

Zápis č. 5

zasedání dopravní komise dne 6.5. 2019 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

garant komise: Ing. Václav Urban

hosté: Ing. arch. Sara Al-Wahaishi, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Ing. Josef Liberda, Jiří Marek, Václav Mika (pouze u projednání bodu programu č. 4 a 11)

Omluven: Petr Baršč

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné, pozvané hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 11. zasedání konaném dne 25. 3. 2019 usnesením č. 390 vzala na vědomí zápis č. 4 z jednání dopravní komise ze dne 4. 3. 2019.

- k bodům č. 3, 4 a 7 se RM nevyjádřila,
- k bodu č. 5 RM přijala usnesení č. 391, kterým vzala na vědomí předložený návrh řešení nového chodníku do lázní,
- k bodu č. 6 RM přijala usnesení č. 392, kterým souhlasí s řešením revitalizace ul. Tyršova dle předloženého rozpracovaného konceptu projektové dokumentace.

3. Umístění zpomalovacích prahů na ulici Mahenova

Návrh předložil člen DK p. Ladislav Frgál. Navrženo bylo umístění zpomalovacích prahů na ulici Mahenova z důvodu zklidnění dopravy a zpomalení projíždějících vozidel v obytné zóně.

DK věc prodiskutovala s ohledem na možné provedení zpomalovacích prahů, místo vhodné k jejich umístění, předpokládaný dopad na silniční provoz v daném místě, včetně hluku při přejezdění ocelových prahů, i s ohledem na stavební úpravy lokality prováděné na základě dotačního titulu s nezbytným zachováním schválených parametrů a nemožností provést další stavební úpravy. Uvedená lokalita se nachází v obytné zóně s nejvyšší dovolenou rychlostí 20 km/h.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města umístit zpomalovací prahy na ulici Mahenova.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 3 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Zklidnění provozu v úseku „Křížek“ – silnice č. I/60 v katastru obce Jeseník -Bukovice

Projednání bodu se účastnil pan Václav Mika. Návrh předložil člen DK p. Tomáš Baťa. Navrhl začátek obou stran úseku (pozemky ve vlastnictví Města Jeseník) osadit svislým dopravním značením „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou s textem „s výjimkou vozidel IZS a vlastníků přilehlých pozemků“. Dodal, že šterkový povrch komunikace je v havarijním stavu, prach od

projíždějících vozidel obtěžuje vlastníky přilehlých nemovitostí, výjezd na sil. č. I/60 je dle jeho názoru nebezpečný.

DK bod prodiskutovala zejména s ohledem na různá vlastnická práva k pozemkům pod komunikací a požadavky na adekvátní připojení k silnici.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zadat Oddělení majetku umístění svislého dopravního značení B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Text nebo symbol „Mimo dopravní obsluhy“ v úseku od ulice U Kasáren po „křížek“, a to oboustranně.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh přijala.

5. Návrh dopravního řešení záměru novostavby myčky aut u polikliniky, ul. Dukelská

Návrh předložilo Oddělení majetku (Ing. Monika Nepejchalová). Jedná se o záměr společnosti Ambulantní služby spol. s r.o. vybudovat u objektu polikliniky na ul. Dukelská samoobslužnou myčku osobních vozidel, a to jako stavbu ocelové konstrukce o půdorysu 18 x 7 m zahrnující 3 mycí boxy (2 zastřešené, 1 nezastřešený). Navržen je vjezd z jednosměrné ul. Dukelská a výjezd na ul. Fučíkova v místě stávajícího připojení.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na navýšení silničního provozu, významné omezení provozu chodců na stávajícím chodníku na ulici Dukelská, související hluk z provozu myčky, možné zahlcení a zneprůjezdnění navazujících místních komunikací a také velmi špatných zkušeností s provozem myčky v České Vsi.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje RM souhlasit se zřízením připojení v rámci navrženého dopravního řešení záměru novostavby samoobslužné myčky osobních aut investora - společnosti Ambulantní služby spol. s r.o. z důvodu negativního vlivu na dopravní situaci v prostoru.

Hlasování: *Předseda DK Ing. Marcinov se vyloučil z hlasování*

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Pravidla města Jeseník pro výstavbu a přijetí nově budované a stávající infrastruktury do majetku města

Návrh předložilo Oddělení majetku (Ing. Monika Nepejchalová). Pravidla stanovují technické a procesní podmínky pro projektovou přípravu, výstavbu a převod veřejné infrastruktury – dopravní a technické infrastruktury vč. pozemků, které po jejich dokončení přejdou do majetku města Jeseníku.

Pravidla jsou určena všem investorům a stavebníkům na území města a jsou podkladem pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení nebo ohlášení objektů, které chce posléze investor a stavebník předat do majetku města.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na práva k pozemkům pod sjezdy, ke zpevněným plochám pro kontejnery na odpad, dále určení % výše zastavěnosti, uvedení právních předpisů, šířku chodníků včetně bezpečnostních odstupů, povinnost zpracování územní studie aj.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje RM schválit navržené technické podmínky – požadavky na výstavbu pozemní komunikace dokumentu „Pravidla města Jeseník pro výstavbu a přijetí nově budované a stávající infrastruktury do majetku města“.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Erbenova – zklidnění dopravy

Oddělení majetku (Jiří Marek) předložilo podnět manželů Jelínkových ke zvážení možnost zklidnění dopravy na ulici Erbenova, kde nejsou provedeny chodníky a v současné době je zde zvýšený pohyb stavebních strojů.

DK věc prodiskutovala s ohledem na předpoklad dalších možných podnětů, uspořádání souvisejícího území i skutečnost, že není specifikováno, jaká konkrétní opatření se mají realizovat. Případnou kontrolu z důvodu znečišťování vozovky místní komunikace si může udělat oddělení majetku bez dalšího podnětu z vlastní iniciativy.

Návrh na usnesení 1.:

Dopravní komise doporučuje RM navrhnout opatření pro zklidnění dopravy na ul. Erbenova.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 2 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

DK věc dále prodiskutovala s ohledem na řešení celé lokality a ne jenom pouze jedné ulice. Jednalo se zejména o možnost dalších stavebních úprav či jiných opatření k dalšímu zklidňování dopravy v celé lokalitě.

Návrh na usnesení 2.:

Dopravní komise doporučuje RM navrhnout opatření pro zklidnění dopravy v celé lokalitě ul. Erbenova, Sládkova, Na Stráni, Habrová, Rudná.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 2 zdržel se: 2

Dopravní komise návrh nepřijala.

8. Nerudova – nedovolené parkování na chodníku

Oddělení majetku (Jiří Marek) předložilo podnět pana Ševčíka, týkající se nedovoleného parkování vozidel na ul. Nerudova v blízkosti objektu č.p. 975. Následně navrhlo stanovit parkování na chodníku.

DK věc prodiskutovala s ohledem na šířku komunikace i parametry chodníku a možné parkování bez poškození vozidla s ohledem na výšku stávajícího silničního betonového obrubníku. Pan Marek uvedl, že v současnosti je zpracováno řešení celé lokality s ohledem na parkování osobních vozidel s předpokladem dokončení do 2 měsíců.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje RM souhlasit se stanovením částečného podélného stání na chodníku po levé straně ve směru do kopce.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 3 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

9. Lávka Nábřežní – špatné rozhledové poměry

Oddělení majetku (Jiří Marek) předložilo podnět místostarosty Ing. Václava Urbana k nevyhovujícím rozhledovým poměrům při přecházení betonové lávky přes řeku Bělou na ul. Nábřežní. Dle poslední prohlídky lávky byla doporučena její oprava. V rámci opravy lávky by mohly být ještě upraveny bočnice, např. volbou jiného materiálu pro výplně. Další variantou pro zvýšení bezpečnosti je změna dopravního režimu na ul. Nábřežní. Z vedení města také zazněl návrh lávku postavit novou a na jiném místě.

Dopravní komise návrh projednala s ohledem na možnou opravu i možný posun ve směru k centru města, a to v návaznosti lávky na začátek chodníku u paneláku.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje RM souhlasit s úpravou lávky za účelem zlepšení rozhledových poměrů (odstranění betonových zídek u schodů) při přecházení z ul. Šumperská na ul. Nábřežní.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

10. Studie umístění chodníku na ul. Šumperská

Návrh jednoduché studie umístění chodníku na ul. Šumperská navazujícího na stávající chodníky v úseku od starého Rejvízského mostu po prodejnu „autolaky, autodíly“ předložilo Oddělení majetku (Jiří Marek).

Dopravní komise návrh projednala s ohledem na nedostatečné podklady, kdy chybí textová část a návrh umístění stavby na základě zaměření, tzn. polohopis, prokazující rozsah zásahu do stávajícího území (mj. stávající opěrná zeď, silnice I. třídy). Opětovně byla DK od oddělení majetku předložena neúplná dokumentace!!!! Předložená dokumentace vůbec neodpovídá požadavku na prostorové umístění chodníku s ohledem na stávající opěrnou zeď, šířkové požadavky vozovky silnice I. třídy a zachování plynulého výjezdu vozidel z mostního objektu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje RM souhlasit s přípravou dalších stupňů projektové dokumentace v koordinaci se správcem komunikace I/44 Ředitelství silnic a dálnic.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 4 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

11. Řešení dopravní situace U Sokolovny

Pan Václav Mika sdělil, že ve výše uvedené lokalitě dochází k nebezpečným dopravním situacím mezi chodci a vozidly, kdy někteří řidiči projíždějí přes tuto ulici směrem ke „Křížku“, přestože je povrch konečného úseku nebezpečný a komunikace nejsou propojeny. Komunikace je úzká a nepřehledná.

DK věc prodiskutovala s ohledem na stávající úpravu provozu v místě i vlastnictví pozemků v dotčené lokalitě.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje RM souhlasit se stanovením místní úpravy provozu – umístěním svislého dopravního značení IP 10a Slepá pozemní komunikace na začátek ul. U Sokolovny (v blízkosti připojení k silnici I/44 ul. Šumperská).

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

12. Různé

12.1. Předseda DK Ing. Marcinov vznesl dotaz k dalšímu postupu ve věci materiálu „Ranní klub - doprava na Jesenicku“, který poskytl členům DK Ing. Liberda na zasedání dne 6. 6. 2018. Do dnešního dne již nikdo řešené problémy ani nepředložil či jinak řešil.

12.2. Garant DK Ing. Urban podal k úvaze úpravu plochy před ZŠ Nábřežní na stání v režimu „K+R“, v místě naproti vchodu do školy, neodděleně od vozovky.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je **stanoven na 17. 6. 2019.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov