

10. Standardní pracovní místo dle TP 66

Schéma B/3

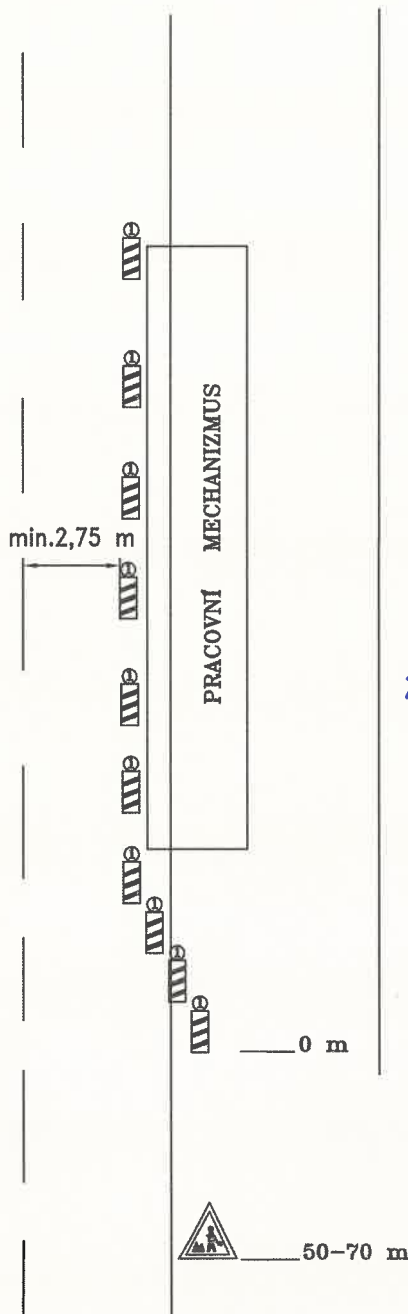
50-70m



Silnice III. třídy
 parc.č.: 1320/1
 ve správě SSOIK



30-50m



Standardní pracovní místo
 zúžení jízdního pruhu

podélná uzávěra oboustrannými
 směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

ČRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 OLOMOUCKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
 14. JEDEN

*Dne 7.11.2007 Policie ČR
 odsouhlasila tento návrh
 přechod. dopr. značením
 pro realizaci NNK v k. ú.
 Dubrová u Semanovic. J. J. M.*

příčná uzávěra jednostrannými
 směrovacími deskami
 odstup podélně 1-2 m
 odstup příčně 0,6-1 m
 výstr. světla typu 1
 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a
 dopravních zařízení v případě
 souběžných parkovacích pruhů,
 chodníků, nebo stezek pro
 cyklisty podle schémat B/17
 až B/20

výztražné světlo typu 1, nebo
 značka umístěná na fluorescenčním
 žlutozeleném podkladu, v protisměru
 shodně

