

Zápis č. 16

zasedání dopravní komise dne 17. 03. 2021 v 15:00 hod.
(on-line)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Bc. Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

garant komise: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Bc. Šárka Urbanová, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Jiří Uher, Ing. Marcela Pučoková, Ing. arch. Tomáš Pejpek

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné hosty, členy DK a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomných 5 členů DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 15/2020:

- Rada města Jeseník na svém 72. zasedání konaném dne 07. 12. 2020 usnesením č. 2071 vzala na vědomí zápis z dopravní komise č. 15 konané dne 10. 11. 2020.
- Rada města Jeseník na svém 77. zasedání konaném dne 27. 01. 2021 usnesením č. 2205 nesouhlasí se záměrem výstavby účelové komunikace včetně parkovací plochy a nového chodníku k plánovanému objektu na ul. Sadová/Dittersdorfova (za kinem).

3. Proluka u tržnice u Masarykova náměstí

Oddělením investic byl předložen aktuální výkres situace záměru. Parkování je navrženo jako rezidenční, s umožněním volného průchodu na ul. Školní a ul. Mašínova za tržnicí.

DK bod prodiskutovala, vzneseny byly dotazy a připomínky, mj. k napojení na ul. Tyršova, kde chybí uvedení parametrů odbočovacích oblouků, absenci výškového řešení a navazujícího řešení odvodnění, a také chybějící údaje, jako odstup nových parkovacích míst od stávajícího objektu tak, aby byl zajištěn bezpečnostní odstup. Dále byly připomínkovány neaktuální kóty, nedostatečné řešení bezbariérových úprav i sloup veřejného osvětlení u napojení na ul. Tyršova, který by mohl bránit v rozhledu. Zmíněn byl také chybný návrh úpravy vjezdu/výjezdu z parkoviště, kde je po obvodu použitý materiál určen návrhem pro parkování a vydláždění prostoru mimo komunikaci, za bytovým domem č. 58. Diskutován byl také způsob omezení užívání, vzhledem k určení parkování pro rezidenty, ale s veřejným užíváním pro pěší; DK se přiklání k vymezení dopravním značením, užití závory je méně vhodné.

Předkladatelem bylo sděleno, že chybějící údaje budou doplněny, neplatné pak opraveny a výškové řešení bude zpracováno v dalším stupni. Bezpečnostní odstup i poloha sloupu VO budou prověřeny. Dodáno bylo, že návrh byl zpracován architektonicky na základě požadavku města tak, aby komunikace nedominovala a mnoho vstupů do objektu tvořilo jednotnou plochu.

Ing. Urban doplnil, že obyvatelé bytového domu se budou spolupodílet na provedení záměru, kterým bude zhodnocena jejich nemovitost.

DK závěrem konstatovala, že vybudování dlážděné plochy ve vnitrobloku, určené pouze pro účely bytového domu, tvoří zbytečné náklady pro město a bude využíván pouze obyvateli bytového domu bez využívání ostatní veřejností.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise schvaluje předložený koncept projektové dokumentace záměru „Proluka u tržnice vedle Masarykova nám., Jeseník“ jako parkovací plochu.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Žádost o 3-4 vyhrazená parkovací místa pro městskou policii na parkovišti OC Alkron

Oddělení majetku (dále jen „OM“) předneslo žádost městské policie o vyhrazení 3-4 parkovacích míst pro strážníky a návštěvníky na parkovišti OC Alkron v Jeseníku, pozemek p.č. 439/1, k.ú. Jeseník (viz příloha č.1 a č.2).

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na počet vozidel, které má MP k dispozici, kdy parkování by mělo být určeno pouze pro služební účely, tedy vozidla MP, ostatní (zejména soukromá vozidla strážníků MP) by měli využívat ostatní parkovací plochy. Přihlédnuto bylo ke skutečnosti, že požadovaný dopravní prostor je určen pro 3 podélně zaparkovaná osobní vozidla.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s vyhrazením parkovacího pásu na parkovišti OC Alkron v Jeseníku pouze pro potřeby vozidel městské policie, po dobu umístění služebny v obchodním centru.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 1 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Zřízení výhyben na ulici Za Pilou, Jeseník – Pasíčka

OM předložilo upravenou projektovou dokumentaci pro zřízení výhyben na ulici Za Pilou, Jeseník – Pasíčka. Záměr vybudování dvou výhyben je vázán na dokončení připravované výstavby nového vodovodního řádu a stoky splaškové kanalizace v Dětrichově – Pasíčka. Uložení páteřních sítí začne na jaře 2021, finální úprava povrchu je předpokládána v příštím roce.

Ing. Vedra uvedl, že v předložené dokumentaci chybí zakreslení stávajícího svodidla. Ing. Marcinov konstatoval, že při vlastní realizaci je velmi vhodné udělat ještě další drobnější úpravy ke zlepšení navrhovaného stavu, ale to je již na stavebníkovi, zda bude mít na tom zájem nebo to nechá plně v kompetenci zhotovitele a ten to zrealizuje "někdy bez přemýšlení" podle nakreslené situace.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení stavby „Zřízení výhyben na ulici Za Pilou, Jeseník – Pasíčka“.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Žádost o vyhrazené parkovací místo na ul. Vrchlického

OM předložilo žádost pana Š.H. o vyhrazení jednoho parkovacího místa pro konkrétní vozidlo na stávajícím parkovišti, na dobu 5 let. OM nemá proti vyhrazenému parkování námítky, avšak maximálně na dobu 2 let s ohledem na možnou budoucí revitalizaci nebo jakýkoliv jiný stavební zásah. Ing. Urban doplnil, že město možnost vyhrazeného stání nabízí, dle příslušné obecně závazné vyhlášky, za poplatek 8000,- Kč za jeden rok.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na parametry samotné plochy k parkování i sousedící kontejnery na odpad a nezbytný přístup k nim. Zmíněno bylo žádoucí vyznačení plochy k parkování i vodorovným dopravním značením.

DK závěrem doporučila vyhledat vhodnější místo pro vyhrazené parkování.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s vyhrazením 1 parkovacího místa pro konkrétní vozidlo na ulici Vrchlického v Jeseníku na dobu 2 let ovšem na jiném místě v dané lokalitě než vedle stávajících kontejnerů na odpad.

Hlasování:**Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.****7. Vybudování nové odvozní cesty v rámci Komplexních pozemkových úprav v České Vsi**

Ing. Urban přednesl žádost Lesů České republiky, s.p. o podporu návrhu vybudování odvozní cesty vedoucí po loukách severně od „Zahrádek“ a pokračující po ulici Kaplického a U Jatek k mostu přes řeku Bělu. V současnosti je vývoz dřeva možný pouze po místní komunikaci v Chebzi a Studeném Zejflu na státní silnici I/44 do Písečné, a po místní komunikaci Nerudova, Husova na státní silnici I/44 na ulici Bezručova. V rámci pozemkové úpravy by bylo možné dohodnout se Státním pozemkovým úřadem vybudování nové cesty, která by rozměrově i nosností vyhovovala odvozu dříví místo dnes nevyhovující místní komunikaci na Nerudově ulici. Součástí projektu by mohlo být řešení odtokových poměrů v dané oblasti. Ing. Urban závěrem doplnil, že věc je v režimu územního plánu, neřeší konkrétní pozemky, přesné technické a majetkové řešení bude následovat. Závěrem dodal, že Komise pro rozvoj města (zjistit přesný název) je spíše proti požadavku LČR.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města vyjádřit podporu návrhu Lesů České republiky, s.p., na vybudování nové odvozní cesty vedoucí v k.ú. Jeseník po loukách severně od „Zahrádek“ a pokračující po ulici Kaplického a U Jatek k mostu přes řeku Bělá, a to v rámci společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy, tak jak je popsáno v žádosti zaslané městu Jeseníku pod č.j. LCR122/014819/2021 ze dne 2. 2. 2021.

Hlasování:**Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.****8. Umístění zpomalovacího prahu – malých zpomalovacích polštářů na ul. Otakara Březiny**

OM předložilo podnět občanů na umístění malých zpomalovacích polštářů (20 km/h) na ulici Otakara Březiny z důvodu, že zde není dodržována předepsaná rychlost, komunikace je úzká a v některých místech chybí chodníky.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na uspořádání místní komunikace, s dostatečným prostorem pro silniční provoz, stávajícím chodníkem podél místní komunikace, její užívání pouze místní dopravou i prováděný dohled Policií ČR.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s umístěním malých zpomalovacích polštářů (20 km/h) na ulici Otakara Březiny v Jeseníku z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

Hlasování:**Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.****9. Vyhrazené parkovací místo na ul. U Kasáren**

OM předložilo žádost pana M.Č. o prodloužení vyhrazeného parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP/P na stávajícím parkovišti, na ul. U Kasáren před č.p. 1133/11, na dobu 5-ti let. OM s prodloužením souhlasí, avšak maximálně do konce roku 2022 z důvodu plánovaného zahájení V. etapy revitalizace sídliště 9. května.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s prodloužením vyhrazeného parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP/P na ulici U Kasáren v Jeseníku na dobu 2 let.

Hlasování:**Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.**

10. Různé

a) Ing. Vedra vznesl dotaz, zda bude pokračováno ve zpracování záměru chodníku na ul. Šumperská u opěrné zídky.

Ing. Urban sdělil, že na místě bylo provedeno šetření s projektantem, za účasti zástupců OM a odboru dopravy s prodiskutováním ~~byly~~ požadavků na bezbariérovou vyhlášku i možnosti dle ČSN. Doplnil, že krajským úřadem bude požadováno v daném úseku pouze zachování stávající šířky vozovky. Závěrem dodal, že projektant zpracuje jeden konkrétní návrh, který bude předložen DK.

b) Pan Frgál navrhl úpravu textu nařízení týkající se „zpoplatnění parkování“, kde chybí text, že osoby ZTP jsou od poplatku osvobozeny, nemusí tedy mít parkovací lístek za oknem.

Ing. Urban reagoval, že osvobození osob ZTP od poplatku je dáno zákonem, není tedy již uvedeno v nařízení. Co se týká umístování lístků za okno vozidla obecně, bylo řešeno s krajským úřadem, který je garantem nařízení.

Poté Ing. Marcinov ukončil on-line zasedání DK.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je **stanoven na 17. 5. 2021 (pondělí) od 15:00 hod.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov