

## **Zápis z 2. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování** **ze dne 05.04.2023 konané na Radnici v Jeseníku**

---

**Přítomní:** Kamil Kavka (předseda komise)  
Pavel Rušar (člen komise)  
Tereza Vodáková (člen komise) - online  
Petra Malá (člen komise)  
Jan Kropáč (člen komise)  
Tomáš Vlazlo (garant komise)

**Hosté:** Markéta Bartáková (OSR)  
David Zatloukal (OSR)  
Klára Schopfová (OSR)

### **Program jednání:**

1. Zahájení (Kavka)
2. Plán udržitelné městské mobility (Urban)
3. Jednotný městský mobiliář a identita města Jeseník, Dodatek č. 1 - informační nosiče (Zatloukal)
4. Diskuze na téma strategické dokumenty města Jeseník (Komisaři, Bartáková)
5. Agendy/témata komisařů (Komisaři)
6. Různé - Aktuality (Kavka)
7. Úkoly
8. Závěr

### **1. Zahájení (K.Kavka)**

Na úvod Kamil Kavka přivítal všechny členy komise, přítomného pana architekta a další hosty. Konstatoval, že komise je usnášeníschopná, v počtu 5 členů.

Poté Komise přistoupila ke schválení návrhu programu jednání.

### **Návrh na usnesení:**

**Komise pro rozvoj města a komunitní plánování schvaluje program 2. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování ze dne 05.04.2023.**

### ***Hlasování:***

***Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0***

***Program Komise byl schválen.***

### **Hosté**

Dle čl. 5 odst. 4 Jednacího řádu komisí Rady města Jeseník, musí Komise vyslovit souhlas s příp. účastí dalších osob na jednání s výjimkou členů zastupitelstva města.

### Návrh na usnesení:

**Komise pro rozvoj města a komunitní plánování vyslovuje souhlas s účastí Markéty Bartákové, Davida Zatloukala a Kláry Schopfové na 2. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování dne 05.04.2023.**

### *Hlasování:*

**Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0**

**Komise odsouhlasila účast hostů.**

## **2. Plán udržitelné městské mobility (PUMM) (Urban)**

Cílem je nabídnout občanům možnost udržitelného, bezpečného, pohodlného a efektivního pohybu lidí i věcí – mobility ve městě. Pomocí PUMM bude město transformováno do efektivní, čisté a energeticky méně náročné dopravy. Ambicí města Jeseník je chránit veřejný prostor tak, aby sloužil dopravním prostředkům i lidem.

Tvoří se zejména pro mladší věkové kategorie. Při tvorbě je důležitá participace občanů, proběhlo veřejné projednání, bude probíhat další. Nyní byla provedena analytická část, proběhlo dotazníkové šetření, pocitové mapy. Výsledky byly předneseny na veřejném projednání. Výsledky jsou k nalezení na všech kanálech města, zejména zde <https://www.nasjesenik.cz/stranky/mobilita>. Tvoří se nyní vize a scénáře, následně se bude řešit finální část. Materiál bude přednesen i na zastupitelstvu, abychom věděli, kterým směrem jít dále.

### Vize mobility:

- Město podporuje systém čisté a udržitelné mobility, díky které zůstávají zachovány krásy zdejší přírody a čistý vzduch.
- Protože to máme všude kousek, je pro nás i naše návštěvníky přirozené po městě chodit pěšky nebo jezdit na kole.
- Autem jezdíme zcela výjimečně. Na delší vzdálenosti využíváme bezemisní veřejnou dopravu.
- Díky kvalitnímu, bezpečnému a atraktivnímu veřejnému prostoru se můžeme kdekoliv nerušeně setkávat a přirozeně pohybovat.
- Komunikační síť našeho města je dopravně zklidněná, bezbariérová a pro všechny bezpečná.
- V dopravě využíváme prvky SMART řešení a systém chytrého parkování.

### Scénář A - zaměřena na podporu využívání všech módů dopravy

- zmodernizoval by se současný stav, postavil by se chodník, doprava by omezena nebyla.

### Scénář B - zaměřuje se zejména na využívání pěší a cyklistické dopravy

- automobilová doprava nebude úplně omezena, není ale rovnocenným partnerem pro ekologickou dopravu.

Do budoucna se bude řešit ulice Otakara Březiny - necítí se dobře chodci, cyklisté i samotní řidiči.

- Při scénáři A by se zmodernizoval současný stav, postavil by se chodník, doprava by omezena nebyla. Cyklisté by nebyli omezováni, pouze by se přidalo vodorovné značení.
- Při scénáři B - by se prostor zrekonstruoval v režimu klidnější zóny, byl by vyhrazen prostor pro cyklisty, a chodce. Efekt zde - řidiči si už nezkrátí touto cestou cestu do města, nebude pro ně tak atraktivní, doprava bude vedena přes město po kapacitní silnici. Na Vodní ulici

by se přidali retardéry a snížila by se tam i rychlost (mohou být však použity i jiné prostředky, čím víc jich je tím víc se řidičům znepríjemní cesta). Řidiči budou jezdit více komfortnější (kapacitní) trasou než tudy. Při tomto scénáři nebude ulice úplně uzavřena pro auta, ale bude zde klidnější provoz. Regulace na parkovištích např. formou placeného parkování.

Diskuze:

- Komisaři navrhuje aby v plánu byly zahrnuty i místa pro odstavení kol, koloběžek, těchto míst je zde nyní málo. -> Odpověď -> Při scénáři B se právě řeší i tato doplňková infrastruktura. Bude to i v konkrétních opatřeních v návrhové části.
- Vytvoření komunitních center pro děti, kde by se mohli děti uchýlit někam, kde by mohl strávit čas mezi školou a kroužky, či mezi kroužky čekáním na autobusy. Zamezilo by se tak zbytečnému převážení dětí auty. Nyní mohou děti využívat prostory knihovny.
- Dojde ke zklidnění dopravy v centru. Je to výhodné i pro místní ekonomiku, pro podniky, protože se do obchodů dostane více lidí než nyní, (je to častý argument podnikatelů), ale je to dokázáno v mnoha městech pro světě, že to funguje i naopak.
- Město nyní musí změnit myšlení obyvatel, zejména motoristů.

Návrhová část se teprve bude tvořit, a podle toho se budou řešit konkrétní opatření cílů. Při projektování revitalizací se již počítá s elektromobilitou.

Rada města dne 3.4.2023 usnesením č. UR-302-14 schválila toto usnesení:

***Rada města schvaluje vizi a scénář mobility B) dle důvodové zprávy a doporučuje zastupitelstvu města schválit vizi a scénář mobility B).***

Návrh na usnesení:

**Komise pro rozvoj města a komunitní plánování se shoduje s usnesením Rady města č.UR-302-14/23 ze dne 3.4.2023.**

**Hlasování:**

**Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0**

### **3. Jednotný městský mobiliář a identita města Jeseník, Dodatek č. 1 - informační nosiče (Zatloukal)**

Komisařům byl představen dokument Jednotný městský mobiliář a identita města Jeseník. Tento dokument obsahuje sady mobiliáře, které se mají ve městě používat. Z města není patrné, že jsme lázeňské město, mobiliář by měl působit "lázeňsky". Mobiliář stanoven z typových výrobků. Jednotný proto, že ostatní prvky na něj navazují (designem) - koše, stojany na koše, veřejné osvětlení. Lavičky jsou vyztuženy, proto jsou kvalitnější, odolnější. Mobiliář má oblé tvary - vychází z lehkosti a má evokovat vodu, lázeňství. Jedná se o dvě sady - jedna více reprezentativnější a druhá na okrajová místa města, kde se předpokládá, že by mohly být poničeny.

Tento dokument vytvořil předchozí městský architekt T. Pejpek a byl schválen radou města dne 23.8.2022 usnesením č. 3546.

Následně byl představen Dodatek č. 1

Zpracování na základě analýzy předchozí architektky Sary Al-Wahaishi, kde byly zaznačeny jednotlivé informační nosiče do interaktivní mapy. Jsou potřebné 3 typy nosičů. Dokument je tak rozdělen do 3 částí na plakátovací plochy (válcové a tabulové plochy), vitríny (jsou uzavíratelné, volně stojící nebo instalace na zeď - vhodné na sídliště) a infopanely.

Nynější plakátovací plochy (trojhranné plochy) budou nahrazeny oválným informačním nosičem. Nyní nejsou dobře umístěny. Je potřeba vytipovat místa, kde budou tyto válcové prvky umístěny, aby se nedublovaly, a je nutné je umístit na zpevněný povrch.

Vitríny - nyní na náměstí, a u sportovního areálu, pokud by byla potřeba dokoupit další, architekt doporučuje postupovat podle tohoto dokumentu. Informační vitríny na zeď jsou často požadovány na sídlištích.

Informační panely - které se používají např. v rámci projektů s informacemi. Dvě varianty s kovovými sloupky nebo dřevěnými. Je potřeba doladit jen ukotvení, tak aby dřevěné sloupky nehnily.

#### Diskuze

Plakátovací plochy - Vhodné by bylo, kdyby tyto plochy byly osvětleny led světlem, které by bylo nabíjeno na solární panely.

Bylo by dobré, kdyby tento mobiliář/infocedule volily i jiné subjekty, tak aby byly tyto prvky sladěny po celém městě. Toto je však na komunikaci s městem a subjektem, který chce umisťovat mobiliář či cedule.

Dotaz na pana místostarostu - jestli je možné např. zakoupit lavičky a zapůjčit je jiným organizacím, které by je umístili u svých objektů, tak aby byly sladěny na území města, (v případě kdy na to organizace nebudou mít, jelikož jsou dražší). Levnější varianty nejsou architektem doporučovány, jelikož nátěry nejsou tak kvalitní, a nejsou vyztužené.. Nebo je možnost dofinancovat nákup mobiliáře těmito organizacím? Dlouhodobá zápůjčka?

Pokud by byla potřeba tak je možné lavičku vyrobit i v jiných variantách.

#### Návrh na usnesení:

**Komise pro rozvoj města a komunitní plánování doporučuje radě města ke schválení dokument "Dodatek č. 1 k dokumentu Jednotný městský mobiliář a identita města Jeseník - informační nosiče".**

#### ***Hlasování:***

***Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0***

***Komise návrh přijala.***

#### 4. Diskuze na téma strategické dokumenty města Jeseník (Komisaři, Bartáková)

Dokumenty si komisaři mohli nastudovat dopředu. Dokumenty jsou veřejně přístupné na webových stránkách <https://www.nasjesenik.cz/>. Akční plán - komisaři byly seznámeni s akčním plánem a jeho významem pro město. Zejména investiční akce města, kde byli komisaři informováni o stavech těchto investičních priorit města.

Proběhla debata ohledně strategických dokumentů, které město zatím vypracované nemá, jedná se zejména o:

- územní studie sídelní zeleně se uvažuje.
- územní studie krajiny.

Architekt doporučuje do budoucna obě studie.

#### 5. Agendy/témata komisařů (Komisaři)

- **IHUB** (Kavka) - toto téma udržovat
- **Vizuální identita města** (Kavka) - grafická
- **Místní mobiliář** (Kavka) - na předchozích komisích se řešil mobiliář "made in Jeseník" vyrobit z místních materiálů - kámen, dřevo. Návrh místních designerů (jeseničáků). Výroba také zde. Unikátní design. Nutno řešit aktuální stav s panem Vlazlem, vzhledem k současnému dokumentu jednotného městského mobiliáře. Designéři čekají na rozhodnutí města, jestli mají vytvářet studie. Architekt - Je nutné zvážit jestli by tyto lavičky byly finančně dostupné, a jestli by nebylo vhodné tyto "lavičky" přidat jen na některá místa města. Je nutné zvážit jestli chceme mít netradiční mobiliář. Každopádně by se k designu měl vyjadřovat i pan architekt.
- **Internet, optika** (Kropáč) - chráničky, řešit u všech staveb, vybudování infrastruktury např i při výstavbě chodníku. Na toto odpovídá pan místostarosta, že město zařazuje do nových projektových dokumentací, dávají se tak automaticky chráničky, řeší se i po majetkoprávní stránce - pronájem, probíhá příprava, existuje i přípravná skupina "sít'ářů" (koordinační skupina), kteří se pravidelně schází a tyto záležitosti (realizace) se zde řeší. Existuje i technická mapa, kde jsou všechny sítě zaznačeny viz - toto téma v tom případě není úplně důležité řešit.
  - technické mapy dohledatelné zde <http://aplserver.mujes.cz/marushka/>
- **Vytvořit studie** (územní studie sídelní zeleně, územní studie krajiny) (Zatloukal), dokumenty doporučuje vytvořit i p. Malá.
- Komisařům bylo znovu doporučeno, aby zvážili témata, kterým by se chtěli věnovat a to včetně aktivit/kroků jak v agendách postupovat.

#### 6. Různé - Aktuality (Kavka)

- Probíhá 3. kolo participativního rozpočtu, bude k tomu i studentská reportáž na městském Instagramu [https://www.instagram.com/mesto\\_jesenik/](https://www.instagram.com/mesto_jesenik/)
- Dále bychom chtěli upozornit Radu města, že následující komise bude poslední komise paní Malé. Je potřeba vybrat nového komisaře např. jiného krajinářského (zahradního) architekta/ku. Paní Malá doporučuje oslovit Ing. Nikolu Krůtskou, Ing. Vlastu Hábovou nebo architekta Vojtěcha Tomase.

## **7. Úkoly**

- Obeslat komisaře ohledně témat jejich agendy.
- na další komisi odsouhlasit termíny dalších setkání:
  - 6.9.2023
  - 18.10.2023
  - 29.11.2023
  - 10.1.2024

## **8. Závěr**

Komise byla ukončena, komisařům bylo poděkováno za účast.

### **Příští jednání komise**

**16.5.2023 v čase 15:00-17:00**

**28.6.2023 v čase 15:00-17:00**

Zapsala: Ing. Martina Pavlátková - tajemník Komise

Ověřil: Kamil Kavka - předseda Komise