

Zápis č. 25

zasedání dopravní komise dne 17. 06. 2026 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. B519)

Přítomni:

Členové: Ing. Milan Marcinov, Ing. Jiří Vedra, Jiří Jelínek, Jan Kačmár

Garant komise: Ing. Václav Urban

Tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

Omluveni: Josef Průša

Hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Jana Gvizdová, Petr Baršč

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 25. zasedání dopravní komise je usnášenischopné. Poté seznámil přítomné s body programu navrženými k projednání. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného bodu, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 25. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 24. zasedání DK:

Rada města Jeseník na svém 11. zasedání konaném dne 11.05.2026 usnesením č.:

- 379 schvaluje studii „Sídliště Lipovská – revitalizace vnitrobloku“ z 04/2026 a schvaluje pokračování v přípravě dalšího stupně projektové dokumentace
- 380 ukládá oddělení majetku zadat zpracování detailní studie cyklotrasy v úseku od křižovatky ul. Gogolova s ul. Tyršova po křižovatku se silnicí I. třídy (u Ovčího mostu) v souladu se schváleným cyklogenerelem; poté upravit návrh veřejného prostoru „ulice Tyršova-Mašínova v Jeseníku“ v souladu s touto studií
- 397 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 24 konané dne 22.04.2026

3. Zpráva k vyhodnocení zimního operačního plánu 2025/2026

Zprávu přednesl p. Petr Baršč. Zimní údržba byla prováděna dle Plánu zimní údržby 2025/2026, který byl projednán, doplněn a schválen Radou města Jeseníku 31.10.2025. Zimní období 2025/2026 bylo co se týče teplot a srážek průměrné ve srovnání s předcházejícími roky. Zimní období započalo 1.11.2025, první přímý zásah byl proveden 18.11.2025. V měsíci listopadu a prosinci byla zimní údržba prováděna ve 22 dnech z důvodu spadu sněhu a námrazy. V měsíci lednu a únoru se zasahovalo ve 38 dnech. V měsíci březnu se zimní údržba prováděla ve 2 dnech. Průběh zimní údržby byl bezproblémový, nevznikly žádné závažné problémy z hlediska sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, běžné problémy se řešily operativně. Lhůty k obnovení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací byly vždy splněny. Za celé zimní období se zimní údržba prováděla v 62 dnech.

Oddělením majetku bylo sděleno, že po skončení zimního období obdrželi 1 žádost na provádění zimní údržby, a to na ul. Rejvízská – odbočka K Vodě (žádost vlastníka č.p. 113, p. Halama). Požadavek se týká úseku délky cca 70 m; tento není evidován jako místní komunikace, jedná se o vyježděné koleje na louce. Žadatel se ústně odkazuje na slib předchozích zástupců města, kteří mu při výstavbě domu údržbu přislíbili. Nemožnost údržby vlastními silami odůvodňuje přibývajícím věkem, kdy zimní údržbu již fyzicky nezvládá.

Oddělením majetku bylo také sděleno, že za zimní období byly nahlášeny 2 úrazy – chodník ul. Dukelská, nová pěší zóna u kostela Palackého.

Dopravní komise uvedené prodiskutovala. Provádění zimní údržby bylo posuzováno s ohledem na stanovené pořadí i kategorie komunikací, tedy i vlastnické právo a s tím související povinnosti.

Návrh na usnesení č. 1:

Dopravní komise bere na vědomí vyhodnocení Operačního plánu zimní údržby ve městě za zimní období 2025/2026.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise vyhodnocení uvedeného operačního plánu vzala na vědomí.

Návrh na usnesení č. 2:

Dopravní komise doporučuje radě města zařadit do Plánu zimní údržby úsek komunikace K Vodě (parc.č. 1435/1 k.ú. Bukovice u Jeseníka) k č.p. 113 ul. Rejvízská.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 1 zdržel se: 2

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Požadavek na zřízení příjezdu na pozemek z ul. Tyršova přes cyklostezku

Oddělení majetku předneslo žádost vlastníka pozemku situovaného podél cyklostezky Lipovská – Tyršova o zřízení příjezdu ze strany ul. Tyršova – od mostu sídla Vaku. Nyní je příjezd zajištěn z ul. Lipovská. Na pozemku nyní stojí ruina rodinného domu. Vlastník se odkazuje na to, že příjezd techniky z ul. Lipovské není možný. Na pozemku plánuje provádět stavební práce a v budoucnu výstavbu rodinného domu.

Dopravní komise žádost projednala s ohledem na parametry a účel užívání pozemních komunikací v daném místě, včetně navazujících úseků, tj. na ul. Tyršova i navazujícího mostu, možného bezpečného najetí a vyjetí z této ulice. Současně bylo konstatováno nezbytné zjištění stavu a zajištění monitoringu opěrné zdi přilehlého toku, před i po stavbě. Jako přípustné bylo vyhodnoceno umožnit příjezd ze směru od ul. Lipovská, za úpravy umístění stávajícího dopravního značení (posun DZ „Smíšená stezka pro chodce a cyklisty společná“), ale až v případě zahájení výstavby rodinného domu

Návrh na usnesení č. 1:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s řešením příjezdu na pozemek – parc.č. 239/1 k.ú. Jeseník přes cyklostezku Tyršova – Lipovská ze strany od mostu u objektu VaK ul. Tyršova.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Návrh na usnesení č. 2:

Dopravní komise doporučuje radě města situaci příjezdu ze strany ul. Lipovské na pozemek – parc.č. 239/1 k.ú. Jeseník řešit způsobem posunu stávajícího dopravního značení C9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ až za vjezd na uvedený pozemek.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Návrh obyvatel na úpravu parkování, ul. Krameriova

Oddělení majetku předložilo k projednání podnět obyvatel ul. Krameriova. V souvislosti uvedlo z údaje z minulosti, kdy na zasedání komise dne 28.01.2026 byl předložen požadavek 1 občana ul. Krameriova, a to osazení dopravního značení „Zákaz zastavení“ na začátku ul. Krameriova. Svůj požadavek odůvodňoval tím, že zaparkovaná vozidla ničí oplocení, neumožňují úklid a parkují zde návštěvníci lázní po celou dobu svého pobytu. Následně město obdrželo žádost ostatních obyvatel ul. Krameriova, aby došlo ke zřízení parkovacího pásu – částečném stání na chodníku. Odd. majetku požádalo o vyjádření správce komunikací a Policii – dopravní inspektorát.

Vyjádření správce komunikací – TS: Šíře chodníku je proměnlivá od 1,7 m do 2,35 m. Chodník není stavebně přizpůsoben pro stání vozidel. Šíře komunikace je pro obousměrný provoz. TS nemají s údržbou komunikace v zimním období problém. Chodník se v zimě neudrzuje, ale v létě vlivem stojících vozidel po celé délce ulice nelze chodník strojově uklidit. Chodník se udržuje v létě ručně. V případě podélného stání již komunikace obousměrná nebude.

Vyjádření Policie – dopravního inspektorátu: Šířka chodníku v dotčeném úseku činí přibližně 1,5 m. Policie ČR se proto neztotožňuje s návrhem umožnit parkování vozidel na chodníku, a to ani částečně, neboť vzhledem k šířkovým poměrům chodníku by docházelo k omezení prostoru určeného pro pěší

provoz a ke zhoršení podmínek pro bezpečný pohyb chodců. Policie ČR se k tomuto řešení staví negativně. Policie ČR se nebrání diskuzi nad jiným způsobem řešení parkování v dané lokalitě, případně nad možností parkování na vozovce, bude-li takové řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyhovující.

Dopravní komise uvedené prodiskutovala s ohledem na parametry jmenované komunikace, včetně související úpravy provozu. V úvahu byla vzata skutečnost, že v lokalitě je nejvyšší dovolená rychlost vozidel omezena na 30 km/h, šířka vozovky je proměnlivá, obrubník chodníku je nad vozovkou převýšen 3 – 10 cm., v ulici je umožněn obousměrný provoz.

Ing. Marcinov uvedl, že za stávajícího dopravního režimu by v místech s vhodným převýšením obruby a dostatečnou šířkou vozovky bylo umožnění parkování s využitím chodníku možné. Uvedené parkování by mělo vést také ke zpomalení dopravy v dané lokalitě. Omezený počet stání by bylo tedy možné vyznačit, ale až na základě řádně zpracovaného materiálu s vyznačením jednotlivých míst při zajištění bezpečného parkování (přejíždění převýšené obruby), parkování v příslušném směru jízdy (dnes porušováno), zachování sjezdů od přilehlých nemovitostí apod.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se zřízením parkovacího pásu s částečným stáním vozidel na chodníku na ul. Krameriova.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 0 zdržel se: 3

Dopravní komise návrh nepřijala.

6. Řešení situace pěší stezka Kaufland

Oddělení majetku předložilo dokumentaci s návrhem pěší komunikace na pozemku parc. č. 2390/1, 2417, 2522/1, 2419/1, k.ú. Jeseník – chodníku propojující stávající pěší lávku přes potok Staříč s areálem nákupního centra Kaufland. Jedná se o frekventovaný úsek, který je v současné době využíván jako živelně vyšlapaná, nezpevněná a neosvětlená cesta v neutěšeném technickém stavu. Návrh zahrnuje trvalou stavbu rozdělenou na 4 stavební objekty:

- SO 101 Chodník: Betonová dlažba PRESBETON HOLLAND I, 200x100mm, skladebnost H1, přírodní odstín, kladená do pískového lože s obrubníky PRESBETON ABO 15-10, přírodní, které jsou stabilizovány beton. základem.
- SO 201 Chodník ve sklonu: Ocelová konstrukce s výplní z pororoštu. Zábradlí je lehké, kovové s výpletem ze sítě určené k popnutí zelení.
- SO 202 Schody: Vyrobeny z prefabrikovaného bílého betonu s úpravou pro sezení.
- SO 203 Podesta: Podesta, Povrchová úprava v rámci parkoviště, navigační sloup: Sloup je zámečnický výrobek z oceli, s modrou povrchovou úpravou, ocelová konstrukce chodníku zde bude oplášťena slzičkovým plechem s protiskluzností (včetně boků chodníku, které jsou nad terénem)
- SO 401 Veřejné osvětlení

Dopravní komise návrh projednala, s ohledem na zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu. Diskutováno bylo zajištění bezpečnosti chodců v úseku chodníku s návrhem schodů – přístupu k řece, a také na vstupu do parkoviště s vyznačením plochy stezky na části parkovacích stání vč. „přechodu“.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou projektovou dokumentaci „Chodník podél Staříč k NC Kaufland Jeseník“ z 05/2026.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Návrh na zónu 30 - lokalita centra města

Oddělení majetku předložilo návrh na zřízení zóny 30 v centru města, z důvodu zajištění zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a zklidnění dopravy. Cílem je také sjednotit maximální rychlosti na komunikacích v řešené oblasti a nastavení jednotného režimu.

Dopravní komise návrh projednala mimo jiné v návaznosti na okolní lokality a požadavky platných předpisů, zejména řešení zón ve vazbě na stavební (přejezdy, polštáře...) a jiné úpravy (zúžení,

vodorovné značení...) v místech vjezdu/výjezdu. Současně byl posuzován nezbytný rozsah vyznačení, např. parkoviště na ul. Revoluční by neměl být součástí plochy.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se zadáním zpracování dokumentace zóny 30 v lokalitě centra města vymezené ulicemi Otakara Březiny, Tyršova, Gogolova, Zámecké náměstí.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Různé

8.1. Vyhrazená parkovací stání

Oddělení majetku předložilo k projednání žádost

- a) p. Františka Dobiáše na prodloužení vyhrazeného parkovacího stání před panelovým domem na ulici Mánesova č.p. 978/1 na pozemku parc. č. 2229/1 v k.ú. Jeseník do 31.12.2027. Jedná se o vyhrazení krajního parkovacího stání pro konkrétní vozidlo. V minulosti měl žadatel požadované parkovací místo vyhrazeno. Povolení vyhrazeného místa bylo platné do 31.12.2025. V lokalitě je celkem 17 parkovacích stání, z toho pro invalidy: 0, z toho vyhrazených: 0.
- b) p. Pavlína Kostkové na vyhrazení parkovacího stání před bytovým domem na ulici Mahenova č.p. 616/6 na pozemku parc. č. 2253/7 v k.ú. Jeseník do 31.12.2027. Jedná se o vyhrazení parkovacího stání pro konkrétní vozidlo s tím, že je žadatelka srozuměna s úhradou za užívání veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 7/2010 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství. Na základě přiložené situace se jedná o parkovací stání vedle ZTP parkovacího místa. V lokalitě je celkem 18 parkovacích míst, z toho pro invalidy: 1, z toho vyhrazených: 0.
- c) p. Vladky Jackové na vyhrazení parkovacího stání před panelovým domem na ulici Klicperova č.p. 951/7 na pozemku parc. č. 2289/2 v k.ú. Jeseník do 31.12.2027. Jedná se o vyhrazení parkovacího stání pro konkrétní vozidlo s tím, že je žadatelka srozuměna s úhradou za užívání veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 7/2010 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství. V lokalitě je celkem 60 parkovacích míst, z toho pro invalidy: 3, z toho vyhrazených: 1 (do 31.12.2027).

Dopravní komise předložené žádosti prodiskutovala s ohledem na stavebně technické uspořádání dotčených pozemních komunikací - parkovacích ploch v konkrétním místě žádosti. Bylo konstatováno, že parametry jednotlivých parkovacích stání jsou vyhovující a umožňují případné vyhrazení.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města nesouhlasit s povolením zvláštního užívání místní komunikace - vyhrazení parkovacího stání na ul. Mánesova před bytovým domem č.p. 978/1, dále na ulici Mahenova před bytovým domem č.p. 616/6, a také na ulici Klicperova před bytovým domem č.p. 951/7, vše do 31.12.2027.

Hlasování:

Pro: 2 proti: 2 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání.

Další termín zasedání dopravní komise byl stanoven na středu 16.09.2026.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov