

Zápis č. 1

zasedání dopravní komise dne 18. 01. 2023 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, npor. Bc. Martin Šubrt, Petr Baršč, Lukáš Šlosr, Josef Průša

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Mgr. Ondřej Wind, Ing. Zuzana Šimková

omluveni: -

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Neprováděna s ohledem na nové složení DK a první jednání komise.

3. Jednací řád, plán činnosti DK na rok 2023

Předseda komise seznámil přítomné s jednacím řádem komisí Rady města Jeseník, jeho jednotlivými články. Zdůraznil, že komise je poradním orgánem Rady města (dále jen „RM“) a je této odpovědná ze své činnosti; podává RM svůj odborný názor, který nemusí být akceptován. Po seznámení s jednacím řádem Ing. Marcinov předložil plán činnosti DK na rok 2023, včetně návrhu termínů k zasedání komise, a dodal, že předmětem zájmu DK jsou zejména místní komunikace na území města Jeseník.

4. Informace o zásadách ochrany osobních údajů

Tajemník komise přítomné členy požádal o podepsání formuláře „Informace o zásadách ochrany osobních údajů“, zasláným k seznámení v rámci GDPR.

5. Aktuální stav PUMM města Jeseník – podání informace

Materiál Plánu udržitelné městské mobility poskytnutý Oddělením strategického rozvoje a cestovního ruchu představil garant komise, Ing. Urban. Uvedl, že se jedná o vizi města, kam se ubírat v oblasti dopravy a veřejného prostoru, a to z hlediska dlouhodobého výhledu. Cílem je v co největší míře užívání prostoru pěšími a cyklisty. Ing. Urban poté upřesnil, že materiál je rozpracován, rozdělen je na několik fází, v současné době je dokončena analytická část. Poté sdělil, že se nejedná o detailní projekční zpracování a požádal členy nejen o prostudování materiálu současného i budoucího, ale také o účast na veřejných projednáváních PUMM.

6. Změna organizace dopravy na ul. Nerudova

Oddělení majetku (dále jen „OM“) předložilo požadavek občana na změnu dopravního značení, a to umístěním zákazů vjezdu od horní zatáčky na ul. Nerudova s vracením přes Zlatou stezku, přičemž uvedené by nemuseli dodržovat občané bydlící na jmenované ulici. Jako důvod je uvedeno zúžení komunikace při provádění rekonstrukce chodníků.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na uspořádání komunikací v dotčené lokalitě i realizaci projektu města.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se změnou stávající úpravy provozu na ulici Nerudova.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Směna částí pozemků, ul. Růžová

OM představilo požadavek o odprodej/směnu části pozemku z parc. č. 1318/11 a části pozemku z parc. č. 1318/19, obojí v k.ú. Jeseník, za účelem vybudování parkovací plochy ze zatravnovacích tvárnic k domu č.p. 431.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na stávající úpravu provozu, kdy v lokalitě je obytná zóna, kde mj. není možné parkování vozidel mimo vyznačená stání. Současně bylo upozorněno na nezbytnost řádného projednání případné stavební úpravy na příslušných úřadech, včetně povolení připojení k místní komunikaci.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města směnit část pozemku o výměře cca 18 m² z parc. č. 1318/11 za část pozemku o výměře cca 18 m² z parc. č. 1318/19 v k.ú. Jeseník, za účelem vybudování parkovací plochy ze zatravnovacích tvárnic k domu č.p. 431.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Vyhrazení parkovacích stání na ul. 28. října a na ul. Průchodní

OM předložilo k projednání požadavky na vyhrazení parkovacích stání. Jednou žádostí je požadováno vyhrazení 4 parkovacích míst ve stávajícím parkovacím zálivu před č.p. 892/8 na ul. 28.října. Druhou žádostí je požadováno vyhrazení 1 parkovacího stání na ul. Průchodní u č.p. 1049/8, kdy žadatelka je držitelka průkazu ZTP. Obě žádosti požadují stání vyhradit do 31.12.2025.

DK požadavky prodiskutovala. První žádosti s ohledem na historii parkovací plochy, druhou pak zejména s ohledem na potřebu vyhrazeného stání (ZTP) nejen pro konkrétní osobu, ale obecně. Zde byl vysloven názor na nutné ověření zajištění uvedeného, tzn. možnosti dvou vyhrazených stání (jednoho pro žadatele), ale bez snížení celkového počtu parkovacích stání. Ing. Marcinov provedl společně s Ing. Šimkovou měření lokality na ulici Průchodní a zjistil, že v současnosti není vyznačeno kolmé parkování vodorovným dopravním značením. Na stávající délce kolmého parkování lze vymezit 2 vyhrazená místa se společnou manipulační plochou při zachování dalších 8 míst pro osobní vozidla.

Návrh na usnesení 1:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s povolením zvláštního užívání místní komunikace – vyhrazením 4 parkovacích stání na ul. 28. října před č.p. 892/8.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 1 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Návrh na usnesení 2:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s povolením zvláštního užívání místní komunikace – vyhrazením 1 nově vytvořeného parkovacího stání na ul. Průchodní před č.p. 1049/8 pro držitele průkazu ZTP.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala

9. Zpoplatnění parkovišť za Yesenkou a Za Podjezdem

Staženo z programu zasedání DK.

10. Zřízení stanoviště taxi za objektem divadla Petra Bezruče

OM předložilo k projednání žádost společnosti se sídlem mimo Jeseník o zřízení stanoviště taxislužby na pozemku – parc.č. 611/3 k.ú. Jeseník, za divadlem Petra Bezruče. Jako důvod je mimo jiné uvedeno, že v minulosti v dané lokalitě stanoviště taxi bylo a také vstřícnost k zákazníkům.

DK žádost prodiskutovala s ohledem na uspořádání navazujících komunikací v lokalitě i neexistenci pevného stanoviště taxi.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s povolením stanoviště taxi za objektem divadla Petra Bezruče č.p. 880/16

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

11. Rekonstrukce ul. Dvořákova

OM předložilo k diskusi řešení dopravního prostoru na ul. Dvořákova. Jedná se o jednosměrnou komunikaci, kde cílem je vyřešit stav chodníků i zkapacitnění parkování v dané lokalitě. Varianty jsou ponechání obou chodníků, zrušit chodník na straně parkovacího pásu + ponechat chodník na protější straně, zrušení obou chodníků.

DK návrh prodiskutovala. S ohledem na předpokládané větší investiční náklady by bylo možné stavbu rozdělit na 2 samostatné etapy.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s rekonstrukcí ul. Dvořákova.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

12. Technická studie záměru „Rekonstrukce ulice Strmé, Jeseník“

OM předložilo studii na rekonstrukci komunikace na ul. Strmá v délce 940 m (od ul. Na Mýtince po poslední RD na ul. Strmé). Jedná se o úpravy hraničních prvků a šířkového uspořádání komunikace s ohledem na navazující pozemky RD a celkové možnosti uličního prostoru. Situační řešení s návrhem příčného a podélného spádování, které bude tvořit podklad pro zhodnocení současného stavu odvodňovacích prvků a navrhnout odpovídající úpravy.

DK studii projednala. Bylo konstatováno, že návrh zachovává stávající trasu, zahrnuje návrh vsakování srážkových vod. Současně DK upozornila, že nejsou zohledněny schválené úpravy sjezdů a uvedené dopravní značení neodpovídá stávající zóně 30.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s návrhem technické studie záměru.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

13. Různé

13.1. Dotaz k dokončení ul. Nerudova, stav ul. Březinova - úsek od TS Jeseník a.s. po Azylový dům

Člen DK npor. Bc. Martin Šubrt se dotázal, jak bude vypadat dokončená ulice Nerudova a kdy bude dílo hotové. Také uvedl dotaz i kritiku občanů na stav ulice Březinova, v úseku od Technických služeb po Azylový dům.

Bylo sděleno, že na ul. Nerudova je prováděna rekonstrukce dle projektu města. K ul. Březinova byly projekčně navrženy možné návrhy její úpravy, kde komise posuzovala bezpečnost silničního provozu i možnost užívání komunikace jako náhradní trasy v případě neprůjezdnosti ul. Bezručova. Vyjádření ke zmíněné úpravě bude také součástí zpracovaného PUMM.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **08.03.2023**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov