

Zápis č. 2

zasedání dopravní komise dne 21. 1. 2019 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

garant komise: Ing. Václav Urban

hosté: Ing. arch. Sara Al-Wahaishi, Ing. Bc. Monika Nepejchalová (pouze u bodů č. 1-3), Ing. Josef Liberda, Jiří Marek, Kautz (pouze u projednání bodu programu č. 7)

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné, pozvané hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 6. zasedání konaném dne 14. 1. 2019 usnesením č. 179 vzala na vědomí zápis z jednání dopravní komise konaného dne 12. 12. 2018.

RM na svém 6. zasedání konaném dne 14. 1. 2019 usnesením č. 180 schválila náplň činnosti a plán práce DK. V průběhu projednání bodu přišel p. Baršč.

3. Převod infrastruktury v lokalitě Bukovice - Za Pilou do majetku města

Návrh na převod infrastruktury v lokalitě Bukovice - Za Pilou do majetku města předložilo Oddělení majetku (p. Marek, Ing. Bc. Nepejchalová). Mj. bylo sděleno, že žádost o převod podala společnost PMF REAL a.s., která v předmětné lokalitě vybudovala obousměrnou komunikaci s obratištěm, chodníky pro pěší a parkovací stání pro osobní vozidla, a také dešťovou kanalizaci pro odvod povrchových vod z uvedených zpevněných ploch; stavba je zkolaudovaná. Společnost převod do majetku města nabízí bezúplatně.

Záměr provedení stavby byl před jejím povolením opakovaně projednán při zasedáních DK.

Z původně předloženého rozsahu stavby byla vynechána část chodníku na východním okraji lokality, který měl navazovat na záměr města vybudovat chodník na ul. Rejvízská.

RM trvala na původním rozsahu stavby, od čeho následně ustoupila s podmínkou, že společnost PMF REAL a.s. se zaváže a nebude dopravní infrastrukturu na město Jeseník po dokončení stavby převádět (usnesení RM č. 2604 ze dne 16. 12. 2016).

Před realizací stavby tedy nebyl uzavřen mezi investorem a městem žádný smluvní vztah, kterým by byly předjednány závazky města a investora při budování, převzetí a provozování budované infrastruktury (tzv. „plánovací smlouva“).

DK návrh prodiskutovala, přičemž zohlednila tradiční postup města v obdobných případech, uplynulé zkušenosti i skutečnost, že v tomto případě město nemělo možnost kontrolovat průběh provádění stavby, její kvalitu, použití odpovídajících materiálů a ošetřit svými podmínkami možná budoucí rizika.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města schválit převod infrastruktury v lokalitě Bukovice – Za Pilou do majetku města.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Návrh na řešení změny organizace dopravy v křižovatce silnice č. III/45319 – MK Poštovní, MK Dukelská; zadání dopravní studie ve zmíněné lokalitě

Návrh na řešení změny organizace dopravy v křižovatce u hotelu Praděd předložil Odbor dopravy a silničního hospodářství (Ing. Liberda). Byla podána informace o současném uspořádání styku silnice III/45319 (nám. Svobody) s místními komunikacemi ul. Poštovní a ul. Dukelská, a informace o variantách řešení tohoto místa v generelu dopravy z roku 2003. Nevyhovující stavebně technický stav je nutné řešit z hlediska urbanistického, dopravně technického a ekologického a zabývat se i širšími vztahy a pěší dopravou. Zmíněn byl také předpoklad kladného stanoviska orgány ochrany životního prostředí, které v minulosti se záměrem nemohly souhlasit, i možnost spolufinancování v rámci dotačních programů Olomouckého kraje.

DK prodiskutovala předložený návrh zejména s ohledem na současnou situaci v místě, intenzitu silničního provozu, vytíženost motoristických i pěších tras, názor architekta města i platnou legislativu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zadat dopravní studii na nové řešení organizace dopravy křižovatek u hotelu Praděd.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Vyhrazené parkování pro ZŠ Fučíkova, odloučené pracoviště Sněženska – ul. Moravská

Návrh na vyhrazení parkování pro ZŠ Fučíkova, odloučené pracoviště Sněženska – ul. Moravská předložilo Oddělení majetku (p. Marek). Bylo sděleno, že škola požaduje vyhrazení dvou parkovacích míst pro doprovod dětí do školy (v pracovní dny od 7:30 do 13:30) na pozemku parc. č. 2105/70 v k.ú. Jeseník. Důvodem je, že při příjezdu a vyzvedávání těžce postižených dětí není možné zaparkovat v blízkosti školy a dochází tak ke stresujícím situacím.

DK návrh projednala zejména s ohledem na stávající využití parkovacích ploch a vzdálenosti k vstupu do školy.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s vyhrazením dvou parkovacích míst pro doprovod dětí do ZŠ a MŠ Fučíkova, odloučeného pracoviště Sněženska, Moravská 814/2 v pracovní dny od 7:30 do 13:30 na pozemku parc. č. 2105/70 v k.ú. Jeseník.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Dopravní zrcadlo pro ZŠ a MŠ Fučíkova

Návrh na umístění dopravního zrcadla na ul. Fučíkova pro ZŠ a MŠ Fučíkova předložilo Oddělení majetku (p. Marek). Bylo sděleno, že ředitel školy požádal o umístění dopravního zrcadla pro výjezd z areálu ZŠ a MŠ Jeseník, na ulici Fučíkova 312, z důvodu vyjíždění rodičů žáků z areálu školy.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stavební a dopravně technický stav ul. Fučíkova.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s umístěním dopravního zrcadla na ul. Fučíkova pro bezpečnější vyjíždění z areálu ZŠ a MŠ Fučíkova 312.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Infrastruktura v lokalitě Za kotelnou, ul. Rejvízská

Návrh k projednání projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby „Řešení infrastruktury v lokalitě Za kotelnou v Bukovicích“ předložilo Oddělení majetku (p. Marek). Předložení návrhu byl přítomen pan Kautz, zástupce budoucích stavebníků RD v dotčené lokalitě. Dle sdělení pana Kautze projektovou dokumentaci i vlastní realizaci stavby financují budoucí stavebníci RD, Město Jeseník (MěÚ Jeseník, Oddělení investic) je stavebníkem stavby infrastruktury, žádost o společné povolení byla podána.

Dokumentace řeší příjezdovou komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,25 m, s živičným povrchem, včetně odvodnění a osvětlení pro budoucí RD v dané lokalitě. Součástí stavby jsou nové sjezdy i úprava stávajících připojení. Parkovací plochy nejsou řešeny s odvoláním na stávající parkoviště u kotelny. Při realizaci stavby budou dotčeny pozemky ve vlastnictví různých subjektů, mj. také Města Jeseník.

DK návrh projednala i s ohledem na připomínky poskytnuté Oddělením investic, zejména nedostatky týkající se předložené projektové dokumentace, jako např. nesoulad v hodnotách zhutnění pláň, absence zakreslení hranic pozemků, stávající sjezdy s bránou, které nejsou řešeny, absence parkovacích míst, absence geologického průzkumu, návrh případné nutné sanace podloží, nedostatečné odvodnění, kanalizace, nedořešení sjezdů ke všem RD, umístění veřejného osvětlení s ohledem na průjezdný profil a polohu sjezdů, prokázání průjezdnosti obousměrné komunikace-vyhýbání vozidel a průjezd vozidel IZS, vymezení plochy pro následky zimní údržby.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města projektovou dokumentaci schválit až po doplnění o všechny připomínky Oddělení investic a Oddělení majetku.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Různé

Oddělení majetku poskytlo informaci o řešení dokumentace pro rekonstrukci ul. Tyršova.

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov