

Zápis č. 9

zasedání (mimořádné) dopravní komise dne 29. 02. 2024 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Petr Baršč, Josef Průša, Lukáš Šlosr

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Jiří Uher, Mgr. Ondřej Wind, Jakub Galuszka, fa. PUDIS a.s. (Ing. Martin Krejčí u projednání bodu č. 4)

omluveni: Ing. Milan Marcinov, Bc. Martin Šubrt

Program:

1. Zahájení a schválení programu

Garant dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Urban přivítal přítomné a konstatoval, že 9. zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání. Poté seznámil přítomné s navrženými body programu. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného z bodů, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 9. zasedání (mimořádného) DK.

2. Chodník ulice Lipovská – směr Lipová lázně

Návrh předložilo Oddělení investic, prezentoval Ing. Uher. Jedná se o vybudování chodníku šířky 2m podél silnice III/45319 v ul. Lipovská v úseku od Penzionu u Petra do obce Lipová-lázně s ukončením u mostu (č.ev. 45319-2). Celková délka chodníku je 747m, rozdělení je na 5 úseků. Povrch je navržen z drenážní dlažby a vodopropustných konstrukčních vrstev. Součástí jsou místa pro přecházení přes připojené komunikace, stávající vjezdy jsou zachovány. Stávající příkop bude zatrubněn a bude vybudována drenážní kanalizace. Navržené chodníky budou pomocí příčného a podélného sklonu a pomocí místy zapuštěných obrub podél zeleně odvodněny do okolní zeleně. Dotčená silnice III/45319 bude z důvodu výstavby nového chodníku nově odvodněna do uličních vpustí, které budou napojeny do nové drenážní kanalizace. Součástí stavby je i vybudování veřejného osvětlení podél řešeného chodníku, a také odpočívky s mobiliářem. Kromě nového oplocení na dotčených soukromých pozemcích je součástí i nutná přeložka stávajícího stožáru vzdušného vedení NN + SEK v obci Lipová – lázně.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stávající dopravní situaci v místě, zajištění odvedení povrchových vod, zvýšení bezpečnosti chodců ale i skutečnost, že se jedná se o úsek s možnou rychlostí vozidel 90km/h.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s předloženou projektovou dokumentací „Chodník ulice Lipovská – směr Lipová lázně“ z února 2024.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

3. Chodník ulice Rejvízská v Jeseníku

Návrh předložilo Oddělení investic, prezentoval Ing. Uher. Jedná se o vybudování chodníku základní šířky 1,55m podél silnice II/453, v úseku od ulice Za Pilou po ulici Nová. Navrženo je vytvoření vysazené chodníkové plochy před mostem č. 453-002, v křižovatce s ulicí Za Pilou, vytvořeno bude místo pro přecházení. Nový chodník začíná za mostem, vede v délce 995m, ukončení je v napojení do ulice Nová. Chodník bude umístěn vpravo od silnice II/453 ve směru na Rejvíz, ke konci úseku bude převeden vlevo od silnice, směrem do ulice Nová bude napojen na stávající chodník k hřišti. Stávající vjezdy budou napojeny do chodníku. Autobusové zastávky směr Rejvíz budou umístěny v jízdním pruhu silnice a posunuty směrem do města, čím bude možné vytvořit potřebnou šířku nástupiště. Autobusová zastávka „Dětrichov, školka“ směr centrum zůstane ve stávajícím zálivu. Odvodnění bude do nových dešťových vpustí, napojených do nové dešťové kanalizace. Součástí stavby jsou opěrné zídky, zkapacitnění

propustků a doplnění veřejného osvětlení. Předpokládány jsou přeložky nadzemního vedení NN, rozsah bude možné určit až po vyjádření společnosti ČEZ Distribuce.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stávající dopravní situaci v místě a zvýšení bezpečnosti chodců. Diskutována byla možnost provedení přechodu pro chodce i související nasvětlení v místě.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s předloženou projektovou dokumentací „Chodník ulice Rejvízská v Jeseníku“ z února 2024.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Dopravní studie v úseku O. Březiny (od Technických služeb Jeseník) – ulice Lipovská v Jeseníku

Předložena byla dopravní studie, zpracovaná fa. PUDIS a.s., kterou prezentoval Ing. Martin Krejčí. Jedná se o úsek od ul. O. Březiny (od Technických služeb Jeseník) až po ul. Lipovská v Jeseníku. Požadavkem je zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v koridoru ulic Otakara Březiny, Vodní a Gogolova. Prezentovány byly dvě varianty řešení. První navrhuje pro dopravní zklidnění zjednosměrnění celého úseku ulice Vodní od cca křižovatky s ul. Tyršovou po ul. Tovární včetně homogenizace šířek vozovky chodníku a zřízení protisměrného cyklistického pruhu, zřízení cyklistického pruhu v protisměru jednosměrky v ul. O. Březiny rámcově v souladu se studií Dopravního projektování s doplněním zklidňujících opatření (zvýšené plochy křižovatek, zpomalovací prahy stavebně upravené, dobudování průběžného chodníku takřka v celé délce), homogenizaci šířky vozovky v obousměrném úseku ul. O. Březiny s úpravou parkovišť a doplněním zklidňujících prvků, úpravu křižovatky ul. Vodní s ul. Tyršovou na okružní, úpravu křižovatky ul. Tovární a Vodní na miniokružní včetně logického přiblížení pěších tras, úpravu ul. Gogolovy s homogenizací příčného řezu vč. parkoviště, doplněním nového přechodu a zřízením zpomalovacího prahu v místě přechodu pro chodce u křižovatky s ul. Lipovskou, doplnění chodníku podél ul. Tovární mezi ul. Školní a Vodní včetně přechodů pro chodce. Druhá varianta řeší jen úsek ul. Vodní a Gogolovy. Předmětem úpravy ul. Vodní je navržené sdílené prostoru se společným pohybem chodců, cyklistů i vozidel podle změny zákona o provozu na pozemních komunikacích, což koresponduje se záměrem architektonické studie na celkové zklidnění prostoru. V křižovatce ul. Vodní s ul. Tovární je navrženo vyvýšení do zvýšené plochy s označením místa pohybu chodců, takové opatření je pak navrženo i v dalších případech míst soustředěného pohybu chodců v příčném směru. Součástí je mimo jiné oddálení prostor ul. Vodní od oplocení, zídek i fasád, výsadba vzrostlé zeleně, úprava vjezdů i průběhu vozovek komunikací (vsazené ostrůvky), parkovacích stání i pěších vazeb.

Závěrem bylo doporučeno provedení zkušebního provozu, a to v letním období, pro možné vyhodnocení následků navržených změn. V souvislosti bylo prezentováno přechodné dopravní značení, navržené pro uvedené účely.

DK předložený materiál prodiskutovala. Hodnocen byl stávající stav, dopravní závady v místě i předpokládané následky, které změny mohou způsobit. Zejména bylo zvažováno možné zatížení navazujících komunikací v centru města (ul. Tovární, Palackého, Zámecké nám., Dittersdorfova a Poštovní), včetně souvisejících křižovatek (zejména u Pradědu, navazující provoz z ul. Dukelská), vše ve vazbě na dopravně technický stav (příčné uspořádání, směrové oblouky) komunikací, provedené dopravní značení i okolní zástavbu (školka, škola, historická tvrz) i situace v navazující křižovatce ul. Dukelská s ul. nám. Svobody (zde případné zamezení odbočení vlevo, včetně včasného upozornění na toto omezení).

Pozn.: Materiály předloženy v papírové podobě jsou k nahlédnutí u tajemníka DK.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit provedení zkušebního provozu ve smyslu předloženého přechodného dopravního značení, po jeho dopracování pro účely řádného stanovení.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Různé

--

Poté Ing. Urban ukončil zasedání. Další termín zasedání DK je stanoven na středu **20.03.2024**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Urban