

POPIS ZÁMĚRU

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Chodník ul. Rejvízská v Jeseníku, SO 101 Chodník,
Místo stavby:	Olomoucký kraj, obec Jeseník, k.ú. Bukovice u Jeseníka,
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení,
Objednatel:	Město Jeseník,
Zpracovatel:	Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
Číslo zakázky:	2307010,

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 101 řeší vybudování chodníku podél silnice II/453, v úseku od ulice Za Pilou po ulici Nová.

Stávající stav

Zájmovým územím prochází silnice II/453 z Jeseníku na Rejvíz. Komunikace je odvodněna do volného terénu a do silničních příkopů, které jsou místy zatrubněné. Silniční příkopy ústí na břeh Vrchovištního potoka přes stávající propustky. Samotné křížení silnice II/453 s Vrchovištním potokem je stávajícími mosty.

Chodník podél silnice III/453 chybí, pěší se pohybují ve vozovce. Vchody a vjezdy k domům jsou napojeny přímo na komunikaci. Autobusové zastávky „Děřichov, kolonka“ a „Děřichov, školka“ jsou vybaveny pouze označníkem, samotné nástupiště chybí.

V křižovatce s ulicí Na Mýtince se vpravo od silnice II/453 nachází nezpevněná plocha, využívaná pro neorganizované stání vozidel.

Veřejné osvětlení je umístěno od komunikace vlevo ve směru staničení, za mostem č. 453-003 pak vpravo ve směru staničení.

Návrh řešení

Před mostem č. 453-002, v křižovatce s ulicí Za Pilou, bude vytvořena vysazená chodníková plocha, přes kterou bude místem pro přecházení propojena pěší trasa po stávajícím chodníku z centra města. Do stávajícího chodníku nebude výrazněji zasahováno, pouze se doplní signální pás, upraví varovný pás v napojení na komunikaci a prodlouží silniční obrubník směrem do ulice Za Pilou. Délka místa pro přecházení bude 7,2 m.

Stávající asfaltový chodník na mostě č. 453-002 je ve vyhovujícím stavu a nebude do něj zasahováno. Šířka chodníku na mostě je cca 1,4 m, nové silniční obrubníky navážou na stávající kamenný obrubník.

Stavba nového chodníku začíná v km 0,000 za mostem č. 453-002, konec stavby je v km 0,995 32 napojením do ulice Nová. Chodník bude umístěn tak, aby šířka vozovky silnice II/453 byla min. 6,0 m, s respektováním potřebného rozšíření silnice ve směrovém oblouku R<250 m.

Chodník bude umístěn vpravo od silnice II/453 ve směru na Rejvíz, v km 0,969 bude místem pro přecházení šířky 3,0 m převeden vlevo od silnice II/453 a směrem do ulice Nová bude napojen na stávající chodník k hřišti. Do chodníku budou zapojeny všechny stávající vjezdy.

Autobusové zastávky směr Rejvíz budou umístěny v jízdním pruhu silnice II/453 a posunuty zpět směrem do města - zastávka „Děřichov, kolonka“ o cca 60 m a zastávka „Děřichov, školka“ o cca 75 m. Posunutím na vhodnější místo bude možné vytvořit potřebnou šířku nástupiště s délkou nástupní hrany 12,0 m.

Autobusová zastávka „Děřichov, školka“ směr centrum zůstane ve stávajícím zálivu. Záliv bude prodloužen na délku nástupní hrany 12,0 m a na nástupiště bude navazovat nový přístupový chodník, napojený na průběžný chodník novým místem pro přecházení poblíž křižovatky s ulicí K Vodě. Na druhé straně bude chodník ukončen napojením na místní komunikaci v ulici Na Mýtince u mostu SU-017.

Stávající zděný přístřešek zastávky bude zbourán a nahrazen typizovaným přístřeškem.

Základní šířka chodníku bude 1,55 m včetně bezpečnostních odstupů. Šířka v místě nástupišť autobusových zastávek bude 1,90 m („Dětřichov, kolonka“) a 2,30 m („Dětřichov, školka“ v obou směrech). V křižovatce s ulicí Na Mýtince bude šířka chodníku vlevo i vpravo 1,95 m. Nástupní plochy míst pro přecházení budou šířky 2,45 m, tak aby bylo možné umístit signální pás v potřebné délce 1,50 m.

Chodník bude podél silnice II/453 bude ohraničen silničními obrubníky s výškou 0,12 m nad vozovkou. V místech napojení vjezdů a chodníků bude nájezdový obrubník výšky 0,02 m nad vozovkou. Obrubníky budou lemovány řádkem žulových kostek do betonu, který bude tvořit odvodňovací proužek.

Podél nových obrubníků bude provedeno odfrézování povrchu silnice II/453 na šířku min. 1,0 m od obrubníku a zapravení novým pruhem z asfaltobetonu. V místech, kde nebude obrubník přímo na hraně silnice II/453 (především z důvodu nutného rozšíření silnice v oblouku), se doplní konstrukce vozovky dvěma vrstvami štěrkodrti v tl. 2x150 mm a poté bude navázán asfaltobetonový povrch do příčného sklonu vozovky.

Podél zeleného pásu bude chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem výšky 0,06 m, který bude tvořit vodící linii, případně bude přímo navazovat na podezdívky oplocení. V místech vjezdů bude chodníkový obrubník snížen na 0,01 m. V místech napojení účelových komunikací bude umístěn nájezdový obrubník. Vodící linie ve vjezdech bude přerušena v délce max. 8,0 m, při delším přerušení (dva vjezdy za sebou) bude v chodníku umístěna umělá vodící linie šířky 0,40 m.

Při velkém výškovém rozdílu mezi hranou chodníku a terénem přilehlé zahrady bude na hraně chodníku umístěna betonová zídka. V km 0,067 - 0,102 bude zídka provedena jako ŽB monolitická s vloženou výztuží, s ohledem na souběžné podzemní vedení inženýrských sítí. Zídka je navržena ve tvaru T o půdorysné šířce 1200 mm a výšce spodní paty 300 mm. Svislá část monolitu bude výšky 1500 mm se šířkou 300 mm.

V km 0,274 - 0,332, 0,408 - 0,473 a 0,550 - 0,605 bude zídka provedena jako prefabrikovaná z dílců tvaru L. Půdorysné rozměry dílců jsou: šířka 1000 mm, délka 990 mm a výška 1550 mm. Opěrné dílce budou umístěny na základovém pasu výšky 500 mm, základový pas bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm.

Dilatace opěrných stěn bude provedena po cca 15,0 m. Dilatace bude v tl. 20 mm, vyplněné EPS se zapravením trvale pružným tmelem. Opěrné stěny budou drenážně odvodněny, aby se zabránilo podmáčení paty konstrukce. Část stěn, které jsou pod terénem budou opatřeny nopovou fólií s napojením na drenážní odvodnění. V koruně zdi bude umístěno oplocení.

V místech vjezdů bude provedeno výškové napojení na nový chodník nájezdem umístěným na sousedním pozemku a v návaznosti na stávající úroveň vjezdu.

Odvodnění komunikace podél nového obrubníku bude do nových dešťových vpustí se stružkovou mříží. Nové dešťové vpustí budou s kalovým košem a kalovou prohlubní, vpustí budou napojeny přípojkami PVC DN150 do nové dešťové kanalizace.

Před chodníkovým přejezdem v km 0,194 pro napojení účelové komunikace (u domu č.p. 404) bude uložen štěrbinový žlab, s nasměrováním odtoku do vtokového objektu blízkého propustku. Vtokový objekt bude doplněn mříží, zároveň bude provedeno stržení břehové hrany, tak aby docházelo k plynulému odtoku srážek z účelové komunikace do propustku.

Proti natékání srážkových vod na chodník z ploch za chodníkem bude umístěna uliční vpust' v km 0,230, napojená přípojkou PVC DN 150 do vtokového objektu přilehlého propustku a horská vpust' umístěná v km 0,258, napojená přípojkou PVC DN 200 do koncové šachty nové dešťové kanalizace.

Podle zastavovací studie jsou v chodníku navrženy sjezdy k parcelám č. 456/1, 1434/2 a 1434/4. Upravené připojení obslužné komunikace bude odvodněno uliční vpustí s přípojkou PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace. Stavební úprava připojení bude provedena po hranici přilehlých parcel. Konstrukce připojení bude stupňovitě navázána na konstrukci silnice II/453.

Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby 200/100 šedé barvy. Varovné pásy budou provedeny v červené barvě. Konstrukce vjezdů se umístí kolmo na silniční obrubník, bude zesílená pro pojezd vozidel a doplněna geotextilií. Vjezdy mimo trasu chodníku budou ponechány ve stávající podobě, pouze se napojí na nový obrubník.

Příčný sklon chodníku bude max. 2 % směrem ke komunikaci.

Plán komunikací bude odvodněna příčným sklonem 3 %.

V rámci objektu SO 301 Dešťová kanalizace je řešeno odvádění srážkových vod novou dešťovou kanalizací do toku Vrchovištní potok. Je navrženo sedm úseků dešťové kanalizace v místě stávajícího silničního příkopu. Součástí objektu SO 301 je dešťová kanalizace včetně šachet, výustních objektů a odboček pro napojení odvodnění vjezdů přilehlých nemovitostí.

Pro křížení se silnicí II/453 budou ve čtyřech případech využity stávající propustky pod silnicí II/453. Případná rekonstrukce propustků bude prováděna vlastníkem - Správou silnic Olomouckého kraje, po prověření jejich funkčnosti a technického stavu.

Přípojky kanalizace k jednotlivým vpustem jsou součástí objektu SO 101. V rámci SO 101 budou též řešeny nové vtokové objekty propustků v km 0,607 a 0,816 ze stávajících příkopů.

V rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení bude doplněn stožár VO na křižovatce s ulicí K Vodě a přemístěn stávající sloup VO číslo 35 u zastávky „Dětřichov, školka“ a číslo 37 naproti domu č.p. 39. V ochranném pásmu vedení vysokého napětí nelze umístit stožár pro nasvětlení přechodu, proto se navrhuje propojení s přístupovým chodníkem k zastávce „Dětřichov, školka“ ve směru do centra pouze místem pro přecházení.

Ohrazení kontejnerového stání na ulici Nová bude provedeno z ocelových profilů JEKL, úhelníků a pásoviny podle typového městského provedení. Ocelová konstrukce bude kotvena do betonových patek a opláštna dřevěnými hoblovanými deskami. Stání pro 4 nádoby bude o rozměrech 6,2 x 1,5 m a výšky ohrazení 1,7 m.

Podél chodníku budou na vhodných místech vytvořena místa pro umístění laviček a odpadkových košů (návrh v km 0,680, 0,780, 0,880). Lavičky s opěradlem budou délky 1,8 m, s ocelovými stojkami a výztuhou (pozinkované + prášková brava), výplň sedáku a opěradla bude dřevěná (dub). Odpadkový koš objemu 48 l bude se stříškou, ocelovou konstrukcí a dřevěnou výplní.

Rozsah přeložek nadzemního vedení NN bude možné určit až po vyjádření společnosti ČEZ Distribuce k projektové dokumentaci.

Zpracoval: 02/2024 Jan Orel