

Zápis z 8. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování **ze dne 06.12.2023 konané na Radnici v Jeseníku**

Přítomní: Kamil Kavka (předseda komise)
Pavel Rušar (člen komise) - omluven
Tereza Vodáková (člen komise)
Petra Malá (člen komise) - omluvena
Jan Kropáč (člen komise)
Tomáš Vlazlo (garant komise)

Hosté: Markéta Bartáková (OSR)
Lukaš Gron (OSR)

Program jednání:

1. Zahájení (Kavka)
2. Schválení zápisu Komise 7/2023 (Vlazlo)
3. Aktuality
4. Úplatné nabytí pozemků v k.ú. Bukovice u Jeseníka (Wind) - vyřazeno z programu
5. Podpora města pro veřejné nabíjecí stanice (Kropáč)
6. Akční plán rozvoje města Jeseník 10-2023/10-2024 (Bartáková)
7. Úkoly
8. Závěr

1. Zahájení (Kavka)

Na úvod Kamil Kavka přivítal všechny členy komise a hosty. Konstatoval, že komise je usnášeníschopná, v počtu 3 členů.

Poté Komise přistoupila ke schválení návrhu programu jednání.

Návrh na usnesení:

Komise pro rozvoj města a komunitní plánování schvaluje program 8. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování ze dne 06.12.2023.

Hlasování:

Pro:3 proti: 0 zdržel se: 0

Program Komise byl schválen.

Hosté

Dle čl. 5 odst. 4 Jednacího řádu komisí Rady města Jeseník, musí Komise vyslovit souhlas s příp. účastí dalších osob na jednání s výjimkou členů zastupitelstva města.

Návrh na usnesení:

Komise pro rozvoj města a komunitní plánování vyslovuje souhlas s účastí Markéty Bartákové a Lukáše Grona na 8. jednání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování dne 06.12.2023.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Komise odsouhlasila účast hostů.

2. Schválení zápisu Komise 7/2023 (Vlazlo)

RM vzala na vědomí zápis z předchozí komise.

3. Aktuality

Bikesharing (Vodáková)

Proběhla schůzka s firmou NextBike. Zkusil by se pilotní-zkušební provoz. Vytvořili mapu, kde by se nacházely stanice. Nabízení 40 kol, s 7-stupňovým převodem, mají elektronický zámek, GPS, odemkne se přes aplikaci, Vytipovali 15-20 míst, kde by se stojany umístily. Součástí je uživatelská aplikace, infolinka. Administrativa a servis kol padá na firmu, město se nemusí o nic starat. Ze strany města je potřeba obnovit stojany, které jsou vhodné pro tyto kola, nebo nakreslit piktogramy. Firma by se starala o redistribuci kol. Dokáží z dat GPS vysledovat, které stanice jsou nejvíce využívány, a tam se dá více kol. GPS nesleduje trasu jízdy. 15 min. by bylo hrazeno městem (v budoucnu nějaký partner). 15 min. je 90 % všech výpůjček, jsou to krátké trasy. Lidé by se tak pohybovali v tomto čase zdarma. Orientační cena sezóny (standardně cca 8-10 měsíců, v Jeseníku pouze 8 měsíců) 800 tis. bez DPH. Dotace z Olomouckého kraje by mohly být v dalším volebním období, kde by mohly být vypsány dotace na podporu. Jiné dotační programy v současné době nejsou vypsány. Po pilotním vyzkoušení, by se mohla oblast dále rozšířit o Českou Ves, Lipovou-lázně a Bělou pod Pradědem, nebo o rozšíření nabídky o elektrokola, stanice ve vyšších polohách. Časově se nespustí příští rok.

Diskuze - Měla by proběhnout řádná propagace. Marketingová strategie. Šetření zda občané mají zájem, a jaké to má pro ně výhody. Bikesharing se provozuje 35ti městech, orientuje se i na stejně velká města jako je Jeseník.

Závěr - V roce 2024 budou komisařům předloženy bližší materiály.

4. Podpora města pro veřejné nabíjecí stanice (Kropáč)

Jedná se o veřejné stanice např. ČEZ, nejedná se o stanice, které nabízejí např. hospody, bytového domu, ale nabíječky, které se nabízejí v seznamu nabíjecích stanic automobilům.

Budoucnost elektromobility? - Elektromobilita má perspektivu. Automobilky mají připravené linky pro výrobu těchto aut. Dojde k zhodnocení přebytečné energie. Výrazné snížení emisí.

Omezení elektromobility - potřebná dobíjecí infrastruktura, dojezd (bude se zvětšovat), doba nabíjení (jsou pomalé i rychlé).

Město by mělo pomoci, aby se nabíjecí stanice vybudovaly. Jsou zde firmy, které si jsou schopny stanice sami vybudovat (ČEZ, Innogy,...), ale musí mít potřebnou infrastrukturu. Pokud se začne s nimi jednat, provozovatelé si je postaví, a město jim může pronajmout toto místo. Budeme zaznamenáni v mapě a lidé zde budou trávit více času,

Inogy a ČEZ nabízí spolupráci, omezí se konkurence, jsou schopni financovat vybudování stanic.

Musí být však příprava - při tvorbě projektových dokumentací je nutné počítat s tím, aby se tyto nabíjecí stanice do dokumentací zakreslily, je nutné tak vytvořit potřebnou infrastrukturu.

Do roku 2030 budou bytové domy vybaveny FVE a nabíječkami aut. Bude zde přebytečná energie a domy tuto přebytečnou energii musí nějak zpracovat. Je nutné, aby město začalo jednat s ČEZ a Innogy.

Diskuze - Je zde potřeba zapojit vedoucího odboru investic a majetku. Je těžké říci, co bude nového v elektromobilitě za 2 roky.

Závěr - Komisaři (Kavka + Kropáč) se spojí s vedoucím oddělením investic a majetku + s energetikem, aby zjistili, jaké jsou ze strany města podnikány kroky v tomto tématu. Jelikož téma se řešilo na 3. zasedání Komise, kde komise doporučila RM se tímto tématem zabývat.

5. Akční plán rozvoje města Jeseník na rok 2024 (Bartáková)

Komise pro rozvoj města a komunitní plánování navrhuje Radě města doporučit Zastupitelstvu města schválení nového dokumentu „Akční plán rozvoje města Jeseník na rok 2024“.

Akční plán rozvoje města (dále jen jako „AP“) je strategický dokument, stanovující aktuální konkrétní priority realizace dlouhodobé strategie rozvoje města. Vychází z cílů, problémových okruhů a rozvojových aktivit nastavených ve Strategickém plánu rozvoje města. Akční plán je již ze své podstaty živý a stále aktualizovaný dokument udávající konkrétní směr naplňování platného strategického plánu.

Nový akční plán je přehledem konkrétních akcí, plánovaných na období 1 roku. Jeho sestavení předcházelo vyhodnocení plnění aktivit Akčního plánu 2022-2023. Tato evaluace poskytla zpětnou vazbu naplňování Strategického plánu rozvoje města, tj. zjištění, do jaké míry byly doposud realizovány všechny plánované aktivity a projekty a byla východiskem pro sestavení nového akčního plánu.

V průběhu letních měsíců 2023 probíhal sběr informací formou řízených jednání s garanty za jednotlivé odbory/oddělení městského úřadu, vedení města apod., za účelem sběru informací, v jaké fázi plnění se jednotlivé aktivity současného AP nacházejí. Následně byly tyto podklady sumarizovány, připomínkovány a zapracovány do aktualizace AP. Z tohoto procesu vyplynulo definování 100 aktivit (včetně 20 investičních priorit), které jsou obsahem aktualizovaného AP na rok 2024.

Diskuze - komisaři se k plánu vyjádřili kladně, zazněla podpora intenzivnější komunikace s podnikateli a také podpora inovativních aktivit města (AP 1 a AP 2)

Návrh na usnesení:

Komise pro rozvoj města a komunitní plánování navrhuje Radě města doporučit Zastupitelstvu města schválení nového dokumentu „Akční plán rozvoje města Jeseník na rok 2024“.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Komise návrh přijala.

6. Úkoly

Vodáková - Bližší informace budou zpracovány a předloženy v roce 2024.

Kropáč + Kavka - projednání s vedoucím OIM a energetikem, v případě potřeby následné zpracování materiálu pro předložení do RM.

Termín dalšího setkání:

- **24.01.2024**

Stanovení dalších termínů

- 28.2.2024

Termíny RM 2023:

8. 1., 22. 1., 5. 2., 19. 2., 4. 3., 18. 3., 2. 4., 15. 4., 30. 4., 13. 5., 27. 5., 10. 6., 24. 6.

ZM: 14.12., 2024-> 15.2., 25.4., 20.6.

7. Závěr

Komise byla ukončena, komisařům bylo poděkováno za účast.

Příští jednání komise

Zapsala: Ing. Martina Pavlátková - tajemník Komise

Ověřil: Kamil Kavka - předseda Komise