

Zápis č. 11

zasedání dopravní komise dne 15. 05. 2024 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Lukáš Šlosr, Josef Průša

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová

omluveni: Bc. Martin Šubrt

Program:

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 11. zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda DK seznámil přítomné s body programu navržené k 11. zasedání DK. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného z bodů, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 11. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 10. zasedání DK:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 9. zasedání konaném dne 16.04.2024 usnesením č.
 - 357 Rada města bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 10 konané dne 20.03.2024.

3. Nedostatečně označený přechod pro chodce na ul. Bezručova

Předseda DK předložil k projednání požadavek na naprosto nedostatečné dopravní značení na velmi frekventovaném přechodu pro chodce na ulici Bezručova propojující sídliště s obchodním centrem. Svislé dopravní značení IP 6 Přechod pro chodce je prakticky celé zakryto stávající vzrostlou zelení a vodorovné dopravní značení V 7a Přechod pro chodce není žádné. Nejedná se pouze o současný stav, ale již dlouhou dobu několika měsíců (viz příložené foto) stávající naprosto nedostatečně označený přechod pro chodce značně ohrožující bezpečnost chodců v dané lokalitě.

Pan Baršč k věci sdělil, že vodorovné značení bylo předchozí den obnoveno a zeleň upravena tak, aby svislé značení bylo dostatečně viditelné. S ohledem na uvedené byl bod podán jako informace a k diskuzi; o navrženém usnesení nebylo hlasováno.

DK v souvislosti diskutovala umístění kontejnerů v blízkosti přechodu. Přechod je vyznačen přes dva pruhy místní komunikace, navazuje přechod přes státní silnici I/44 (ul. Bezručova). Přechod je mezi komunikacemi rozdělen ochrannými ostrůvky. Kontejnery jsou umístěny na ploše navazující na ostrůvek mezi místními komunikacemi. Chodci čekající na ostrůvku jsou pro přijíždějící vozidla viditelní, není ale dostatečný přehled o pohybu chodců na navazujících přechodech a spěchajících chodců. Dle p. Baršče je v řešení uspořádání kontejnerů tak, aby se situace v místě zlepšila. Komisi bylo doporučeno přemístění kontejnerů na vhodnější plochu, aby nebránily v rozhledu.

4. Přechody pro chodce na ul. Jaroslava Ježka

Předseda DK předložil k projednání požadavek na nevyhovující přechody pro chodce na ulici Jaroslava Ježka. Přechod pro chodce v křižovatce s ulicí Janáčkova neodpovídá bezbariérovému provedení, nemá odpovídající osvětlení a vodorovné dopravní značení již není v odpovídající kvalitě. Přechod pro chodce v křižovatce s ulicí Denisova neodpovídá bezbariérovému provedení, svislé dopravní značení z jedné strany je umístěno v rozporu s platnými technickými podmínkami, nemá odpovídající osvětlení a nemá prakticky žádné vodorovné dopravní značení. Nejedná se pouze o současný stav, ale již dlouhou dobu

několika měsíců stávající naprosto nevyhovující přechody pro chodce značně ohrožující bezpečnost chodců v dané lokalitě.

Pan Baršč k věci sdělil, že vodorovné značení bylo předchozí den obnoveno na přechodu v křižovatce s ul. Janáčkova. Ing. Urban doplnil, že na základě podnětu PČR bude řešen přechod v křižovatce s ul. Denisova vč. rozhledových poměrů.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na opakované podněty Policie ČR a návazně zpracovaný návrh odboru dopravy a silničního hospodářství, provedený ve spolupráci s oddělením majetku. Dle uvedeného nejméně potřebné a nevyhovující přechody mají být odstraněny. Věc je opakovaně řešena od roku 2010, na zasedání DK byla již také diskutována na zasedání 22.09.2014, kde DK doporučila Radě města řešit problematiku dle předloženého návrhu (pozn.: jednalo se o návrh, které přechody upravit prioritně, které řešit postupně a které odstranit). Podle dostupných poznámek mělo být OM předloženo na 154. zasedání RM konané dne 06.10.2014, bylo ale staženo. Je známo, že část přechodů k řešení „prioritně“ byla upravena do souladu s právními předpisy, pro bezpečnost chodců i navazujícího provozu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku bezodkladné vyřešení nevyhovujícího stavu stávajících přechodů pro chodce na ulici Jaroslava Ježka dle již schválené koncepce řešení přechodů pro chodce ve městě Jeseníku.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Neveřejné parkoviště u objektu č.p. 553/6 v Jeseníku

Předseda DK předložil k projednání požadavek na chybějící svislé dopravní značení B 20a Nejvyšší dovolená rychlost „30 km/h“ u nové stavby neveřejného parkoviště, kdy z důvodu nedostatečných rozhledových parametrů bylo jednou z podmínek povolení stavby nutné snížení nejvyšší dovolené rychlosti v prostoru nového připojení k zajištění bezpečnosti silničního provozu nejen při výjezdu z parkovací plochy, ale také pro vozidla jedoucí po místní komunikaci ul. Karla Čapka. Na základě výše popsaného nedostatku u této stavby se nabízí otázka, kdo kontroluje podmínky stavebních řízení při uvedení staveb do provozu?

DK návrh prodiskutovala s ohledem na skutečnost, že předmětné parkoviště doposud není zkolaudováno a značení uvedené v dokumentaci není doposud zcela provedeno. Diskutovány byly i možnosti vyplývající z městem uvažovaného návrhu na zavedení zóny 30 v dotčené lokalitě.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku zajištění splnění podmínky na osazení svislého dopravního značení dle podmínek ke stavbě neveřejného parkoviště.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Postupy při provádění výkopů v místních komunikacích

Předseda DK v předloženém návrhu k diskuzi požádal oddělení majetku a TS Jeseník o vysvětlení členům dopravní komise, jak probíhá celý proces, kdy při stavbách investorů odlišných od města Jeseník dochází k provedení nutných výkopů v místních komunikacích a zpevněných dopravních plochách s ohledem na následné poklesy opravených povrchů. Jedná se o proces od podání žádosti na zásah do zpevněných povrchů, stanovení podmínek vlastníka komunikace, předání staveniště, kontrola stanovených podmínek při provádění prací, vrácení opraveného povrchu, kontrola v době záruky a jejich vymahatelnost.

Přítomný pan Baršč (zaměstnanec TS Jeseník a.s.) komisi přednesl úkony, které v souvislosti provádí jako správce komunikací města. Kromě jiného se jedná o protokolární předání a převzetí komunikací před a po zahájení prací, provádění kontroly v průběhu stavby i provedení provizorní úpravy povrchu komunikace na 1 rok a poté finální úpravy. Po této je požadovaná záruka na dobu 24 měsíců. Proces dohledu ze strany oddělení majetku sdělil Ing. Urban, podmínky jsou dány k povolení stavby i k povolení zvláštního užívání, kontrolní činnost probíhá.

DK proces prodiskutovala. Doporučeno bylo požadování delší záruky (u Správy silnic Olomouckého kraje je tato doba 60 měsíců) i provádění pravidelných kontrol v průběhu i po dokončení stavebních prací. Bohužel zasedání DK se nezúčastnil žádný pracovník oddělení majetku, který by v diskuzi mohl vysvětlit a zdůvodnit projednávanou problematiku.

Návrh na usnesení nebyl navržen, protože se jedná o podání informací a vysvětlení, jak celý proces probíhá.

7. Uzavření starého Rejvízského mostu

Podklady k bodu předložil odbor dopravy a silničního hospodářství. Jedná se o podanou žádost o uzavření starého Rejvízského mostu, z důvodu nestandardního zachytného systém ovlivňující bezpečnost chodců, špatného technického stavu mostu (nedostatek finančních prostředků na jeho opravy a údržbu), vyřazení mostu ze silniční sítě na základě převzetí Městem Jeseník (dodnes neučiněno) a vybudování nového mostu v blízkosti. Řízení o povolení uzavření mostu doposud není ukončeno.

Ing. Urban k věci sdělil, že věc byla projednána na zasedání zastupitelstva města, kde bylo přijato usnesení, aby most město nepřevzalo. Oddělení majetku se návazně vyjádřilo i k řízení o uzavírce mostu. Návrh na usnesení nebyl předložen, podáno pouze jako informace o stávajícím stavu.

8. Různé

--

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání. Další termín zasedání DK byl stanoven na středu **12.06.2024**.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov