

Zápis č. 12

zasedání dopravní komise dne 12. 06. 2024 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Josef Průša

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. arch. David Zatloukal (projednání bodu č. 3), Ing. Kateřina Ivanová, Mgr. Ondřej Wind, Ing. Marcela Pučoková

omluveni: Bc. Martin Šubrt, Lukáš Šlosr

Program:

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 12. zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda DK seznámil přítomné s body programu navržené ke 12. zasedání DK. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného z bodů, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 12. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 11. zasedání DK: zápis z uvedeného zasedání nebyl Oddělením majetku (dále jen „OM“) předložen na zasedání Rady města (dále jen „RM“). Kontrola úkolů tedy nemohla být provedena.

3. Dočasná úprava veřejného prostoru a dopravního řešení kolem kostela a na ul. Palackého

Návrh přednesl architekt města Jeseník Ing. arch. David Zatloukal. Jedná se o úpravu veřejného prostoru před kostelem na ul. Palackého. Mimo jiné je navrženo zúžení průjezdné šířky komunikace na ul. Palackého na 6,0 m zrušením dvou podélných parkovacích stání na této ulici, posunutí řady příčných parkovacích stání dále od kostela a jejich redukce. Současně má dojít ke zjednosměrnění ul. Kostelní, zrušením podélných parkovacích stání na této ulici a provedení dvou nových parkovacích stání K+R, a také omezení průjezdu automobilů přímo ke školnímu areálu Voršilek, tzn. režim pouze pro zásobování.

DK návrh prodiskutovala v souvislostech s navazujícím silničním provozem. Bylo upozorněno na absenci odpovídajícího a nutného oblouku v křižovatce ve směru Katovna - Masarykovo nám. a vliv této dopravní závady na bezpečný silniční provoz po odstranění podélných stání a posunutí kolmých stání v ul. Palackého. Doporučeno bylo zpracování návrhu autorizovanou osobou se zahrnutím úpravy uvedené křižovatky (dodržení minimálního poloměru kružnicového oblouku).

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města pokračovat v projektu dočasného řešení veřejného prostoru kolem kostela, pokračovat v řešení dvou nových parkovacích stání K+R za kostelem a upravit dopravní režim dle předložené studie v rámci opatření dokumentu PUMM „Zajištění bezpečných cest do školských zařízení – pěší i cyklisté“.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Zpráva k vyhodnocení zimního operačního plánu 2023/2024

OM bylo sděleno, že zimní údržba byla započata dne 09.11.2023 a poslední zásah byl proveden 22.01.2024. Během provádění zimní údržby nedošlo ke komplikacím a zimní údržba po celé zimní období probíhala bez problémů. Z průběhu zimní údržby nevyplývala potřeba upravit Plán zimní údržby. Město ani TS Jeseník neobdržely za zimní období podněty na provedení změn v provádění zimní údržby, stížnosti či jiné připomínky.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise bere na vědomí vyhodnocení Operačního plánu zimní údržby ve městě za zimní období 2023/2024.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala, vyhodnocení plánu ZÚ vzala na vědomí.

5. Návrh na obousměrný provoz na komunikaci – spojka Na Úbočí/Krameriova

OM předložilo podnět Ing. Perutky na obousměrný provoz na spojce komunikací Na Úbočí a Krameriova. Stávající úsek komunikace od železničního přejezdu směrem k ulici Tyršova je jednosměrný. Vozovka má šířku 4,0 m, v místě železničního přejezdu 3,5 m. Podnět přišel v období úplné uzavírky části ul. Lipovská, kdy byla prováděna rekonstrukce kanalizace.

DK podnět prodiskutovala s ohledem na dopravně technický stav uvedeného úseku i navazujících komunikací (zejména příčné uspořádání a podélný sklon) a začlenění do terénu (zejména rozhledové poměry).

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se změnou stávající úpravy provozu na spojce ulic Na Úbočí/Krameriova.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Návrh na stanovení zóny 30 – lokalita zástavby od ul. Karla Čapka po ul. Nábřežní

OM předložilo návrh na stanovení zóny 30 v zástavbě zahrnující ulice: Karla Čapka, Havlíčkova, Dvořákova, Rudná, Habrová, Na Stráni, Sládkova, Erbenova a Nábřežní.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na technické podmínky pro navrhování zóny 30, zejména stavební úpravy, které mají být provedeny při vjezdu do zóny i výjezdu z ní (zvýšené prahy), lokalita bez přechodů pro chodce. Nelze pouze osadit svislé dopravní značení na vjezdu/výjezdu do zóny. Současně bylo diskutováno žádoucí ponechání ul. K. Čapka jako hlavní komunikace (intenzita provozu, cesta na úřad, obchod, školka), vč. umístění souvisejícího DZ.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku zpracování dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu - zóny 30 v lokalitě ulic Karla Čapka, Havlíčkova, Dvořákova, Rudná, Habrová, Na Stráni, Erbenova, Sládkova a Nábřežní.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Vyhrazení parkovacího stání pro držitele ZTP na ul. Klicperova

OM předložilo požadavek pí. Střasličkové na vyhrazení stávajícího parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP před panelovým domem č.p. 949 na ul. Klicperova. Tato ulice byla upravena v rámci regenerace sídliště, v prostoru jsou nyní 3 parkovací stání určená pro ZTP. Paní Střasličková je držitel ZTP, bydlí v domě č.p. 991 na ul. Boženy Němcové.

Uvedený požadavek byl předložen jako informace. V souvislosti bylo diskutováno žádoucí osobní projednání se žadatelem vč. případného nalezení vhodného místa, ale neblokovaní obecného parkovacího stání pro držitele ZTP.

8. Zrušení parkovacích stání pro držitele ZTP na ul. Horská a Dukelská

OM předložilo požadavek na zrušení stávajících parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP. Tyto stání jsou umístěné v lokalitách spadajících do projektu akce součástí projektu města „Regenerace sídliště 9. května“.

Jedno stání je umístěné naproti domu č.p. 1133 na ul. U Kasáren, kde regenerace sídliště ještě nebyla realizována. Toto stání využíval občan, který už nežije, na uvedeném místě nikdo neparkuje. Na ul. Horská jsou další 2 ZTP místa až pod bytovým domem č.p. 1259 směrem k dětskému dopravnímu hřišti. Druhé stání je na ul. Dukelská za panelovými domy č.p. 943 a 944, kde regenerace sídliště již byla provedena.

Návrh na usnesení I.:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se zrušením parkovacího stání na ul. Horská pro držitele průkazu ZTP.

Hlasování:**Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.**Návrh na usnesení II.:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se zrušením parkovacího stání na ul. Dukelská pro držitele průkazu ZTP.

Hlasování:**Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.****9. Studie technické a dopravní infrastruktury pro výstavbu rodinných domů na pozemku parc. č. 2110/5 k.ú. Jeseník**

OM předložilo studii infrastruktury pro výstavbu na pozemku parc. č. 2110/5 k.ú. Jeseník, v rámci které je navrženo napojení plochy na stávající infrastrukturu. Současně požádalo o posouzení, zda je nezbytné prověřením navýšení intenzity dopravy v přilehlých příjezdových komunikacích.

DK věc prodiskutovala s ohledem na stávající užívání komunikací a organizaci dopravy v lokalitě. Uvážen byl rozsah studie, předpokládaný nárůst počtu vozidel i to, že kapacita komunikací je řešena zejména kapacitou křižovatek. Ing. Marcinov uvedl, že navazující stávající místní komunikace na lokalitu pro výstavbu rodinných domů mají dostatečné šířkové parametry pro obousměrný provoz, kdy provoz je usměrňován zejména zřízením podélných parkovacích stání. Současně byly zmíněny pravidla určená pro obdobnou výstavbu samotným městem.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města požadovat od stavebníka technické a dopravní infrastruktury pro výstavbu rodinných domů parc. č. 2110/5 k.ú. Jeseník prokázání dopravní zátěže v přilehlých příjezdových komunikacích v územní studii.

Hlasování:**Pro: 1 proti: 1 zdržel se: 1****Dopravní komise návrh nepřijala.****10. Nový sjezd pro RD Dukelská č.p. 841**

OM předložilo k projednání návrh umístění sjezdu z místní komunikace Dukelská parc. č. 2508/2 na pozemek parc. č. 131/1 k.ú. Jeseník. Z důvodu přípravy studie úpravy ul. Dukelská s dotčením místa návrhu, stáhlo bod z programu.

11. Návrh na zrušení přechodu pro chodce, ul. Jaroslava Ježka

OM předložilo upozornění Policie ČR o závadě na pozemní komunikaci s ohledem na chybějící vodorovné dopravní značení v místě ulice J. Ježka v křižovatce s místní komunikací ul. Denisova (z 03/2024). Požadováno je zrušení přechodu a vyznačení pro nájezd z ul. J. Ježka na ul. Denisova.

DK upozornění prodiskutovala zejména s ohledem na nedostatečné rozhledové poměry v místě křižovatky. Ing. Marcinov na předcházejících jednáních DK upozornil na nedostatečný rozhled v křižovatce při příjezdu ve směru od fy Fenix (Assmont či SSOK), který dosud nebyl vyřešen!!! Současně bylo zmíněno opakované projednávání nevyhovujících přechodů pro chodce včetně uvedeného na jednáních DK, a to od r. 2010 bez odpovídající reakce ze strany města Jeseník.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku řešení odstranění přechodu pro chodce na ul. Jaroslava Ježka s křižovatkou ul. Denisova a zároveň doplnění chybějícího vodorovného dopravního značení v místě křižovatky ul. J. Ježka – Denisova.

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0**Dopravní komise návrh přijala.****12. Dopravní situace na ul. Nábřežní**

OM předložilo žádost o p. Švancary (vlastníka rekonstruovaného objektu bývalého OP) na provedení retardéru v zatáčce u objektu a u vjezdu do areálu. Jako důvod je uvedena rychlost projíždějících vozidel, jejich případný střet i s chodci. V souvislosti s tímto bodem bylo doloženo také parkování před panelovými domy č.p. 414, 415, kde dochází k převisu vozidel do profilu komunikace.

DK věc prodiskutovala s ohledem na stávající uspořádání v místě i plánované zřízením „zóny 30“, včetně jejich technických podmínek.

Návrh na usnesení I.:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s provedením opatření v podobě umístění retardérů na ul. Nábřežní.

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Návrh na usnesení II.:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat úkol oddělení majetku zabývat se řešením parkování před panelovými domy č.p. 414 a 415 na ul. Nábřežní.

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

13. Chodník v areálu Denního stacionáře Šimon, ul. Seifertova

OM předložilo návrh na zachování průchodu pro pěší přes areál Charity – Denního stacionáře Šimon na ul. Seifertova č.p. 1441. Areál na ul. Seifertova je nyní ve vlastnictví Charity Jeseník. Dříve byl ve vlastnictví města. Před prodejem pozemku Charitě byla uzavřena smlouva na budoucí služebnost (věcné břemeno) na zachování průchodu přes areál pro veřejnost. Byl vybudován nový chodník (na náklady Charity) a nové osvětlení tohoto chodníku (na náklady města).

Dle vyjádření Charity v průběhu výstavby obyvatelé sídliště i přilehlého okolí začali opět využívat stávající přilehlé chodníky. Navrhují tedy průchod areálem neumožňovat, případně jej umožnit, ale pouze po dobu otvírací doby Denního stacionáře Šimon, což je od 7:00 do 15:30 hod.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na vedení pěších tras v místě i plánovanou regeneraci sídliště.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje zamezení veřejného průchodu pro pěší v areálu Denního stacionáře Šimon na ul. Seifertova č.p. 1441 z důvodu dostatečného zajištění komunikačního propojení v lokalitě.

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

14. Různé

14.1. Zastavování vozidel u trafiky U Klíčů, ul. Lipovská

Ing. Urban přednesl k diskuzi provedení stávající úpravy provozu – vyznačení zákazu stání vodorovným značením, a to podél obrubníku chodníku naproti ploše parkovacích stání s kolmým způsobem řazení, v návaznosti na možnosti zastavení v místě.

DK věc prodiskutovala s ohledem na platné právní předpisy související s povinnostmi vyplývajícími z jednotlivých dopravních značek i obecných pravidel provozu.

Z obecných pravidel provozu se jedná zejména o povinnost „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy“.

Ve vazbě na vyznačené dopravní značení č. V 12d Zákaz stání se jedná o skutečnost, že v místě je zakázáno stání, a tedy i plnění související povinnosti, viz. výše.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **04.09.2024**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov