

Zápis č. 26

zasedání dopravní komise dne 16. 09. 2026 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, projektová zasedací místnost)

Přítomni:

Členové: Ing. Milan Marcinov, Ing. Jiří Vedra, Jiří Jelínek, Jan Kačmár, Josef Průša

Garant komise: --

Tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

Omluveni: --

Hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Jiří Uher, Ing. Jana Gvizdová, Petr Baršč

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 26. zasedání dopravní komise je usnášeníschopné. Poté seznámil přítomné s body programu navrženými k projednání. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného bodu, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 26. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 25. zasedání DK:

Rada města Jeseník na svém 18. zasedání konaném dne 04.08.2026 usnesením č.:

- 606 nesouhlasí se zřízením příjezdu na pozemek parc. č. 239/1 v k. ú. Jeseník přes cyklostezku z ul. Tyršova ze strany mostu u objektu VaK
- 607 ukládá Oddělení majetku prověřit možnosti zřízení parkovacího pásu s částečným stáním vozidel na chodníku na ul. Krameriova
- 608 schvaluje projektovou dokumentaci „Chodník podél Staříče NC Kaufland Jeseník“ z 05/2026
- 609 nesouhlasí s povolením zvláštního užívání místní komunikace – vyhrazení parkovacího stání na ul. Mánesova před bytovým domem č. p. 978/1, dále na ulici Mahenova před bytovým domem č. p. 616/6 a také na ulici Klicperova před bytovým domem č. p. 951/7, vše do 31. 12. 2027

3. Stavební úpravy křižovatky na ul. Dukelská

Bod přednesl Ing. Jiří Uher, Oddělení investic.

Předmětem je studie - návrh stavební úpravy stávající křižovatky na ulici Dukelská v Jeseníku a navazujících ploch. Navržené řešení upravuje zejména prostorové a dopravní uspořádání křižovatky, vedení pěších tras, místa pro přecházení/přechody pro chodce, parkovací plochy, dopravní značení a navazující zpevněné a nezpevněné plochy. Účelem stavebních úprav je především zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dopravního prostoru, jednoznačné vymezení ploch pro jednotlivé účastníky provozu a zlepšení podmínek pro pěší dopravu.

Návrh městského architekta doplňuje stavební úpravy o materiálové řešení ploch, výsadbu zeleně, umístění kontejnerových stání a mobiliáře.

Důvodem zpracování je plánovaná obnova této ulice, stejně tak problémy, které toto místo přináší. Komunikace v tomto místě je neúměrně široká, směrem do sídliště 9. května dnes není vyřešeno přecházení pěších přes komunikaci, přímá návaznost přes vjezd do fotbalového areálu dnes v podstatě neexistuje. Tyto problémy byly předmětem zadání zpracování, stejně tak jako zásadně nesnižovat počet parkovacích míst, vzhledem k lokalitě v blízkosti sportovišť a sídliště. Byla snaha o kultivaci prostoru, vymezení jednotlivých funkcí, bezpečnost pěších, integraci parkovacího zálivu, který dnes není plnohodnotný a stejně tak bezpečné přecházení.

Nový návrh počítá s obousměrnou komunikací šíře 6,5m, oboustrannými chodníky o dostatečné kapacitě, parkovacími pruhy, novým přechodem pro chodce do ulice U Kasáren a kultivaci prostoru v okolí vjezdu do fotbalového areálu a stávajícího božího muka podél komunikace. Architekt města

připravil koncept materiálového řešení, komunikace z asfaltového povrchu, parkovací zálivy a autobusový záliv ze žulové kostky, chodníky v betonové zámkové dlažbě. Doplněny jsou i nové výsadby. Dopravní komise návrh prodiskutovala s ohledem na bezpečný a plynulý provoz všech účastníků, zachování minimálně stávající kapacity parkovacích stání, nezbytné parametry vozovky, chodníků i navazujících ploch. Diskutováno bylo také navržené dopravní značení s ohledem na co možná nejmenší nezbytné umístění značení, se zachováním charakteru značení obdobných míst na území města. Zmíněno bylo také doporučení ukončit návrh před stávajícím přechodem pro chodce, kde nedojde ke změně parametrů.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou studii „Stavební úpravy křižovatky na ul. Dukelská“ z 03/2026.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Různé

4.1. Zasedání DK

Ing. Jana Gvizdová (Oddělení majetku) vznesla požadavek na provedení mimořádného zasedání z důvodu potřeby projednání aktualizace plánu zimní údržby. Navržen byl termín 07.10.2026, s tím, že zápis bude vyhotoven obratem. Požadavek byl přijat, mimořádné zasedání se uskuteční v navrženém termínu.

4.2. Úprava provozu v ul. U Sokolovny

Ing. Kateřina Ivanová (Odbor dopravy a silničního hospodářství) informovala o dotazu občana z ul. U Sokolovny na možnost provedení nové úpravy provozu ve jmenované ulici, a to umístěním značení „obytná zóna“. Důvodem je nevhodné parkování u domu č.p. 214 a omezení vjíždění ze sjezdu od domu č.p. 205. Dle tazatele by se umístěním značení „obytná zóna“ zamezilo nežádoucímu parkování v ulici.

Dopravní komise informaci vzala na vědomí. Současně byla diskutována stávající úprava provozu, stavební uspořádání komunikace, také pravidla silničního provozu vyplývající z obecné úpravy i opatření související s vyznačením obytné zóny, vč. možných následků.

4.3. Standardy na zásahy do pozemních komunikací

Ing. Jiří Uher (Oddělení investic) informoval o zpracovávání dokumentu „Standardy na zásahy do pozemních komunikací“. Uvedený materiál má sjednotit vzhled pozemních komunikací na území města i možné zásahy, úpravy a související skutečnosti. S uvedeným souvisí maximální možné jednotné vyjadřování ze strany města, informovanost veřejnosti i zpracovatelů souvisejících dokumentací.

Dopravní komise informaci vzala na vědomí.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání.

Další termín zasedání dopravní komise – mimořádné byl stanoven na středu 07.10.2026.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov