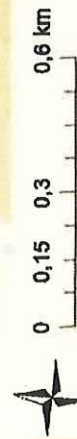
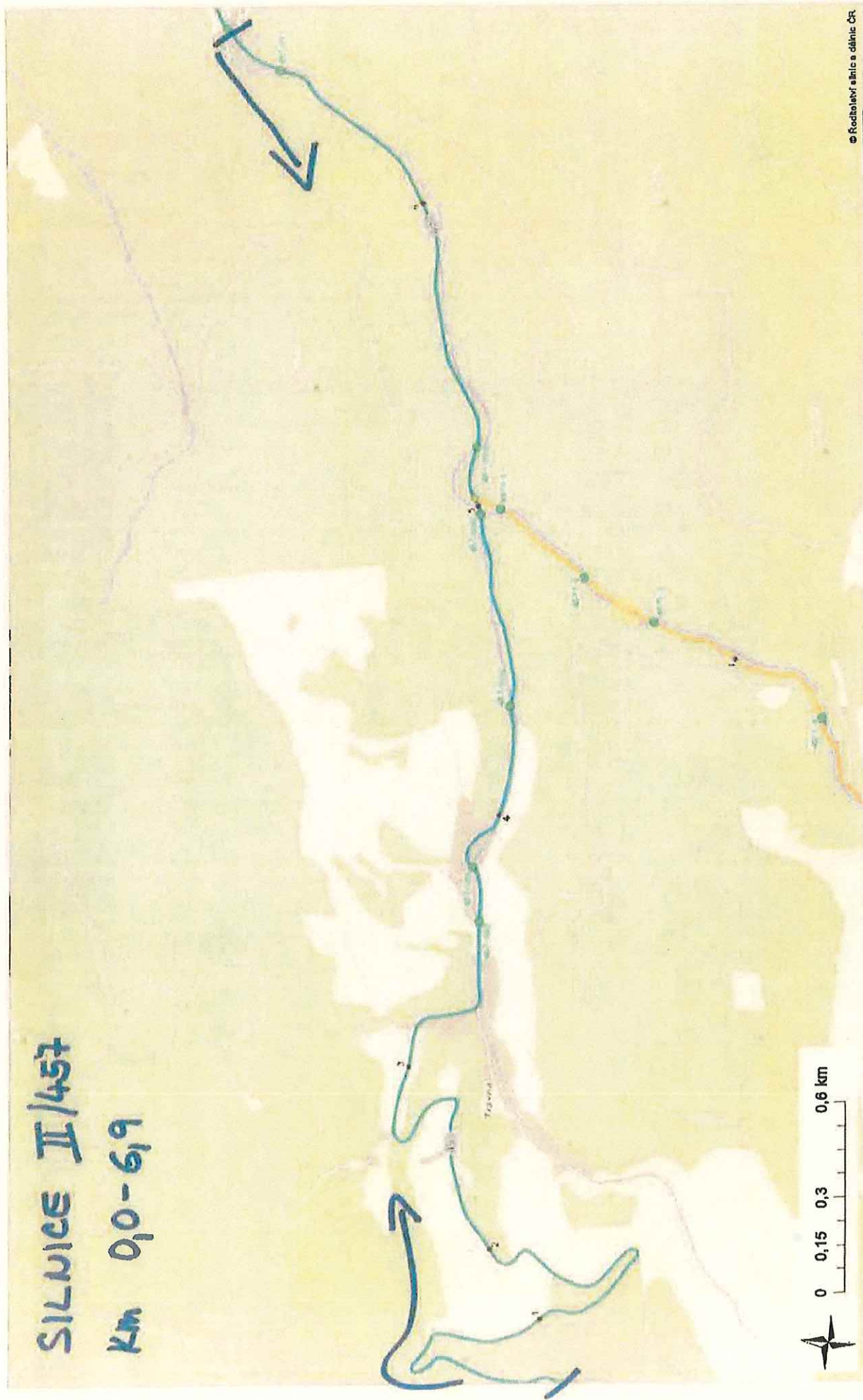


Mapový výstup z Geoportálu ŘSD PRÍLOHA ŽÁDOSTI KATR



SILNICE II/457

Km 0,0-6,9



1:11 000

Datum: 22.05.2023

Mapový výstup z Geoportálu ŘSD ČR
Autor:

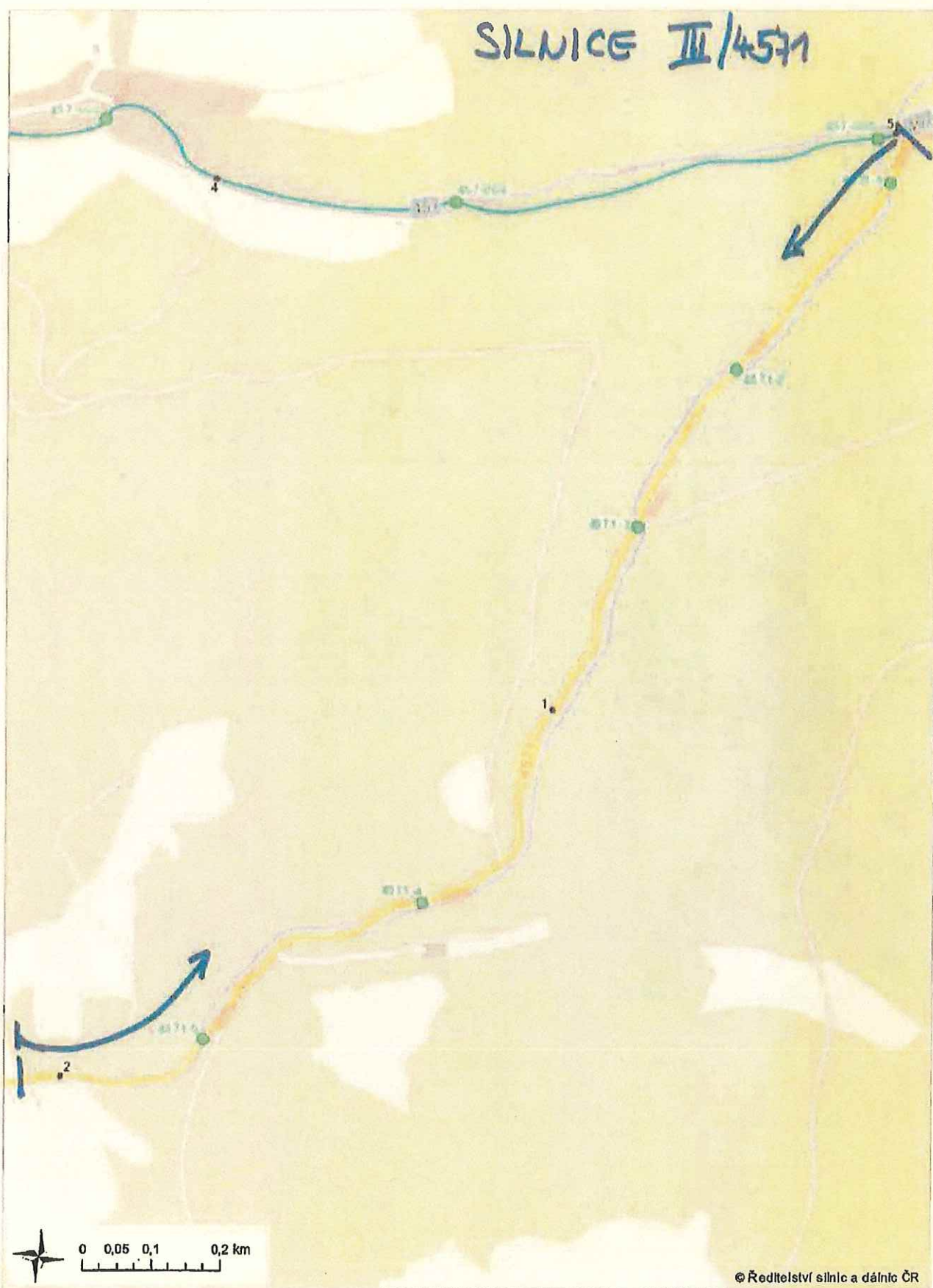
© Ředitelství silnic a dálnic ČR

PŘÍLOHA ŽÁDOSTI KATR

Mapový výstup z Geoportálu ŘSD



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



1:7 000

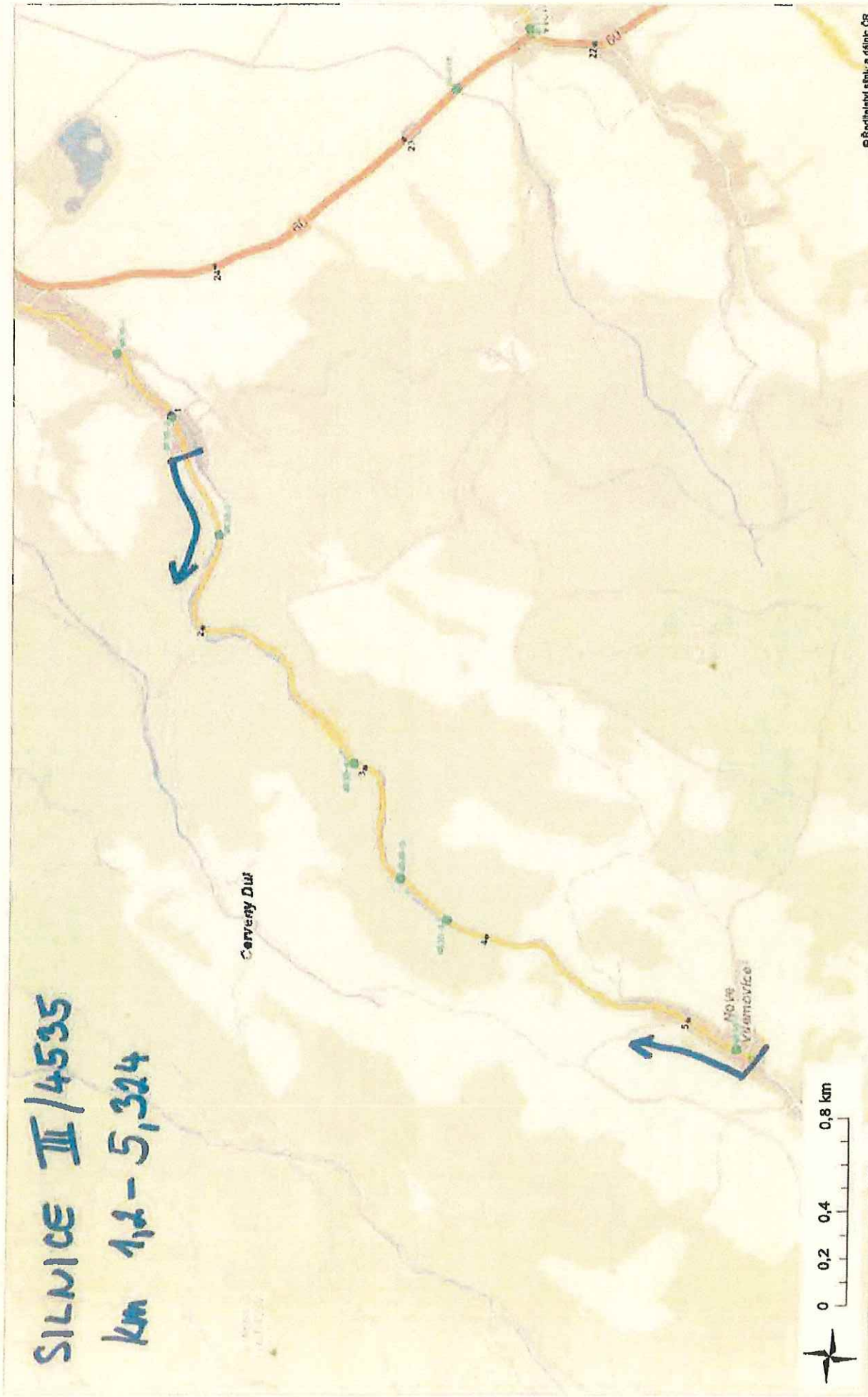
Datum: 22.05.2023

Mapový výstup z Geoportálu ŘSD ČR
Autor: Jakub Orálek



SILNICE III/4535

km 1,2 - 5,324



1:15 000

Datum: 22.05.2023

Mapový výstup z Geoportálu ŘSD ČR

Autor:

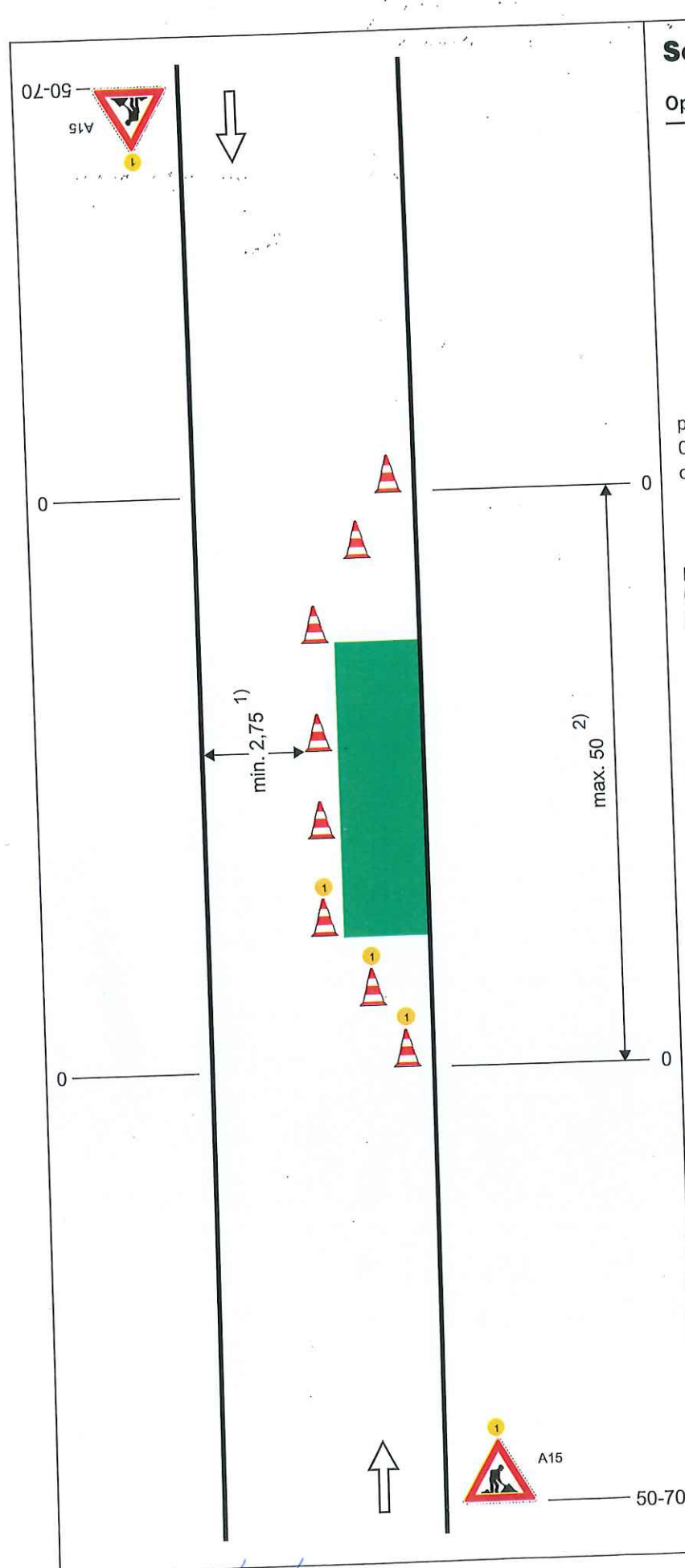


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6



ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého úje

Č. j. KRPM- 10648-2/23-224-mas

Dne 6. 2. 2024

Za správnost: [Signature]

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

+ ruční přímý provoz

