

Zápis č. 14

zasedání dopravní komise dne 30. 10. 2024 od 16:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Lukáš Šlosr, Josef Průša,

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Petr Nedbal (ředitel TS Jeseník, a.s.), Ing. Zuzana Šimková (MěÚ Jeseník, oddělení majetku)

omluveni: Bc. Martin Šubrt

Program:

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 14. zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda DK seznámil přítomné s body programu navržené ke 14. zasedání DK. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného z bodů, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 14. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 13. zasedání DK:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 23. zasedání konaném dne 14.10.2024 usnesením č.
 - 738 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 13 konané dne 04.09.2024
 - 739 nesouhlasí s umístěním pevné překážky na pozemní komunikaci v podobě sloupku na ul. Palackého v Jeseníku u č.p. 14
 - 740 nesouhlasí s provedením dopravního opatření v podobě umístění retardéru na ul. Mlýnská v Bukovicích u Jesení
 - 741 ukládá oddělení majetku zajistit prověření možnosti zřízení - rozšíření parkovací plochy pro zaměstnance školy na parc.č. 2271/1 a 2271/22 k.ú. Jeseník
 - 742 souhlasí se zjednosměrněním provozu na ul. Mánesova v Jeseníku
 - 743 souhlasí se zřízením K+R parkovacích míst za účelem vystoupení/nastoupení dětí na stávajícím parkovišti u ZŠ Boženy Němcové v Jeseníku

V souvislosti s neprojednáním bodu „8. Studie lokality V Oblouku - návrh dopravního řešení“, bylo Oddělením majetku sděleno, že tento bod byl na zasedání dopravní komise předložen Oddělením investic, které jej tedy také předloží Radě města.

V souvislosti s neprojednáním bodu „7. Multifunkční dům na Nábřežní ulici“ bylo předsedou DK doplněno, že tento bod bude projednán na dnešním zasedání, v rámci bodu „5. Různé“.

3. Plán zimní údržby 2024-2025

Oddělení majetku (dále jen „OM“) byl předložen plán zimní údržby pro zimní sezónu 2024-2025. Současně bylo sděleno, že tento plán byl schválen Radou města dne 29.10.2024 v předloženém rozsahu. Kromě jiného bylo doplněno, že nebyly obdrženy žádné podněty, stížnosti či žádosti na změnu provádění údržby, dále, že došlo k zařazení komunikace, která byla v letošním roce převedena do majetku města, a to komunikace ul. Heřmánková, a také, že vlivem povodní nejsou a nebudou všechny komunikace podléhající zimní údržbě v technickém stavu, který by umožňoval provádět správci zimní údržbu v běžném rozsahu a bez omezení.

Dopravní komise vzala předložený plán na vědomí.

4. Zpomalovací práh na ul. Dittersdorfova

Odborem dopravy bylo předloženo upozornění, podané občanem města k zamyšlení, ve věci vybudování zpomalovacího prahu na ul. Dittersdorfova. Předmětem je názor, že z důvodu provedení prahu výškově

do úrovně chodníku bylo způsobeno, že při povodni 2024 zachycená voda a nánosy bahna byly svedeny do zahrad, které jsou pod úrovní chodníku, konkrétně se týká nemovitosti č.p. 576 na ul. Schubertova. Sděleny byly také dotazy „pro jaký stupeň zaplavení byl práh navržen, pro jakou mapu okolního zaplavení byl práh navržen, dále jaká byla uvážena rizika pro zaplavení č.p. 576 ul. Schubertova, a také proč nebyla možná povodňová rizika diskutována před výstavbou s vlastníky jmenované nemovitosti“. DK upozornění prodiskutovala. Ve věci dotazů bylo konstatováno, že práh nebyl navržen pro žádný stupeň zaplavení, v místě byly ale zřízeny dvě nové uliční vpusti pro zlepšení běžného odvodu povrchových vod, dále že žádná mapa ani rizika uváženy nebyly, a také, že rozhodnutí ve věci stavby prahu bylo vydáno po projednání ve smyslu stavebního zákona.

DK současně konstatovala, že ul. Schubertova byla o povodni v září 2024 zaplavena celá, a to i ze strany od silnice I/44 (ul. Smetanova), poskytnutá mapa zaplavení pouze okolí nemovitosti č.p. 576 nemovitosti neodpovídá skutečnosti, nemovitosti byly zaplaveny v celém prostoru mezi ul. Dittersdorfova a ul. Smetanova, až po parkoviště u Jesenky.

Dopravní komise vzala předložené upozornění na vědomí.

5. Různé

5.1. Multifunkční dům na Nábřežní ulici

Dle zápisu č. 13 ze dne 04.09.2024:

OM bylo předloženo řešení zpevněných ploch vč. odvodnění u multifunkčního domu na ul. Nábřežní. Při realizaci byl novým oplocením s vjezdovými branami a kamenným odvodňovacím žlabem dotčen pozemek parc. č. 192 k. ú. Bukovice u Jeseníka v ploše 136 m², a pozemek parc. č. 661 k. ú. Jeseník v ploše 15 m² kamenným odvodňovacím žlabem. Související dešťové svody jsou ukončeny ve výšce, jejich zakončení směrem kolmo na komunikaci, voda tak dopadá na vozovku ul. Nábřežní.

DK věc prodiskutovala, zejména v souvislosti se zajištěním odvodnění vozovky ul. Nábřežní. Bylo upozorněno, že zakončení dešťových svodů ze střechy objektu je nutno vést souběžně s komunikací, aby se zabránilo stékání vody na vozovku místní komunikace. Sklon sjezdu je směřován k vozovce, není zabránění svedení vod na ul. Nábřežní. Dle poskytnuté fotodokumentace niveleta hrany sjezdu i hrany odvodňovacího žlabu je výše než niveleta vozovky. Voda z vozovky tak nemůže být svedena do žlabu a její odvodnění tak není zajištěno.

Dopravní komise doporučila ověřit výše uvedené, projednáno bude na příštím zasedání, vč. hlasování o návrhu na usnesení.

Projednání na zasedání č. 14 dne 30.10.2024:

DK bylo konstatováno, že zakončení svodů je staženo až dolů k odvodňovacímu žlabu, směr odtoku vody je veden do žlabu, dále že sklon sjezdů, a tedy i odtok povrchových vod, je veden směrem k vozovce, a také že hrana sjezdů i žlabů je nad vozovkou.

Dále bylo konstatováno, že ve sjezdech jsou osazeny rošty, voda tedy přímo na vozovku nestéká, žlab ale slouží pouze pro odvedení vod objektu, ne pro vody z vozovky místní komunikace. Odvedení povrchových vod z komunikace není umožněno, po oddělení pozemku z vlastnictví města by nebylo možné řešit. Původní betonový žlab byl pod úrovní vozovky, tudíž odvodnění přilehlé místní komunikace tedy umožňoval.

Po poškození plynovodu při povodni v září 2024 je v plánu provedení nového plynovodního řadu s následnou opravou povrchu vozovky, je možné případně provést napojení na nový žlab tak, aby odvedení vod z vozovky místní komunikace bylo zajištěno.

DK doporučila pozemek města neprodávat, ponechat pro možné provádění úprav, údržby, ukládání sněhové vrstvy a pod; současně vyřešit odpovídajícím způsobem stávající nevyhovující/nedostatečné uliční vpusti. Již v letošním roce si majitel domu několikrát stěžoval na shrnování sněhové vrstvy k jeho objektu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s realizovanou stavbou a prodejem pozemků města (parc. č. 192 v k.ú. Bukovice u Jeseníka a parc. č. 661 v k.ú. Jeseník), na ulici Nábřežní u multifunkčního domu, dle geodetického zaměření.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **04.12.2024.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov