



### **3. Umístění pevné překážky na komunikaci, ul. Palackého u č.p. 14**

Oddělení majetku (dále jen „OM“) byl předložen návrh na omezení veřejného přístupu na komunikaci ul. Palackého. Důvodem má být zkracování cesty směrem od Katovny na ul. Bezručova, čemu by měl bránit sloupek. V místě je umístěna dopravní značka zakazující vjezd všem druhům vozidel. Dle sdělení správce komunikací případy zkracování nejsou evidovány, pevná překážka by byl problém při provádění údržby; navíc úsek byl opakovaně využit při zásahu záchranné zdravotní služby (při nehodě, neprůjezdném kruhovém objezdu). Dle vyjádření Městské policie zkracování cesty v tomto úseku také neevidují; s uvedeným preventivním opatřením ale souhlasí.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na silniční provoz a stávající dopravní značení, zohledněno bylo i případné užití záchrannými složkami.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s umístěním pevné překážky na komunikaci v podobě sloupku na ul. Palackého u č.p. 14.

#### *Hlasování:*

*Pro: 3    proti: 0    zdržel se: 0*

*Dopravní komise návrh přijala.*

### **4. Dopravní situace na ul. Mlýnská**

OM byl předložen podnět občana ul. Mlýnské, který uvádí, že auta na ulici, kde je stanovena nejvyšší dovolená rychlost 30km/h jezdí nepřiměřenou rychlostí. Řešení situace vidí např. v umístění zpomalovacích retardérů pod kopcem směrem od ČS MOL příp. jiného opatření.

DK podnět prodiskutovala s ohledem na stávající stav jmenované komunikace, zejména její šířkové uspořádání a povrch, který umístění dle návrhu neumožňuje.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s provedením opatření v podobě umístění retardérů na ul. Mlýnské.

#### *Hlasování:*

*Pro: 3    proti: 0    zdržel se: 0*

*Dopravní komise návrh přijala.*

### **5. Dopravní řešení situace při nástupu/výstupu dětí u ZŠ Boženy Němcové**

OM byl předložen návrh na řešení dopravní situace při nástupu a výstupu dětí u ZŠ B. Němcové. Jedná se především o komplikovaný příjezd a odjezd automobilů, které přiváží školáky před osmou hodinou ráno do školy. Řidiči zastavují přímo na komunikaci B. Němcové a otáčejí se v křižovatce s ul. Mánesova nebo Váchalova a v souvislosti s podélným stáním na ul. B. Němcové (mezi křižovatkami s ul. Křížkovského a Mánesova) vznikají složité dopravní situace, často dochází k drobným kolizím mezi auty. Důvodem otáčení je i šířka vozovky na ulici Mánesova, kde v některých místech není dost místa pro vyhnutí aut při obousměrném provozu. Současně zde není dostatek parkovacích míst, zaměstnanci školy ani návštěvy často nemají kde parkovat. Učitelé kombinující výuku na více budovách, tak nemají efektivní přesun z pracoviště na pracoviště, což komplikuje také tvorbu funkčních rozvrhů. Samotná škola navrhuje vytvoření K+R stání, zjednosměrnění ul. Mánesova a vybudování přechodu pro chodce; současně požaduje vyhradit pro své účely 6 stání v době od 7:00 do 15:00 hod.

DK podnět prodiskutovala s ohledem na silniční provoz v místě, dopravně technický stav komunikací i stávající úpravu provozu. Diskutován byl zejména zvýšený pohyb vozidel a potřeba navýšit počet parkovacích stání.

#### Návrh na usnesení I:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku prověření možnosti zřízení – rozšíření parkovací plochy pro zaměstnance školy na parc.č. 2271/1 a 2271/22 k.ú. Jeseník.

#### *Hlasování:*

*Pro: 3    proti: 0    zdržel se: 0*

*Dopravní komise návrh přijala.*

#### Návrh na usnesení II:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se zjednosměrněním provozu na ul. Mánesova.

#### *Hlasování:*

*Pro: 3    proti: 0    zdržel se: 0*

*Dopravní komise návrh přijala.*

### Návrh na usnesení III.:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se zřízením K+R parkovacích míst za účelem vystoupení/nastoupení dětí na stávajícím parkovišti u ZŠ Boženy Němcové.

### **Hlasování:**

**Pro: 3    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

## **6. Parkování kamiónů na parkovišti Za Podjezdem**

OM byl předložen podnět místního řidiče kamiónu. V pátek po 14. hod. je parkoviště plné, nelze zaparkovat. Problém vidí v tom, že zde stojí autobusy a kamiony dlouhodobě, i několik týdnů bez výjezdu. Navrhuje z řady stání pro osobní auta vytvořit 3 stání pro nákladní auta nebo pro 2 kamióny, dále umístit zákazovou dopravní značku od výjezdu z čerpací stanice a na komunikaci kolmo k čerpací stanici, a také se zaměřit na parkování vozidel, které zabírají místo dlouhodobým stáním. Současně se dotazuje na vybudování dalšího parkoviště pro kamióny.

OM bylo doplněno, že parkoviště bylo realizováno v roce 2011, udržitelnost dotace skončila v 09/2016. Počet míst pro osobní auta: 45 (z toho 3 ZTP), pro nákladní auta: 19.

DK vzala bod na vědomí. V souvislosti byl zmíněn zákaz stání platný z obecné úpravy, navržené značení by bylo duplicitní, dále možná regulace zpoplatnění a také v současnosti zpracovávaný parkovací management.

### Návrh na usnesení:

informativní bod; pokud vzejde nějaký návrh či doporučení na řešení bude usnesení naformulováno po diskusi

**Dopravní komise vzala podnět na vědomí.**

## **7. Multifunkční dům na Nábřežní ulici**

OM bylo předloženo řešení zpevněných ploch vč. odvodnění u multifunkčního domu na ul. Nábřežní. Při realizaci byl novým oplocením s vjezdovými branami a kamenným odvodňovacím žlabem dotčen pozemek parc. č. 192 k. ú. Bukovice u Jeseníka v ploše 136 m<sup>2</sup>, a pozemek parc. č. 661 k. ú. Jeseník v ploše 15 m<sup>2</sup> kamenným odvodňovacím žlabem. Související dešťové svody jsou ukončeny ve výšce, jejich zakončení směrem kolmo na komunikaci, voda tak dopadá na vozovku ul. Nábřežní.

DK věc prodiskutovala, zejména v souvislosti se zajištěním odvodnění vozovky ul. Nábřežní. Bylo upozorněno, že zakončení dešťových svodů ze střechy objektu je nutno vést souběžně s komunikací, aby se zabránilo stékání vody na vozovku místní komunikace. Sklon sjezdu je směřován k vozovce, není zabránění svedení vod na ul. Nábřežní. Dle poskytnuté fotodokumentace niveleta hrany sjezdu i hrany odvodňovacího žlabu je výše než niveleta vozovky. Voda z vozovky tak nemůže být svedena do žlabu a její odvodnění tak není zajištěno.

**Dopravní komise doporučila ověřit výše uvedené, projednáno bude na příštím zasedání, vč. hlasování o návrhu na usnesení.**

## **8. Studie lokality V Oblouku - návrh dopravního řešení**

Oddělení investic (dále jen „OI“) byl předložen návrh řešení „Studie lokality V Oblouku-dopravní řešení“, celkem 4 varianty. Návrh zahrnuje úpravu veřejného prostoru při ul. Dukelská od Hotelu Praděd směrem na křižovatku, která se napojuje na tři směry, na supermarket Albert na horní Dukelské, směrem na Jesenickou Polikliniku na dolní Dukelské a na ulici Jiráskovu vedoucí k mateřské školce. Součástí je úprava průběhu chodníku, snížení počtu parkovacích míst ze 17ks na 13ks, vytvoření nové možnosti pro přecházení. V lokalitě je navrženo povolení nejvyšší povolené rychlosti 30 km/h; vyznačen je také návrh nového sjezdu k rodinnému domu č.p. 841.

DK návrh projednala s ohledem na stávající provoz i dopravně technický stav komunikací, diskutován byl způsob parkování i případná možnost umožnit nově parkování při ul. Jiráskova. V lokalitě je vysoký počet chodců i vozidel; nový sjezd je navržen ve složité křižovatce, s omezeným rozhledem.

### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje pokračovat v záměru dopravního řešení ve variantě č. 1 (8m) investiční akce města Jeseník s názvem „Studie lokality V Oblouku- dopravní řešení“.

### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

## **9. Různé**

### **9.1. Dopravní situace na ul. Šumperská v lokalitě u skateparku – absence přechodu pro chodce**

DK byla předložena žádost o projednání dopravní situace na ulici Šumperská v lokalitě u skateparku, kde dlouhodobě chybí přechod pro chodce.

Ing. Urban k věci sdělil, že věc je již v řešení; zpracovává se projektová dokumentace, řešeny jsou i majetkoprávní vztahy. Vše by mělo vést k vybudování přechodu pro chodce.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **30.10.2024**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov