

Zápis č. 8

zasedání dopravní komise dne 06. 12. 2023 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Bc. Martin Šubrt, Petr Baršč, Josef Průša

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Marcela Pučoková, Ing. Jiří Uher (u projednání bodu č. 3 a č. 4)
a Ing. arch. David Zatloukal (u projednání bodu č. 3 a č. 4)

omluveni: Lukáš Šlosr

Program:

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 8. zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda DK seznámil přítomné s body programu navržené k 8. zasedání DK. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného z bodů, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 8. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících ze 7. zasedání DK:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 37. zasedání konaném dne 27.11.2023 usnesením č.
 - 914 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 7 konané dne 25.10.2023
 - 915 souhlasí s dopravním řešením záměru „Novostavba dvou bytových domů Jiráskova Jeseník“ investora: BD Jiráskova, s.r.o. dle dokumentace z 08/2023
 - 916 nesouhlasí s omezením provozu na ulici Komenského spočívající v umístění pevné překážky bránící průjezdu pěší zónou

Garantem DK bylo doplněno, že ostatní body projednané na zasedání DK dne 25.10.2023, o nichž RM nehlasovala samostatně, byly vzaty na vědomí, viz. usnesení č. 914.

3. Doplnění chodníku podél ulice Šumperská v Jeseníku.

Oddělením investic (dále jen „OI“) byl předložen investiční záměr „Doplnění chodníku podél ulice Šumperská v Jeseníku“. Jedná se o doplnění chybějícího chodníku naproti „starého“ Rejvízského mostu po pravé straně podél silnice I/44 ve směru do Bělé pod Pradědem. Úsek projektovaného chodníku je šířky 1,6 m a délky 110 m. Chodník bude napojen na stávající chodník z betonové zámkové dlažby u pozemku parc. č. 667 a ukončen na rohu objektu pozemku parc. č. 653/1 v k.ú. Bukovice u Jeseníka. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby a je po obou stranách ohraničen obrubou. Odvodnění je řešeno dešťovou kanalizací s vyústěním do řeky Bělé protlakem pod silnicí I/44. Součástí bude přeložka sloupu NN, doplnění a úpravy opěrné zdi. Řešení je také sjezd na soukromý pozemek parc. č. 655 v k.ú. Bukovice u Jeseníka. Ve věci záboru tohoto pozemku předběžně došlo k dohodě s vlastníkem; řešeno bude smlouvou o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene.

DK záměr prodiskutovala zejména s ohledem na silniční provoz v dotčené lokalitě a dopravně technický stav stávajících pozemních komunikací, včetně užívání připojení starého Rejvízského mostu k ul. Šumperská. Závěrem DK upozornila na nezbytnost správného provedení bezbariérových úprav, a to v celém návrhu (v návrhu ramp byl zjištěn vyšší podélný sklon, než umožňuje bezbariérová vyhláška).

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit projekční návrh investičního záměru „Doplnění chodníku podél ulice Šumperská v Jeseníku“.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Technická a dopravní infrastruktura lokality Kalvodova I. – II. etapa

OI předložilo záměr upraveného návrhu pro I. a II. etapu technické a dopravní infrastruktury pro budoucí výstavbu rodinných domů v lokalitě Kalvodova.

Šířka obousměrné jednopruhé komunikace je nově navržena 4,0m. Hlavní důraz je na zklidnění komunikace, se záměrem bezpečného pohybu chodců a cyklistů v kombinaci s automobilovou dopravou včetně vhodného přístupu na jednotlivé parcely. Komunikace slouží jako pěší trasa směrem na stezku Schroth – Priessnitz, vedoucí z areálu lázní na Pomezí, je využívána i cyklisty jako zkratka směrem na město Jeseník. U této komunikace je zároveň oproti studii v jejím počátku hned za odbočením z křižovatky nově navrženo rozšíření o druhý jízdní pruh sloužící jako výhybna z důvodu plynulejší dopravy při průjezdu křižovatkou.

Další změna se týká posunutí dopravního značení obytné zóny. Dnešní obytná zóna ul. Kalvodova začíná již u odbočení z hlavní komunikace ul. Lipovská (za železničním přejezdem směr Lipová - lázně). Stávající komunikace bude napřímena a provedena jako dvoupruhová s jednostranným chodníkem až po křižovátku s navrhovanou lokalitou. Zde bude posunuto značení začátku a konce obytné zóny. Stávající komunikace je dále po křižovátku s ul. Sokola Tůmy navržena jako jednosměrná s dopravním provozem od ul. Lipovská směrem do lázní.

DK návrh projednala. Zejména bylo diskutováno šířkové uspořádání komunikace včetně podélných stání a sjezdů k budoucím nemovitostem, vše v zájmu bezpečného provozu. Ing. Marcinov upozornil na dodržení požadované délky krajního či osamoceneného podélného stání, odpovídající rozšíření vozovky ve směrovém oblouku, naprosto nedostatečný rozhled ve směrovém oblouku u RD2_7 a absenci odvodnění ulice Kalvodova při napojení na krajskou komunikaci III/45319 ul. Lipovská. Zaparkována vozidla by neměla zasahovat do průjezdního profilu komunikace, sjezdy by měly být navrženy v šířce umožňující plynulé najetí a vyjetí z nemovitosti. Současně byla zkoumána vzájemná přehlednost z výhyben i kapacita navržených parkovacích míst. Celkově bylo doporučeno respektovat schválená pravidla pro výstavbu tak, jak jsou městem nastavená v obdobných případech. Závěrem DK doporučila provést komunikaci v šířce 4,0m. Navržený posun značení „obytná zóna“ byl akceptován. Změna provozu na ul. Kalvodova na jednosměrný (od ul. Lipovská směrem do lázní), v úseku mezi křižovatkou nové lokality a ul. Sokola Tůmy, byla doporučena k prozkoumání. Diskutován byl současný stav v místě, podobnost křižovatek po celé trase ul. Kalvodova i následek uvedeného – zvýšení provozu na ul. Sokola Tůmy až po ul. Lipovská, včetně užívání jmenované ulice jako zkratky z ul. Lipovská do lázní (úspora přejezdů přes železniční přejezdy).

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s předloženou projektovou dokumentací „Technická a dopravní infrastruktura lokality Kalvodova I. – II. Etapa“ z listopadu 2023 po zapracování uvedených změn.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh přijala.

Pan Bc. Martin Šubrt opustil jednání.

5. Zřízení dalšího přechodu pro chodce, ul. Poštovní

OM předložilo požadavek veřejnosti na zřízení přechodu pro chodce na ul. Poštovní v místě před vstupem do areálu bývalého kláštera Voršilek. Ve vzdálenosti cca 85 m se nachází přechod u pošty.

DK požadavek prodiskutovala ve vztahu k stávajícímu stavu, vzdálenosti ostatních přechodů, s ohledem na zajištění bezpečného i plynulého provozu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit se zřízením dalšího přechodu pro chodce na ul. Poštovní v místě před vstupem do areálu bývalého kláštera Voršilek.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Dopravní situace na spojení ulic Tyršova a Lipovská

OM předložilo žádost veřejnosti o vysvětlení situace pro chodce na spojení ul. Lipovská a Tyršova. Jedná se o dotaz na bezpečnost pohybu na křižovatce u Vily Chicago, v úseku od přechodu pro chodce na ul. Lipovská po mateřskou školu na ul. Tyršova. Dle požadavku po obou stranách komunikace bývají zaparkována vozidla, společný provoz s pěšími způsobuje zmatky.

DK požadavek prodiskutovala zejména s ohledem na bezpečnost pěších účastníků provozu, intenzitu silničního provozu v místě i stávající dopravní režim „zóny 30“. V místě provést úpravy vedoucí k jasnému vyznačení ploch pro bezpečnější pěší provoz.

Návrh na usnesení:

DK doporučuje radě města souhlasit v místě se zřetelným vyznačením prostoru pro pěší alespoň v úseku navazujícím na přechod pro chodce, a to nejméně provedením vodorovného značení, případně vybudováním chodníku.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Prostor k parkování u zubní ordinace, ul. Denisova

OM byl předložen zájem na rozšíření stávajícího parkoviště na pozemku parc. č. 2329/1 před zubní ordinací v objektu č.p. 1123 na ul. Denisova, s určením pro parkování pacientů. Na stávajícím pozemku města je již vybudována zpevněná plocha. Z hlediska investic města se žádná investiční akce na daném pozemku neplánuje. Výhledově se plánuje jen obnova povrchu komunikace ulice Denisova.

DK požadavek prodiskutovala s ohledem na silniční provoz v místě i uspořádání přilehlé ul. Denisova.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s rozšířením parkovací plochy na travnaté ploše u objektu č.p. 1123 na ul. Denisova dle grafické přílohy, při zpracování odpovídající projektové dokumentace.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Plán zimní údržby na období 2023 – 2024

OM předložilo dodatečně k seznámení Plán zimní údržby na období 2023 – 2024, který byl již schválen radou města dne 16.10.2023, a který je k dispozici od 01.11.2023 na internetových stránkách města a TS Jeseník. Změny v Plánu jsou zvýrazněny. Správce ani město od doby schválení Plánu na předchozí zimní období neobdrželo žádné podněty, stížnosti či žádosti na změnu provádění údržby.

Nově došlo k zařazení komunikace, která byla v letošním roce převedena do majetku města, a to: Luční – lokalita rodinných domů nad ZŠ Boženy Němcové (darovací smlouva uzavřena 28.4.2023, schválena ZM 13.4.2023 usnesením UZ-52-2/23). Dále došlo k aktualizaci obecně závazného předpisu: Nařízení, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dříve č. 3/2018, nyní 1/2023) a v návaznosti nato došlo k úpravě seznamu neudržovaných místních komunikací (str. 13 a 14 Plánu). Návrh nového Nařízení byl projednán na 6. zasedání dopravní komise dne 06.09.2023 a byl dopravní komisí odsouhlasen.

V souvislosti byl předložen požadavek na změnu pořadí v provádění zimní údržby, a to pozdější provádění na Masarykově náměstí. Bylo konstatováno, že údržba na náměstí je prováděna dle schváleného pořadí s ohledem na důležitost místa a hustotu provozu v prvním pořadí; celkově zde údržba bývá prováděna i dvě hodiny. Při změně pořadí provádění údržby nelze zajistit její včasnost.

DK uvedené prodiskutovala. Nebyl shledán důvod k zavedení změny v nastaveném pořadí pro provádění zimní údržby.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise bere na vědomí schválený Plán zimní údržby na období 2023 – 2024.

9. Různé

9.1. Termíny zasedání dopravní komise na rok 2024

Předsedou dopravní komise byly navrženy, členy následně odsouhlaseny, termíny pro zasedání DK: 24.01., 20.03., 15.05., 12.06., 04.09., 23.10. a 04.12., vše středa od 15:00 hodin. na adrese Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **24.01.2024**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov