

Zápis č. 22

zasedání dopravní komise dne 16. 02. 2022 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Bc. Tomáš Baťa, Petr Baršč, Ing. Jiří Vedra, Ladislav Frgál

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, Ing. Jiří Uher a Ing. Jana Gvizdová (přítomni projednání bodu č. 7 a č. 9.1), Ing. Jiří Daniš a Ing. Jiří Švub - zástupci společnosti DIK, dodavatelsko inženýrská kancelář spol. s r.o. (přítomni projednání bodu č. 7)

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 20/2021:

- Rada města Jeseník na svém 107. zasedání konaném dne 10. 01. 2022 usnesením č.
 - 2990 bere na vědomí zápis z 20. zasedání dopravní komise, konaného dne 16. 11. 2021
 - 2991 souhlasí s vyhrazením 1 parkovacího místa pro vozidlo RZ 2M8 2042 pro držitele průkazu ZTP na ulici Lipovská v Jeseníku na dobu určitou do 31.12.2023, a to v místě kolmého stání
 - 2992 souhlasí s vyhrazením 1 parkovacího místa pro konkrétní vozidlo RZ 5M8 7036 na ulici Lipovská v Jeseníku (za budovou kotelny) na dobu určitou do 31.12.2023
 - 2993 nevyhovuje žádosti L. H. a nesouhlasí s žadatelem předloženými návrhy řešení parkování na ul. U Kasáren
 - 2994 nevyhovuje žádosti paní P. J. o snížení rychlosti na ul. Rejvízská v celé délce na maximálně 40 km/hod
 - 2995 souhlasí s odstraněním levostranného chodníku na ul. Havlíčkova ve směru z Jeseníku do Bukovic za účelem posunu podélných parkovacích stání a zvýšení průjezdního profilu komunikace při zpracování odpovídající projektové dokumentace a vydání příslušného povolení stavebním úřadem
- Rada města Jeseník na svém 107. zasedání konaném dne 10. 01. 2022 dále usnesením č.
 - 2997 schvaluje zařazení nově zbudované komunikace Za kotelnou do plánu zimní údržby na období 2021-2022 (*pozn.: vloženo pro informaci DK*)
- Body projednané na 21. mimořádném zasedání dopravní komise nebyly projednány, dle sdělení Oddělení majetku (dále jen „OM“) budou Radě města Jeseník předloženy na zasedání dne 28.02.2022

3. Návrh na umístění okružní křižovatky v místě styku ul. Vodní, Gogolova a Tyršova

Ing. Bc. Nepejchalová ve věci uvedla, že stávající prostor křižovatky je rozlehlý a nepřehledný, šířka dotčených komunikací nepřispívá ke zklidnění provozu. Poté navrhla řešit prostor dočasným vodorovným značením a následně provedením miniokružní křižovatky s poježděným středovým ostrovem. DK návrh projednala s ohledem na stávající uspořádání komunikací v místě, v návaznosti na nedostatečné vyznačení dopravního prostoru vodorovným dopravním značením (jednoznačné vedení jízdních pruhů, určení přednosti v jízdě) a rozhledové poměry v místě. Prodiskutovány byly také aspekty vedoucí k potřebě zřízení okružních křižovatek a předpokládaný účinek, a to v návaznosti na řešenou lokalitu. Ing. Marcinov navrhl obnovu vodorovného dopravního značení dle situace z října 2017 zpracovanou Ing. Hvoreckým, které dostatečně řešilo křižovatku místních komunikací.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s dočasnou změnou dopravního značení a s vyznačením vodorovného vymezení středu okružní křižovatky v místě styku ul. Vodní, Gogolova a Tyršova pro ověření funkčnosti navrhovaného řešení.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 3 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Žádost o prodloužení povolení zvláštního užívání komunikace - vyhrazené parkovací stání pro konkrétní vozidlo na ul. Zeyerova

Ing. Bc. Nepejchalová předložila žádost pana Tomáše Zápecey, Jeseník o prodloužení povolení zvláštního užívání – vyhrazeného parkování pro konkrétní vozidlo RZ 6M4 8374 na parkovací ploše ul. Zeyerova před vchodem č.p. 657/8.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s prodloužením povolení zvláštního užívání na vyhrazení 1 parkovacího místa pro konkrétní vozidlo RZ 6M4 8374 na ulici Zeyerova v Jeseníku na dobu určitou do 31.12.2022.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Žádost o změnu dopravního značení a zjednosměrnění ulic Nerudova a Dobrovského

Ing. Bc. Nepejchalová předložila žádost občana bydličního na ul. Nerudova o změnu dopravního značení a zjednosměrnění ulic Nerudova a Dobrovského z důvodu problematického parkování v lokalitě. V žádosti uvádí, že městská policie začala upozorňovat řidiče na nutnost dodržování zachování minimální šíře komunikace pro průjezd vozidel a není tedy možné dále parkovat u kraje vozovky. Navrhuje tedy jednosměrný provoz z ulice Husova po ul. Nerudova přes Zlatou stezku a s tím související i stejný režim na ul. Dobrovského.

Požadovanou úpravu Oddělení majetku nedoporučuje z důvodu stávajícího dopravního zatížení a průjezdu těžebních svozových souprav s dřevní hmotou, který není možný přes ul. Zlatá stezka. Ing. Bc. Nepejchalová závěrem sdělila, že v současné době probíhá příprava investiční akce pro zbudování nových parkovacích míst v dotčeném místě a realizace má proběhnout ještě v tomto roce.

DK žádost projednala zejména s ohledem na dopravně technický stav komunikací v místě a bezpečnost silničního provozu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města nevyhovět žádosti pana Mgr. Bc. Petra Horáka o změnu dopravního značení na ul. Nerudova a Dobrovského.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Úprava provozu v lokalitě vymezené ul. Nerudova a Zlatá stezka

Ing. Ivanová předložila podnět Mgr. Bc. Petra Horáka na zjednosměrnění ul. Nerudova, za účelem zvýšení možnosti parkování. Sdělila, že se jedná o podnět totožný s žádostí o změnu dopravního značení a zjednosměrnění ulic Nerudova a Dobrovského, viz. bod 5. Závěrem předloženého materiálu je návrh osazení dopravního značení umožňující jednosměrný provoz ve směru od ul. Husova po ul. Nerudova a ul. Zlatá stezka zpět na ul. Husova, v úseku od křižovatky ul. Nerudova s ul. Nerudova za objektem č.p. 1221 po křižovatku ul. Zlatá stezka s ul. Husova, a to alespoň do doby provedení případných uvažovaných stavebních úprav. Současně je ovšem potřeba vzít v potaz bezpečnost silničního provozu v souvislosti s užíváním komunikací lesní technikou při svozu dřevní hmoty

DK návrh opět prodiskutovala, a to i s ohledem na skutečnost zmíněnou Oddělením majetku, že zhotovitel na provedení parkoviště v lokalitě je již vysoutěžen, a realizace má být provedena v letošním roce.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje provést úpravu provozu v lokalitě vymezené ul. Nerudova a Zlatá stezka na jednosměrný ve směru od ul. Husova po ul. Nerudova a ul. Zlatá stezka zpět na ul. Husova, a to v úseku od křižovatky ul. Nerudova s ul. Nerudova za objektem č.p. 1221 po křižovatku ul. Zlatá stezka s ul. Husova.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 5 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

7. Zastavovací studie ul. Kalvodova

Ing. Uher společně se zástupci společnosti DIK, dodavatelstvo inženýrská kancelář spol. s r.o. předložili zastavovací studii ul. Kalvodova. Zástupci jmenované společnosti v úvodu sdělili, že při tvorbě studie vycházeli z požadavků města. Záměr je rozdělen na pět etap, zahrnuje rozdělení pozemků na stavební pozemky, pro stavby rodinných i bytových domů, napojení staveb na těchto pozemcích na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, vymezení ploch veřejných prostranství i okrajové podmínky realizace dopravní a technické infrastruktury.

Dopravní napojení lokality je řešeno stávajícím připojením ul. Kalvodova k ul. Lipovská. Studie řeší vybudování sítě místních komunikací, zčásti s návrhovou rychlostí 50km/h, zčásti obytných zón. Součástí jsou chodníky a parkovací stání.

DK studii prodiskutovala s ohledem na stávající dopravní situaci v místě i výhled situace po případné realizaci záměru.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje pokračovat v přípravě záměru „Zastavovací studie lokality Kalvodova, Jeseník“.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Podnět k projednání oprav na křižovatce ulice Jaroslava Ježka a ulice Denisova u rybníku v Jeseníku

DK přečetla podnět paní Roháčkové. 1. Přejezd křižovatky směrem rovně po ul. Denisova bez zpomalení; zde navrhuje „průjezd zakázán“. 2. Přejezd křižovatky z ul. Denisova do ul. Jaroslava Ježka je nepřehledný; zde žádá o odstranění křoví. 3. Křižovatka v důsledku velkých nerovností způsobuje otřesy a hluk při průjezdu nákladních automobilů, kamionů a zejména aut s vozíky; zde navrhuje vyrovnaní vozovky. Závěrem zmiňuje dopravní nehody v křižovatce. Materiál bude dopracován a předložen DK na příštím zasedání.

Dopravní komise bere na vědomí.

Pozn.: Hlasování může být provedeno po předložení návrhu na usnesení.

9. Různé

9.1. Architektonicko-dopravní studie Průchodní

Ing. Gvizdová předložila koncept studie. Požadavek na její zpracování vyplývá z potřeby kvalitnějšího architektonicko-dopravního řešení veřejného prostranství tohoto prostoru, který leží na hlavní pěší trase vedoucí z Masarykova nám. na jih průchodem a zajišťuje hlavní vstup do areálu kláštera Voršilek. V rozsahem nevelkém veřejném prostranství se střetává řada požadavků na pěší provoz, zásobování, parkování, zeleň a další funkce. Zhotovitel studie, má za úkol navrhnout architektonicko-dopravní řešení s důrazem na vysokou kvalitu architektonického řešení, komfort a bezpečnost pro pěší a funkční dopravní obsluhu. Dne 09.02.2022 proběhlo veřejné projednání konceptu studie. Nejzásadnější připomínky byly sděleny: prověřit řešení u bytového domu č.p. 149, parkovací stání ve vnitrobloku, posun přechodu na ul. Poštovní, propojení pěší trasy z nového parkoviště k budově pošty a prostor před prodejnou Modic s ohledem na zajištění zásobování.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje schválit koncept architektonicko-dopravní studie Průchodní.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

9.2. Provedení povrch ul. Muzikantská stezka

Ing. Bc. Nepejchalová vznesla požadavek na určení druhu povrchu, na ul. Muzikantská stezka, v části vedené souběžně s ul. Thámova. Komunikace je historicky vedena jako místní, pozemky pod ní jsou ve vlastnictví soukromých osob. Oddělením majetku narovnává majetkoprávní uspořádání, poté je v záměru provést opravu jmenované komunikace.

DK prodiskutovala možnou existenci komunikace v kategorii místní.

Dopravní komise bere na vědomí.

Pozn.: Hlasování může být provedeno po předložení návrhu a usnesení.

9.3. Oprava přístupové cesty k restauraci bowling

Ing. Bc. Nepejchalová předložila žádost vlastníka restaurace bowling o opravu přístupové cesty ze zadní části objektu – tedy z Dittersdorfovy ulice. Komunikace je účelová, nezpevněná. Restaurace má možnost zásobování z přední části z ul. Sadová a tento přístup je i zkolaudován.

Pokud má dojít k opravě výše zmíněné části komunikace, Oddělení majetku navrhuje, nechť je uzavřena smlouva o užívání přístupu vlastníky restaurace s tím, že povrch opraví na vlastní náklady bez možnosti finančního vypořádání v budoucnosti.

Dopravní komise bere na vědomí.

Pozn.: Hlasování může být provedeno po předložení usnesení.

9.4. Výjezd z nemovitosti č.p. 810 na ul. Vaškova

Ing. Bc. Nepejchalová předložila žádost vlastníka nemovitosti č.p. 810 na ul. Vaškova. V ulici je podélné parkování při levém kraji, částečně jsou zbudovány zálivy. Před vjezdem do zahrady žadatele a také sousedí nemovitosti záliv chybí, když zde parkují vozidla, mají velký problém se ke své nemovitosti vůbec dostat nebo z ní vyjet. Obruby u chodníku, na kterém je sjezd umístěn, jsou vysoké 12 cm, sjezd úzký a pokud zde parkuje dodávka či větší vozidlo, žadatel své auto nestočí k nájezdu či výjezdu. Parametrově zůstává při 2 m šířce pro podélné stání k protější obrubě přesně 3 m, mezi těmito pevnými překážkami je to však problém.

DK žádost projednala mj. v souvislosti s provedenou opravou místních komunikací v dotčené lokalitě, kdy byly respektovány existující připojení nemovitostí a jejich parametry.

Dopravní komise bere na vědomí.

Pozn.: Hlasování může být provedeno po předložení usnesení.

9.5. Vyznačení parkovacích stání na ul. Tovární u budovy městského úřadu

Ing. Bc. Nepejchalová vznesla dotaz na způsob a důvod vyznačení parkovacích stání vodorovným dopravním značením, zejména na místa kde je parkování znemožněno.

DK dotaz prodiskutovala. Došla k závěru, že značení mělo být provedeno v souladu s příslušným stanovením, vydaným na žádost vlastníka parkoviště, tedy města. V místě dopravního stínu byly v době zpracování dokumentace vstupní dveře.

Dopravní komise bere na vědomí.

Pozn.: Hlasování může být provedeno po předložení usnesení.

Ing. Marcinov ukončil zasedání DK.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je **stanoven na 27. 4. 2022 (středa) od 15:00 hod.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov