

Zápis č. 8

zasedání dopravní komise dne 23. 10. 2019 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

garant komise: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Josef Liberda, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Jiří Marek, Ing. Jiří Uher (pouze u bodu č. 4)

omluveni: Tomáš Baťa

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné hosty, členy DK a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

2.1. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 06/2019:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 27. zasedání konaném dne 09. 09. 2019 usnesením:
 - č. 897 vzala na vědomí zápis z dopravní komise č. 6 konané dne 17. 06. 2019
 - č. 898 souhlasí se zřízením parkovacího pruhu na ulici Boženy Němcové

2.2. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 07/2019:

- RM na svém 29. zasedání konaném dne 07. 10. 2019 usnesením:
 - č. 969 schvaluje plán zimní údržby na období 2019 – 2020
- RM na svém 30. zasedání konaném dne 21. 10. 2019 usnesením:
 - č. 1020 doporučuje zastupitelstvu města souhlasit s převzetím infrastruktury v lokalitě Za Pilou do vlastnictví města od společnosti PMF REAL a.s. pouze v případě splnění požadavků dle „Pravidel města Jeseník pro výstavbu a přijetí nově budované a stávající infrastruktury a souvisejících pozemků do vlastnictví města“, konkrétně prokazatelné splnění 80% zastavěnosti lokality a sjednání záruční doby v délce 60 měsíců ode dne uzavření smlouvy o převodu vlastnictví infrastruktury do vlastnictví města a dále pouze v případě, že společnost nejprve dobuduje chodník na východním okraji lokality - úsek mezi chodníkem ul. Rejvízská a chodníkem uvnitř lokality Za Pilou z důvodu komunikačního propojení, v návaznosti na usnesení rady města č. 2604 přijaté dne 16. 12. 2016.
- Předseda DK vznesl dotaz ke garantovi komise ve věci nevydání usnesení, kterým by RM na svém 29. zasedání konaném dne 07. 10. 2019 vzala na vědomí zápis č. 7 z dopravní komise konané dne 04. 09. 2019; podotkl, že zápis z uvedené DK byl k materiálům pro RM připojen. Ing. Bc. Nepejchalová, vedoucí Oddělení majetku (dále jen „OM“), které zápisy z DK předkládá RM, doplnila, že ve věci se hlasovalo. Garant komise sdělil, že věc prověří.
- Záměr výstavby obchodní galerie, ul. Bezručova – dopravní řešení: Ing. Bc. Nepejchalová, vedoucí OM, podala informaci, že Krajský úřad Olomouckého kraje, jako orgán příslušný ve věcech silnic I. třídy, vydal souhlasné stanovisko k navrženému připojení areálu galerie k ulici Bezručova, tedy i souvisejícího návrhu pěších tras (chodník a místo pro přecházení). Dodala, že stavební úřad již vydal oznámení o zahájení územního řízení.
- Rozšíření parkování na ulici Nerudova: Ing. Bc. Nepejchalová, vedoucí OM, podala informaci, že projektová dokumentace je v řešení, zapracovávají se návrhy a požadavky architektky města. DK bude předloženo po konečném zpracování.

3. VDZ na MK B.N. před křižovatkou Křížkovského

Ing. Josef Liberda, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství, přednesl návrh doplnění vodorovného dopravního značení na ulici Boženy Němcové, nedaleko ZŠ Jeseník. Kromě jiného sdělil, že tato komunikace je hlavním příjezdem pro vozidla rodičů s dětmi do/ze školy. Zejména od 7:00 do 8:00 hod. a také od 13:00 do 15:00 hod. je situace v provozu nepřehledná. Důvodem bývají nevhodně odstavená vozidla, která brání rozhledovým poměrům v uvedené křižovatce. Ing. Liberda navrhl vodorovně vyznačit začátek a konec parkovacího pruhu anebo vyznačit před křižovatkou cca v délce 14m VDZ V12c Zákaz zastavení.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na šířkové parametry ulice Boženy Němcové, stávající parkovací plochy i návrh dalších možných řešení, jako vymezit parkovací plochu v blízkosti ZŠ jako rezervovanou pro ZŠ v době 6:30 – 8:00, případně zřídit další parkovací plochu ze zatravnovacích tvárnic.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města provést úpravu provozu na MK Boženy Němcové vyznačením VDZ V12c Zákaz zastavení před křižovatkou s ul. Křížkovského.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh přijala.

4. Technická vybavenost lokalita Raisova

Ing. Jiří Uher, vedoucí Oddělení investic, představil koncept řešení dopravní infrastruktury v lokalitě ul. Raisova. Stručně popsal historii návrhu řešení od studie z roku 2010 po zahájení zpracování projektové dokumentace a dále seznámil přítomné s výsledky projednání této lokality ve Výboru pro strategický rozvoj a investice, v Komisi pro rozvoj města Jeseník i s architektkou města.

Dále Ing. Uher již popsal samotný předložený návrh řešení, který zahrnuje jak novou polohu komunikace, tak i návrh umístění rodinných a bytových domů. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná, s šířkou 4,0m, naznačeny jsou předpokládané vjezdy na budoucí parcely. Území je ve značném svahu, předpokládá se tedy problém s vyjetím v zimním období a s náročnější zimní údržbou. Lokalita je navržena jako zóna pro nejvyšší rychlost 30km/h.

DK předložený návrh projednala s ohledem na podélný sklon komunikace, intenzitu provozu včetně pohybu chodců, dále způsob provádění zimní údržby a žádoucí uspořádání v křižovatkách a připojení nemovitostí. Konkrétně bylo projednáno, aby křižovatky byly navrženy v dostatečné délce šířkově obousměrné a sjezdy v připojení rozšířené na parametry výhybny, což vytvoří možnost pro vyhýbání vozidel a plynulý provoz na komunikacích.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města pokračovat v přípravě záměru technické vybavenosti v lokalitě ul. Raisova s rodinnými a bytovými domy s komunikací obousměrnou jednopruhovou s výhybnami a rozšířením v parametrech dle výše uvedeného zápisu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Dopravní studie na umístění cyklostezky na ul. Otakara Březiny

OM předložilo návrh dopravní studie pro umístění cyklostezky na ul. Otakara Březiny. Původní myšlenka cyklostezky byla projektantem přehodnocena na variantu dopravního řešení s umístěním chodníku a zachováním jednosměrného provozu motorových vozidel; doprava pro cyklisty je řešena navržením jízdního pruhu pro cyklisty. K uvedenému OM doplnilo, že v současné době v dané lokalitě probíhá projektování a realizace akcí společnosti ČEZ Distribuce a.s. Trasa nového podzemního vedení NN je v návrhu řešení ulice Otakara Březiny zahrnuta.

DK předložený návrh prodiskutovala z různých hledisek, zejména související umístění inženýrských sítí, šířkového uspořádání, hustoty a směrů silničního provozu aj.

S ohledem na již probíhající umístování sítí NN byla vyslovena obava na vhodnost jejich trasy, a to ve vztahu k poloze budoucího obrubníku chodníku; zmíněn byl obvyklý požadavek společnosti ČEZ Distribuce a.s., aby zejména obrubníky komunikací nebyly pokládány nad její sítě. Ing. Marcinov upozornil na nutnost kontroly umístění NN vedení v terénu ve vztahu k předložené studii, aby nemuselo město v následujících letech při vlastní stavbě na svoje náklady překládat či doplnit chráničku vedení NN. Dále byl projednán návrh tras pro pěší i cyklisty ve vztahu k stávajícímu přechodu pro chodce; zmíněna byla možnost změny přechodu pro chodce na místo pro přecházení. Prodiskutována byla také možnost dalších, nepředložených a možných variant zahrnutých v TP; např. vedení vozidel a cyklistů téhož směru u svodidel, cyklisty v protisměru vést s obousměrným proudem chodců na straně u RD. Členové DK se shodli, že předložení variant návrhů řešení má být obsahem dokumentace zpracované projektantem. Na základě diskuze DK upozorňuje na vhodnost prověření dalšího návrhu dle TP, viz. výše.

6. Různé

6.1 Přechod pro chodce na ul. Dukelská u fotbalového hřiště

Věc byla prodiskutována, schůdné řešení bez nutných stavebních úprav a investičních nákladů nebylo nalezeno.

6.2 Zásobování prodejny skupiny COOP (bývalá JEDNOTA)

Ing. Urban přednesl požadavek zástupců skupiny COOP, provozující prodejnu na ulici Lipovská, na zrušení části parkovacích stání z důvodu obtížného zajíždění do areálu prodejny ze strany od paneláků.

Dále popsal stávající situaci, kdy zásobování je prováděno do prostoru ve zdi lemující areál za samotným objektem prodejny; prováděno je většími nákladními automobily a je problematické.

DK se po krátké diskuzi shodla, že zlepšení podmínek k zajíždění vozidel do areálu prodejny by výrazně pomohlo rozšíření samotného připojení areálu.

6.3 Organizace dopravy u hotelu Praděd

Ing. Urban informoval (zpracovává společnost CEKR CZ s.r.o), že podle informací poskytnutých na 2. výrobním výboru nehodovost v řešeném území není vysoká, podle sčítání všech druhů dopravy se z 99 % jedná o osobní vozy, mezikřižovatková vzdálenost je malá, největší problémy jsou způsobené 2 stávajícími přechody pro chodce u Pradědu, provoz na ulici Dukelská neodpovídá jejímu stavebnímu uspořádání a největší provoz je z ulice Dukelská směrem k poště. Doplnil, že prozatimní návrh projekce je oddálit obě křižovatky od sebe a zohlednit, že asanace budov nepřipadají v úvahu. Závěrem zmínil, že další výrobní výbor je stanoven na 12. 11. 2019, kdy mají být předloženy návrhy řešení.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na 10. 12. 2019 (úterý) od 14:30 hod.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov