

Zápis č. 17

zasedání dopravní komise dne 17. 05. 2021 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Bc. Tomáš Baťa, Ing. Jiří Vedra

omluveni: Ladislav Frgál

garant komise: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: -

Program:

1. Zahájení, kontrola úkolů

1.1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto zahájil jednání.

1.2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 16/2020:

- Rada města Jeseník na svém 85. zasedání konaném dne 27. 04. 2021 usnesením č.
 - 2454 vzala na vědomí zápis z 16. zasedání dopravní komise, konaného dne 17. 3. 2021.
 - 2455 schválila předložený koncept projektové dokumentace záměru „Proluka u tržnice vedle Masarykova nám., Jeseník“.
 - 2456 souhlasí s vyhrazením parkovacího pásu na parkovišti OC Alkron v Jeseníku pouze pro potřeby vozidel městské policie, po dobu umístění služebny v obchodním centru.
 - 2457 nesouhlasí s umístěním malých zpomalovacích polštářů (20 km/h) na ulici Otakara Březiny v Jeseníku z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.
 - 2458 souhlasí s prodloužením vyhrazeného parkovacího místa pro držitele průkazu ZTP/P na ulici U Kasáren v Jeseníku na dobu 2 let.

2. Představení myšlenky vytvoření konceptu udržitelné městské mobility

Bod uvedl Ing. Urban s tím, že se jedná o strategický dokument z oblasti dopravy, s analýzou současného stavu a pohledem do budoucnosti, s přesahem do jiných oblastí, zejména životního prostředí. Jedná se o podporu zpracování Plánu udržitelné mobility města (PUMM), tedy navrhnutí budoucího systému dopravy ve městě se zapojením široké veřejnosti. Cílem je i zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí. Bude stanovena vize mobility města. Nejedná se zde primárně o dopravu, ale o celkový životní styl obyvatel, podporu pěších, cyklo dopravy aj., při využití SMART řešení (moderní technologie). Dokument také zahrnuje komunikační strategii vůči občanům. Mezi důvody pro vytvoření dokumentu městské mobility patří zastaralost generelu dopravy, plánovaná aktualizace Akčního plánu města Jeseník, nové programové období EU, návaznost na 2. změnu ÚP aj. Celková fin. náročnost 1-2 mil. Kč, doba tvorby dokumentu cca 2 roky. Architekt města i Komise pro rozvoj města zhotovení PUMMu vyjadřují podporu.

DK předložený návrh prodiskutovala zejména s ohledem na prostorové možnosti komunikační sítě ve městě.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zpracovat Plán udržitelné městské mobility.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

3. Regenerace sídliště Pod Chlumem - dopravní režim

Bod přednesl Ing. Urban. Na dotčené území sídliště je zpracována územní studie, v řešení je projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení. V územní studii jsou dotčené ulice Zeyerova a Seifertova řešeny jako obytné zóny. Projektant doporučuje komunikace funkčně přeřadit do místních komunikací obslužných s omezenou rychlostí 30 km/hod. Současně je nutné objasnit možnost zklidnění dopravy regulací rychlosti dopravy např. zvýšenými prahy. V této souvislosti budou řešena i místa pro přecházení s nasvícením. Směr pohybu aut bude zachován, tj. ul. Zeyerova jednosměrná, ul. Seifertova obousměrná. Silniční obruby budou výšky 12 cm.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města v rámci záměru „Regenerace sídliště Pod Chlumem“ zařadit ulice Zeyerova a Seifertova do místních komunikací obslužných s omezenou rychlostí 30 km/hod, pro pohyb pěších navrhnout místa pro přecházení a dopravu zklidnit umístěním zpomalovacích prahů.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Stavební úpravy vodní nádrže ul. Denisova - dopravní režim

Bod přednesl Ing. Urban. Jedná se o záměr provedení stavebních úprav vodní nádrže (rybníčku s ostrůvkem) v lokalitě ulic Denisova a Jaroslava Ježka, včetně napojení na stávající trasy pro pěší.

V rámci stavby bude provedena oprava souvisejících pěších tras okolo rybníčku. Přístup k rybníčku bude místem pro přecházení a také stávajícím přechodem pro chodce na ul. J. Ježka. U mostu přes řeku Staříč bude ponechán stávající stav. Během výstavby nebude možný přístup k rybníčku, ani podél něj. Vedle přechodu pro chodce bude dočasně zřízen příjezd na staveniště.

DK předložený návrh projednala zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu a parametry dopravních staveb vyžadované platnými právními předpisy. Jedná se zejména o nevhodnou délku přechodu pro chodce (ponechán v délce 8m, kdy při rekonstrukcích má být přechod pro chodce upraven na délku max. 7,0m), dále zvýšení pochozí plochy chodníku mezi přechodem pro chodce a blízkým vjezdem do garáže (nemožnost provedení navrženého zvýšení plochy v daném úseku s ohledem na téměř přímou návaznost obou míst), nevhodný návrh vodícího pásu přechodu pro chodce v místě pro přecházení, a také nezbytné vykácení zeleně v blízkosti nového místa pro přecházení k zajištění odpovídajících rozhledových poměrů. Všechny popsané nedostatky nutno zpracovat do projektové dokumentace.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s navrženým dopravním řešením záměru „Stavební úpravy vodní nádrže ul. Denisova“ po zapracování výše uvedených připomínek.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Doplnění chodníku podél ul. Šumperská v Jeseníku

Bod přednesl Ing. Urban. Jedná se o upravenou studii. Chodník je navržen v šířce 2 m. Upozorňuje na stávající inženýrské sítě, sloupy i zemní vedení, jejich nutnou ochranu, případně přemístění. Současná zeď je nahrazena novou v odsunutě poloze.

DK návrh projednala s ohledem na dodržení nezbytných parametrů komunikace pro pěší, s ohledem na minimální možné náklady a úsporu prostoru. Členové se shodli, že návrh neodpovídá zadání dle dřívějšího projednání, zejména s ohledem na minimalizaci bourání a stavbu nové opěrné zdi.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s předloženou studií a uložit oddělení majetku pokračovat v dalších stupních projektové dokumentace „Doplnění chodníku podél ul. Šumperská v Jeseníku“.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 4 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

6. Různé

6.1. Ing. Marcinov vyvolal diskuzi k potřebě provádění dohledu příslušníky městské policie nad dodržováním místní úpravy na ul. Tyršova, a to obousměrného úseku (od křižovatky s ul. Alšova po výjezd z areálu nemocnice). Po levé straně dochází k nepovolenému a nevhodnému parkování vozidel (odpovídá stavu před rekonstrukcí), což brání bezpečnému užívání komunikace, zejména výjezdu z areálu nemocnice apod. Nevyhovující stav byl doložen sadou pořízených fotografií. K odstranění nepovoleného parkování se navrhuje umístění svislého dopravního značení IP 22 Změna organizace dopravy s textem „Zákaz stání v obou směrech mimo vyznačené parkoviště“ za křižovatkou s ulicí Na Úbočí.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města umístění dopravního značení k zabránění nepovolené parkování a provádění častější kontroly příslušníky městské policie na ulici Tyršova.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6.2. Ing. Marcinov přednesl podnět Bc. Jaromíra Knotka ve věci doplnění cyklostavů a systému (B+R) Bike and Ride, případně systému sdílených kol v centrálních přestupních uzlech jako je železniční stanice a vlakové nádraží, a také na cyklostezkách doplnit mobiliář pro opravu jízdních kol. DK předložený podnět vzala na vědomí jako informaci.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání DK.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK **je stanoven na 28. 6. 2021 (pondělí) od 15:00 hod.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov