

Zápis č. 25

zasedání dopravní komise dne 14. 09. 2022 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Ladislav Frgál, Petr Baršč, Ing. Jiří Vedra

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Mgr. Ondřej Wind

omluveni: Bc. Tomáš Baťa

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 24. zasedání DK:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 124. zasedání konaném dne 11. 07. 2022 usnesením č.
 - 3471 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 24 konané dne 07. 06. 2022
 - 3472 nesouhlasí s vyhrazením parkovacích míst na Masarykově náměstí spolku Sudetikus, z.s. po dobu konání Jeseníckých trhů
 - 3473 souhlasí s úplnou uzavírkou Masarykova náměstí po dobu konání Jeseníckých trhů
 - 3474 nesouhlasí s prodejem/směnou části pozemku o výměře cca 12 m² z parc. č. 1318/11 a části pozemku o výměře cca 35 m² z parc. č. 1318/19 v k.ú. Jeseník, za účelem vybudování parkovací plochy ze zatravnovacích tvárnic k domu č.p. 431
 - 3475 nesouhlasí s vybudováním příjezdové komunikace k pozemku - parc.č. 760/5 k.ú. Jeseník dle předložených podkladů
 - 3476 nesouhlasí s umístěním zpomalovacích retardérů na ul. Čechova

Ing. Marcinov vznesl dotaz ve věci nepřijetí usnesení k bodu č. 7 „Ul. Tyršova – vjezd a výjezd sanitních vozů“ z 24. zasedání DK. Ing. Urbanem bylo sděleno, že zástupci Nemocnice AGEL Jeseník a.s. se zúčastnili jednání rady města a upřesnili druh a počet vozidel, která budou sjezd užívat; současně byla vedena diskuze o parkovacích plochách v areálu žadatele, který by měl být částečně zpřístupněn veřejnosti. Po tomto projednání rada rozhodla, že žadateli v dané věci vyhoví.

3. Umístění dopravní značky IP11g – parkoviště (stání na chodníku podélné) na ulici Tkalcovská

Pan Frgál podal podnět na umístění dopravní značky IP 11g Parkoviště částečné stání na chodníku podélné. Dopravní značka by byla umístěna vlevo ve směru jízdy na začátku ulice Tkalcovská. Dále by mohla být tato dopravní značka doplněna vodorovným dopravním značením V 10d Parkovací pruh.

DK návrh projednala s ohledem na současný stav užívání komunikace, včetně stávající úpravy provozu – obytná zóna.

Ing. Urban k věci doplnil, že situace je v řešení, na místě bylo provedeno šetření za účasti Oddělení majetku a Policie ČR, kde bylo navrženo provizorní řešení, a to umožnění parkování způsobem částečného stání na chodníku podélně. Tato úprava by byla provedena do doby realizace stavby „Revitalizace sídliště Pod Chlumem“.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města umístění dopravní značky IP 11g Parkoviště částečné stání na chodníku podélné, včetně vyznačení vodorovného dopravního značení V 10d Parkovací pruh, na ulici Tkalcovská.

Hlasování:

Pro: 2 proti: 1 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Technická studie záměru „Doplnění chodníku podél ulice Šumperská v Jeseníku“

OM předložilo k projednání studii na chybějící část chodníku na ul. Šumperská. Jedná se o úsek podél opěrné zdi, podél silnice I/44. Chodník je navržen v šířce 1,5m, s povrchem ze zámkové dlažby, s proměnnou šířkou zpevněné krajnice ze žulové kostky. Stavba se mimo zásahu do pozemků města dotkne také pozemků jiných subjektů. Předpokládané náklady, kromě odkupu pozemků a přeložky sítí, jsou 1.2 mil. Kč. Předložená verze studie minimalizuje zásah do stávající zdi.

DK studii prodiskutovala s ohledem na stávající silniční provoz v místě, šířku přilehlé silnice i zásah do stávající opěrné stěny. Současně bylo upozorněno na nutnou úpravu polohy obrubníku, zajišťujícího vodící linii pro slabozraké a nevidomé, v místě přerušení chodníku připojením cesty k zahrádkám (označeno jako „stáv. ÚK“). Obrubník je nutno narovnat do společné linie, aby uvedené osoby nebyly naváděny vstoupit do prostoru silnice.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s návrhem technické studie.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Řešení dopravní situace - úprava dopravního značení Za Pilou

OM předložilo požadavek občana bydlícího na ul. Jasná (nová lokalita výstavby RD směrem Za Pilou) o řešení dopravní situace – možnost úpravy svislého dopravního značení na ul. Za Pilou z důvodu nedodržování rychlosti na komunikaci. Požadováno je stanovení obytné zóny nebo opakovat po úsecích cca 300 m stávající svislé dopravní značení omezení rychlosti 30 km/h. OM se přiklání k úpravě stávajícího značení B 20a Nejvyšší dovolená rychlost, s údajem „30“, a to jeho zopakováním i při levém okraji komunikace, obojí s retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem (pozadí) pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti, s dodatkovou tabulkou E4 Délka úseku, s uvedením údaje 1 km.

DK projednala požadavek občana – stanovení obytné zóny, a to s ohledem na vhodnost realizace návrhu v daném území, parametry komunikace, zástavbu a další. Poté prodiskutovala návrh Oddělení majetku – úpravu stávajícího značení jeho zopakováním a zdůrazněním.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s úpravou stávajícího svislého dopravního značení B 20a Nejvyšší dovolená rychlost, s údajem „30“, a to jeho zopakováním při levém okraji komunikace, a pro zdůraznění významu na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Stanovení místní úpravy provozu v lokalitě „U Křížku“

OM předložilo k projednání návrh dopravního značení na komunikaci „U Křížku“ vedoucí ze sídliště 9. května na obchvat směr Lipová – lázně (silnice I. třídy). V současné době je v místě „křížku“, tj. uprostřed trasy komunikace, na žádost občanů umístěna zákazová značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, s dodatkovou tabulkou E13 Text (uvedeno „Mimo dopravní obsluhy“). Často je z místa odstraňována a ničena a neřeší zmírnění provozu na komunikaci. Oddělení majetku navrhuje ze strany sídliště ul. Horská i ze strany sjezdu na silnici I/60 osadit informativní značku provozní IP 10a Slepá pozemní komunikace. A v místě „křížku“ umístit sklopný uzamykatelný sloupek v počtu 2 ks, aby bylo průjezdu zabráněno. V místě stávajícího sjezdu na silnici I/60 budou doplněny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d a upraveno vodorovné dopravní značení.

DK návrh projednala s ohledem na bezpečnost silničního provozu, řešení zábrany, nutnost jejího osvětlení i možnost porušování průjezdu objížděním zábrany. Doporučila zábranu osadit v rozměru, zajišťujícím její viditelnost i při sněhové pokrývce, a současně doporučuje zajistit její osvětlení při snížené viditelnosti. Nutno provést také opatření, která zabrání možnému objíždění navržených sloupků. Dále bylo doporučeno použití směrových sloupků Z 11g, které jsou kruhového průřezu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s návrhem stanovení dopravního značení v lokalitě „U Křížku“ dle předloženého podkladu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Požadavek na rozšíření parkoviště ul. Lipovská

-- Staženo z projednání.

8. Řešení dopravní infrastruktury na ul. Kalvodova - rekonstrukce přístupové účelové komunikace

OM předložilo návrh vlastníků 4 nových stavebních pozemků na ul. Kalvodova ve věci rekonstrukce přístupové komunikace, kde se v současné době nachází 3 obytné domy. Dle OM stávající komunikace nemá parametry na zvýšený dopravní provoz, není zde obratiště pro složky IZS, nezajíždí zde vůz pro odvoz odpadů. Rekonstrukce komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace se základní šířkou 3,00 m, v délce 174,79 m. Navrženo je rozšíření komunikace na 3m úpravou krajnice. Doplněn je záliv pro vyhýbání vozidel, navržena točna, osvětlení komunikace 2 solárními lampami a zelený pás šířky 1m pro zasakování dešťových vod. Návrh rekonstrukce nezajišťuje obsluhu všech nových stavebních pozemků, není řešena oprava celého povrchu stávající komunikace, pouze její rozšíření (podkladní vrstvy z ŠD, makadam hrubý penetrační 100 mm + dvouvrstvý nátěr tl. 20 mm), také není řešeno napojení na místní komunikaci ul. Kalvodovu (u trafostanice). K odvedení dešťových vod komunikace s podélným sklonem cca 12% je navržen pouze podélný zelený pás, točna odvodněna není. Chybí příčný řez točnou, sjezdy k nemovitostem (stávajícím ani budoucím) nejsou řešeny, pro veřejné osvětlení chybí výpočet. Stávající obyvatelé mají obavy ohledně správného odvodnění.

DK předložený materiál prodiskutovala a shledala v předložené dokumentaci několik nedostatků. Návrh musí respektovat schválená pravidla města, mimo jiné zajistit počet potřebných parkovacích stání. Rekonstrukce komunikace by měla zajistit obslužnost všech stavebních pozemků. Navržena konstrukční skladba vozovky je odpovídající předpokládané skladbě dopravy, úpravy by ale měly být provedeny v celé šířce komunikace, tvar stávajícího připojení k místní komunikaci ul. Kalvodova je možné zachovat bez dalších úprav (nelze vyřešit bez nákladné přeložky sloupu elektrického vedení). Dále je třeba dopracovat řešení povrchových vod včetně vsakovacích možností v dané lokalitě. Navržené veřejné osvětlení je pro režim místní komunikace nedostačující.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s návrhem rekonstrukce přístupové účelové komunikace na ul. Kalvodova v rozsahu dle předložené zjednodušené projektové dokumentace z 07/2022.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh přijala

9. Různé

--

Ing. Marcinov ukončil zasedání DK a spolu s garantem poděkovali přítomným za jejich činnost v komisi.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov