

# Zápis č. 4

zasedání dopravní komise dne 4. 3. 2019 v 15:00 hod  
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

---

## Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

garant komise: Ing. Václav Urban

hosté: Ing. arch. Sara Al-Wahaishi, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Ing. Josef Liberda, Jiří Marek, Bc. Miroslav Táborský a zástupce společnosti DOSIP Servis s.r.o. (pouze u projednání bodu programu č. 4), Ing. Marcela Pučoková (pouze u projednání bodů programu č. 5 a 6), Ing. Zdeněk Kadlčík a Jan Orel (pouze u projednání bodu programu č. 5), Ing. Barbara Zapletalová (pouze u projednání bodu programu č. 6)

Omluven: Petr Baršč

## Program:

### **1. Zahájení**

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné, pozvané hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto zahájil jednání.

### **2. Kontrola úkolů**

Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 8. zasedání konaném dne 11. 2. 2019 usnesením č. 262 vzala na vědomí zápisy č. 2 a 3 z jednání dopravní komise ze dne 21. 1. 2019 a 4. 2. 2019.

Ve věci zápisu č. 2 RM na svém 8. zasedání:

- nevyjádřila se k usnesení DK pod bodem 3 zápisu, kterým DK nedoporučila schválit převod infrastruktury v lokalitě Bukovice – Za Pilou do majetku města. Ing. Urban k tomu uvedl, že ve spolupráci s Odborem stavebního úřadu a územního plánování a Oddělením majetku jsou tvořena jednotná pravidla a podmínky, poté bude pokračováno ve věci projednání převodu
- usnesením č. 263 uložila Oddělení investic zadat dopravní studii na nové řešení organizace dopravy křižovatek u hotelu Praděd
- usnesením č. 264 souhlasí s vyhrazením dvou parkovacích míst pro doprovod dětí do ZŠ a MŠ Fučíkova, odloučeného pracoviště Sněženska, Moravská 814/2 v pracovní dny od 7:30 do 13:30 hod. na pozemku parc. č. 2105/70 v k.ú. Jeseník
- usnesením č. 265 souhlasí s umístěním dopravního zrcadla na ul. Fučíkova pro bezpečnější vyjíždění z areálu ZŠ a MŠ Fučíkova 312
- usnesením č. 266 ukládá Oddělení majetku akceptovat projektovou dokumentaci stavby „Infrastruktura v lokalitě Za kotelnou, ul. Rejvízská“ jako podklad pro uzavření plánovací smlouvy s budoucími stavebníky až po zpracování připomínek dopravní komise a vydání společného územního a stavebního povolení Odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Jeseník ve věci řízení MJ/03626/2019/03/ODSH/MK

Ve věci zápisu č. 3 RM na svém 8. zasedání:

- nevyjádřila se k usnesení DK pod bodem 2 zápisu, kterým DK doporučila souhlasit s navrženým řešením dopravní infrastruktury investorů – společností IPPEKON Invest s.r.o. a PROFI spol. s r.o.
- usnesením č. 267 vzala na vědomí informaci o navrženém dopravním řešení v rámci záměru stavby „Obchodní galerie Jeseník, ul. Bezručova“.

### **3. Odstranění dopravní značky Zákaz vjezdu všech vozidel (B2) na ulici Lipovská**

Návrh na odstranění dopravní značky předložil člen DK p. Ladislav Frgál. Navrhl odstranění dopravní značky Zákaz vjezdu všech vozidel (B2) na ulici Lipovská u čerpací stanice na CNG a její nahrazení za dopravní značku Dej přednost v jízdě! (P4) nebo Stůj, dej přednost v jízdě! (P6).

DK věc prodiskutovala s ohledem na současný provoz v místě a skutečnost, že stanovení místní úpravy bylo vydáno dle schválené a projednané projektové dokumentace. Bylo konstatováno, že pro změnu stávající úpravy provozu je nutné doložit zajištění bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, a to zejména řešící odpovídající rozhledové poměry v místě připojení. Ing. Liberda zmínil předpoklad možného zvýšení provozu ze strany veřejného dopravce v souvislosti s čerpáním pohonných hmot v místě ČS CNG.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města odstranit dopravní značku Zákaz vjezdu všech vozidel (B2) na ulici Lipovská a nahradit ji dopravní značkou Dej přednost v jízdě! (P4) případně dopravní značkou Stůj, dej přednost v jízdě! (P6).

#### **Hlasování:**

**Pro: 2    proti: 2    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

### **4. Úsekové měření rychlosti vozidel na ulici Bezručova v k. ú. Jeseník**

Projednání bodu se účastnil Bc. Miroslav Táborský a zástupce společnosti DOSIP Servis s.r.o., který představil společnost, zabývající se instalací dopravních zařízení pro oblast prevence i represe. Současně vyložil úsekové měření jako vhodnější pro delší úseky (100m až 10km) a bodové měření jako vhodné tam, kde je požadováno bodové zpomalení. Doporučil v každém případě provedení studie na základě skrytého monitoringu. Závěrem dodal, že společnost je schopná systém naprojektovat, nainstalovat i udržovat. Upozornil na nezbytnou certifikaci Českým meteorologickým institutem 1 krát za rok.

DK bod prodiskutovala s ohledem na bezpečnost silničního provozu, aktuální situaci, počet křižovatek, tzn. možnost odbočení i připojení vozidel v průběhu měřeného úseku, i reálných možností zjištění všech důsledků. Bylo konstatováno, že do měřeného úseku má možnost vjet i vyjet velké množství vozidel, která nebudou vůbec měřena. Také vymahatelnost přestupků u polských řidičů není příliš vysoká.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zahájit jednání o umístění zařízení na úsekové měření rychlosti na silnici I/44 od Rejvízského mostu po okružní křižovatku.

#### **Hlasování:**

**Pro: 0    proti: 4    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

### **5. Chodník do lázní, Jeseník**

Návrh předložilo Oddělení Investic (Ing. Marcela Pučoková). Projednání bodu se účastnili zástupci společnosti Dopravní projektování spol. s r.o. – Ing. Zdeněk Kadlčík a Jan Orel, kteří představili návrh projektu chodníku, popsali problém s vyřešením zajištění odvodnění a dále sdělili, že za stromy navržené k vykácení bude provedena náhradní výsadba. K zajištění povrchového odvodnění popsali prozatímní návrh - vybudování retenční nádrže a přehrádek.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stávající parametry silnice, zejména šířkové uspořádání, stékání povrchových vod z navazujících pozemních komunikací nad silnicí a stávající provoz, který je v obou směrech místy velmi obtížný.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise bere na vědomí předložený návrh řešení nového chodníku do lázní.

#### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

## 6. Revitalizace ulice Tyršova – projektová dokumentace

Návrh předložilo Oddělení Investic (Ing. Marcela Pučoková). Projednání bodu se účastnil zástupce společnosti INGREMO s.r.o. Ing. Barbara Zapletalová, která představila koncept rozpracované projektové dokumentace. Podle požadavků Oddělení investic má být zajištěn obousměrný provoz zajišťující vjezd/výjezd na parkoviště UNIMED. Jednosměrný provoz začne až za vjezdem na parkoviště UNIMED. DK rozpracovanou dokumentaci prodiskutovala, vyslovila připomínky k nesouladu údajů uvedených v PD se zmíněnými požadavky ve věci obousměrného úseku (výkresová i textová část řešila obousměrný provoz pouze po vjezd do nemocnice!!! – hrubá chyba projektanta!), k nesouladu šířkových parametrů komunikace, chodníku i parkovacích stání uvedených v dokumentaci, nezajištění odvodnění, chybějící zakreslení veřejného osvětlení, neprokázání zajištění bezpečnostních odstupů, průjezdu vozidel IZS aj. S ohledem, že se jedná o rozpracovaný koncept DK doporučila zjistit skutečné prostorové možnosti a návrh dopracovat.

### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje schválit řešení revitalizace ul. Tyršova dle předloženého rozpracovaného konceptu projektové dokumentace.

### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

## 7. Různé

Ing. Urban požádal o vyjádření k organizaci dopravy na Masarykově náměstí, ke stávající úpravě provozu s jednosměrným provozem v dolní části Masarykova náměstí, kdy je dopravním značením znemožněn přímý průjezd náměstím z ul. Tyršova na ul. Školní a Palackého.

DK věc prodiskutovala s ohledem na bezpečnost silničního provozu zejména pěších a také na intenzitu vozidel pouze projíždějících přes náměstí. Byla vysvětlena historie organizace dopravy na Masarykově náměstí po celkové rekonstrukci.

### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje ponechat stávající stav organizace dopravy na Masarykově náměstí, tedy zachovat jednosměrný provoz v dolní části náměstí.

### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je **stanoven na 6. 5. 2019.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov