

# Zápis č. 19

zasedání dopravní komise dne 07. 09. 2021 v 15:00 hod.  
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

---

## Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Ing. Jiří Vedra, Ladislav Frgál

omluveni: Ing. Václav Urban, Bc. Tomáš Baťa

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Mgr. Bc. Martin Novotný, Mgr. Zdeněk Gerstberger

## Program:

### **1. Zahájení, kontrola úkolů**

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

### **2. Kontrola úkolů**

Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 17 a 18/2021:

- Rada města Jeseník na svém 95. zasedání konaném dne 23. 08. 2021 usnesením č.
  - 2702 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 17 konané dne 17. 05. 2021
  - 2703 souhlasí se zpracováním Plánu udržitelné městské mobility jako strategického dokumentu z oblasti dopravy
  - 2704 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 18 konané dne 26. 08. 2021

### **3. Zakoupení radaru na měření rychlosti vozidel**

Přednesl Mgr. Bc. Martin Novotný, ředitel městské policie Jeseník (dále „MP“). Podal informaci, že byl pověřen úkolem vyhodnocení situace ve městě, ve spolupráci s Policií České republiky (dále „PČR“). Poté byla vytipována vhodná místa k provádění měření rychlosti. Jako měřící zařízení byl vybrán laserový ruční měřič rychlosti. Měření bude provádět MP ve spolupráci s PČR. Přestupky budou likvidovány na místě, případně zasílány na Odbor přestupků.

DK informaci prodiskutovala s ohledem na náplň činnosti PČR a MP a neztotožnila se s nutností provádění měření rychlosti na místních komunikacích členy MP. Primárně by tuto činnost měla vykonávat PČR. Diskutováno bylo, zda vybraný typ radaru je vhodný pro okamžitý postih přestupců, tedy likvidaci věci na místě, v případě nespolupráce přestupců bude nutné věc řešit Odborem přestupků ve správním řízení. Dále možnosti měření stacionárním radarem i jiné možnosti zklidnění. DK poté vznesla dotazy, zejména na případnou současnou potřebu zásahu v jiném místě a zajištění dostatečného počtu členů MP i PČR.

Ředitel MP reagoval, že dodržování rychlosti je součástí dodržování veřejného pořádku, a také, že rozdělení úkolů, pořadí priorit je věc organizační, vyhodnocení okamžité situace, případně pokynu starostky města. Dodal, že služba MP omezena nebude, cílem je zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti.

## Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zakoupení radaru na měření rychlosti vozidel.

## **Hlasování:**

**Pro: 1    proti: 2    zdržel se: 1**

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

### **4. Plán zimní údržby na období 2021/2022**

Oddělení majetku (dále „OM“) předložilo plán zimní údržby, předneslo změny. Jedná se o potřebu uvést platné nařízení č. 3/2018, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Dále zařazení nových komunikací, a to Seifertova – nový chodník směr Bezručova, sídliště 9. května –

chodníky po 3. etapě revitalizace. A také z neudržovaných komunikací vyřadit levostranný chodník na ul. Tyršova od křižovatky s ul. Alšova po MŠ, který byl v rámci rekonstrukce ul. Tyršova zrušen a nahrazen podélnými parkovacími stáními. Tyto stání zahrnout do udržovaných parkovacích ploch.

DK upozornila na potřebu opravy textu v souvislosti s dopravním zrcadlem a přechodem pro chodce v křižovatce ul. Dittersdorfova s ul. Poštovní, tento byl zrušen.

OM také, na základě požadavku obyvatel, předložilo k diskusi zařazení chodníku na ulici Krameriova do údržby; v současné době patří mezi neudržované. Chodník není udržován zejména z důvodu neustále parkujících aut. Navazující oplocení místy není ve stavu vhodném pro techniku provádějící zimní údržbu. Chodník je proveden pouze před nemovitostmi s rodinnými domy, bez dalších návazností na pokračující pěší komunikace.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na parametry ul. Krameriova, současné užívání a navazující porušování předpisů jednoznačně nedoporučila zařazení ulice Krameriova do plánu zimní údržby.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit plán zimní údržby na období 2021-2022 s navrženými změnami, s výjimkou zařazení chodníku na ul. Krameriova do zimní údržby.

#### **Hlasování:**

**Pro: 4     proti: 0     zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

### **5. Změna místní úpravy provozu ul. K. Čapka**

OM předložilo návrh změny místní úpravy provozu ul. Karla Čapka, spočívající ve snížení rychlosti na 30 km/h. Důvodem je plán výstavby neveřejného parkoviště pro 6 osobních vozidel před objektem č.p. 553, které bude připojeno na ul. K. Čapka přes stávající chodník. V místě navrženého sjezdu se nachází překážky v rozhledu – elektro pilíř a sloup VO. Přeložka zařízení je možná, ale finančně nákladná. Z tohoto důvodu jsou rozhledové poměry pro sjezd navrženy pro rychlost 30 km/h s argumentem, že snížení rychlosti bude přínosem i pro blízkou mateřskou školu.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stávající úpravu provozu v dotčené lokalitě, kdy dle návrhu by ul. K. Čapka jako hlavní byla v režimu rychlosti 30 km/h, a ulice navazující jako vedlejší v rychlosti 50 km/h. V potaz byly vzaty i navazující nutné úpravy dopravního značení v celé lokalitě.

DK také upozornila na zjevnou nemožnost řádného výjezdu/vjezdu z navrženého parkoviště, a to při užití krajních stání u ul. K. Čapka. Byla vyslovena potřeba doložení obalových křivek, prokazujících možnost užívání/vyjetí z parkoviště a současného neohrožení/neztížení provozu na ul. K. Čapka.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit v souvislosti s realizací záměru „Neveřejné parkoviště u objektu č.p. 553/6 v Jeseníku“ se změnou místní úpravy provozu na ul. Karla Čapka spočívající ve snížení rychlosti na 30 km/h od křižovatky s ul. Nábřežní až po křižovatku s ul. Havlíčkova.

#### **Hlasování:**

**Pro: 0     proti: 4     zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

### **6. Návrh na změnu přednosti v jízdě na ul. Tyršova**

Na základě podnětu občana OM předložilo návrh na změnu přednosti v jízdě na ul. Tyršova. Přednost v jízdě mají dostat vozidla, která přijíždějí z Lipovské ulice po jednosměrné ulici, a to z důvodu, že ulice je prudká a v zimě je problém se po zastavení v kopci opětovně rozjet. Přednost by tak měla dávat vozidla jedoucí rovně po ul. Tyršova od nemocnice.

OM změnu nedoporučuje. Zejména z důvodu výjezdu sanitních vozů z ul. Tyršova.

DK návrh projednala zejména s ohledem na stávající úpravu provozu v dotčené lokalitě a provoz v ní. DK dále konstatovala, že nelze nyní měnit obecná pravidla v oblasti zklidnění dopravy „zóna 30“ zejména u přednosti v jízdě, kde nyní platí přednost v jízdě zprava, a navíc zvýhodňovat komunikaci dopravně méně významnou před komunikací silněji dopravně zatíženou.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zachovat na ul. Tyršova stávající dopravní režim.

### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

### **7. ZTV ulice Raisova, Jeseník**

Oddělení investic (dále „OI“) předložilo koncept projektové dokumentace pro společné povolení stavby se zapracováním připomínek dopravní komise ze dne 23. 10. 2019.

DK dokumentaci projednala. S ohledem na podélný sklon v místě (14%) doporučuje doplnit příčné odvodnění v napojení na ul. Husova. Navržené provedení sond, zda je podloží únosné, doporučuje DK provést předem, tedy při přípravě PD, a ne dle návrhu až v průběhu vlastní stavby, a výsledek IG průzkumu bude součástí zpracované projektové dokumentace včetně konkrétního návrhu technického řešení.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise bere na vědomí koncept projektové dokumentace „ZTV ulice Raisova, Jeseník“.

**Dopravní komise návrh vzala na vědomí.**

### **8. Různé**

#### **8.1. Výjezd ze skateparku**

OM předložilo návrh, pro zvýšení bezpečnosti při výjezdu z areálu hřiště, osadit dopravní zrcadlo v křižovatce na straně u objektu Agentury CHKO Jeseníky.

#### Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města zadat osazení dopravního zrcadla dle návrhu.

### **Hlasování:**

**Pro: 4    proti: 0    zdržel se: 0**

**Dopravní komise návrh přijala.**

#### **8.2. Umístění retardérů na ul. Dittersdorfova**

Ing. Ivanová na základě avizované petice občanů předložila DK k zamyšlení návrh na umístění retardérů, včetně snížení rychlosti na 30km/h, v místě přechodu pro chodce u mateřské školy na ul. Dittersdorfova. DK konstatovala, že tuto lokalitu je nutno řešit projekčně s ohledem na navazující komunikace. Dále bylo uvedeno, že tato lokalita již byla v minulosti projekčně řešena a je tedy vhodné dohledat pro informaci zpracovanou dokumentaci.

**Dopravní komise návrh vzala na vědomí.**

#### **8.3. Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižení na ul. Dukelská u č.p. 946**

MP byl předložen návrh odstranit registrační značku (dále jen „RZ“) z dopravního značení vyhrazeného stání. Jako důvod bylo uvedeno úmrtí osoby, která stání měla právo využívat. Účelem je, aby stání mohli využívat vozidla přepravující pohybově postižené osoby bez vazby na konkrétní RZ, tedy obecně.

Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“) bylo sděleno, že vyhrazené stání pro konkrétní RZ je vydáváno na dobu časově omezenou. V případě uplynutí lhůty platnosti, příp. úmrtí oprávněného uživatele, je možné údaj RZ odstranit. MP poskytne ODSH foto z místa, včetně SPZ. ODSH poté věc a skutečnosti související prověří.

Ing. Marcinov ukončil zasedání DK.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na 15. 11. 2021 (pondělí) od 15:00 hod.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov