, stanovit úpravu provozu ve smyslu předložené mimořádné prohlídky mostu. Dle názoru správního orgánu do doby provedení případných úprav, s prokazatelně doloženým možným navýšením zatížitelnosti, není možné jakkoliv tuto stanovenou úpravu provozu měnit.

Při celkovém posouzení návrhu správní orgán posoudil veškeré zjištěné skutečnosti a dostupné údaje. Kromě návrhu samotného a podaných námitek, správní orgán věc prozkoumal a posoudil ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vč. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, a také ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací. V souvislosti správní orgán vyšel ze skutečností vyplývajících z doloženého stavu v území, zejména zmíněné mimořádné prohlídky trvalého mostu. Dle uvedených údajů má být na tento most umožněn vjezd vozidel s největší okamžitou celkovou hmotností 5t, přičemž tato vozidla mohou most přejíždět bez dopravních omezení v libovolném počtu nesníženou rychlostí; ani provoz chodců a cyklistů není omezen. Největší okamžitá celková hmotnost vozidla, které smí přejíždět přes most jako jediné je stanovena na 8t, a to za vyloučení ostatních silničních vozidel, avšak bez dalších dopravních opatření. Je nepochybné, že předmětný návrh vychází z dokladu, který je pro stanovení značení podstatný a jeho respektování je ve veřejném zájmu.

Správní orgán vyhodnotil, že rozsah záměru je nutné stanovit tak, jak byl vyhodnocen při mostní prohlídce, a současně jak byl odsouhlasen dotčeným orgánem. Správní orgán se s rozsahem značení ztotožnil, samotné umístění značení, včetně počtu dopravních značek, shledal v souladu se základními zásadami pro užití i pro umístování dopravního značení, tj. účelné umístění s prokázaným důvodem, přičemž se nejedná o zákaz vyplývající z obecných ustanovení pravidel provozu, dále srozumitelnost a výstižnost, se zajištěním bezpečnosti provozu. Současně jsou značky navrženy při pravém okraji vozovky, viditelné pro účastníky provozu, pro které jsou určeny. Směrové a výškové umístění se dle návrhu jeví také v souladu, prokazatelné související parametry ale uvedeny nebyly. Správní orgán tedy pro úplnost, v zájmu řádného umístění značení stanovil podmínku související se směrovým a výškovým umístěním, a současně provedení oprávněnou osobou, za zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě.

Celkovým posouzením návrhu správní orgán dospěl k závěru, že provedením stanovené úpravy provozu bude zajištěn záměr navrhovatele, spočívající ve vyznačení zatížitelnosti mostu dle aktuálních zjištění, zaznamenaných v mostní prohlídce. S ohledem na vše uvedené, v zájmu řádného a bezpečného užívání pozemních komunikací v dotčené lokalitě, včetně bezpečnosti a plynulosti

navazujícího silničního provozu, správní orgán vydal toto stanovení úpravy provozu. Odpovědnou osobu za zajištění provedení stanovené úpravy provozu pak správní orgán stanovil samotného navrhovatele, který je pověřen hospodařením se svěřeným majetkem vlastníka dotčené pozemní komunikace, tedy i mostu, který je její součástí, včetně svislých dopravních značek; údaje kontaktní osoby pak správní orgán uvedl dle údajů poskytnutých navrhovatelem.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně částí druhé správního řádu.

Podle § 94 odst. 1 správního řádu v přezkumném řízení správní orgány z moci úřední přezkoumávají pravomocná rozhodnutí v případě, kdy lze důvodně pochybovat o tom, že rozhodnutí je v souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možné podat návrh na zrušení opatření obecné povahy nebo jeho části u soudu, a to do 1 roku ode dne, kdy návrhem napadené opatření obecné povahy nabylo účinnosti. Zmeškání lhůty pro podání návrhu nelze prominout.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Kateřina Ivanová

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

situace označena Policií ČR (celkem 1 strana)

Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno podle § 173 odst. 1 správního řádu, a to na úřední desce Městského úřadu Jeseník a Obecního úřadu Stará Červená Voda. Současně bude zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se opatření považuje za doručené. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce vyvěsí:

1. Městský úřad Jeseník
2. Obecní úřad Stará Červená Voda

Obdrží:

1. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
3. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Jeseník
3. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Obecního úřadu Stará Červená Voda