

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 53461/2025

Sp. zn.: KÚOK/47411/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 3/0

V Šumperku dne 30. dubna 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 11. 4. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44, I/60 a I/11 v rámci akce „**Oprava a údržba Železnice Desná 2025**“, kterou podala společnost SART-stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, IČ: 27848116 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:	Silnice č. I/44, I/60 a I/11 v územním obvodu okresu Šumperk a Jeseník – viz příloha.
Doba PÚP:	8. 5. 2025 – 23. 5. 2025
Důvod PÚP:	Uzavírka silnice I/44 s objížďkou – oprava železničních přejezdů č. P9154 a P9158 v Rapotíně.

Odpovědná osoba: **SART-stavby a rekonstrukce a.s., Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, 2015 (MD č. j. 122/2015-120-TN/2
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě uzavírky společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44, I/11 a I/60 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací (vyjma dopravního značení č. IP22 k úplné uzavírce).
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve

funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/44 a současně rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44 pro provádění stavebních prací v rámci předmětné akce, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.
- (6) Pokud to dopravní situace při ručním řízení provozu dovolí, bude upřednostněn dopravní proud s vozidlem linkové autobusové dopravy.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 11. 4. 2025, s následným doplněním podání dne 16. 4. 2025, od žadatele, jenž je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44, I/60 a I/11 v rámci akce „*Oprava a údržba Železnice Desná 2025*“. Důvodem je uzavírka silnice I/44 a objížďka při provádění oprav železničních přejezdů č. P9154 a P9158 v Rapotíně v termínu 8. 5. 2025 – 23. 5. 2025. Součástí podané žádosti byla plná moc ze dne 18. 3. 2025 k zastupování žadatele a 3x situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 16. 4. 2025 pod č. j. KUOK 49126/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie, a požádal ji o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie vydal dne 29. 4. 2025 pod č. j. KRPM-55360-3/ČJ-2025-1400DP stanovisko, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Velké Losiny, Obecního úřadu Loučná nad Desnou, Obecního úřadu Bělá pod Pradědem, Městského úřadu Jeseník, Obecního úřadu Lipová-lázně, Obecního úřadu Ostružná, Obecního úřadu Branná, Obecního úřadu

Jindřichov, Městského úřadu Hanušovice, Obecního úřadu Kopřivná, Obecního úřadu Bratrušov, Městského úřadu Šumperk, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Obecní úřad Rapotín

Obecní úřad Velké Losiny

Obecní úřad Loučná nad Desnou

Obecní úřad Bělá pod Pradědem

Městský úřad Jeseník

Obecní úřad Lipová-lázně

Obecní úřad Ostružná

Obecní úřad Branná

Obecní úřad Jindřichov

Městský úřad Hanušovice

Obecní úřad Kopřivná

Obecní úřad Bratrušov

Městský úřad Šumperk

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 3x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk
v zastoupení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IDDS: qjhzkzt
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 6jwhpv6
3. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, IDDS: nk3bjc2
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)
4. Obecní úřad Velké Losiny, správce úřední desky, IDDS: hgabapt
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu)

5. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
6. Obecní úřad Bělá pod Pradědem, správce úřední desky, *IDDS: 8cpbpc8*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
7. Městský úřad Jeseník, správce úřední desky, *IDDS: vhwbw9*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
8. Obecní úřad Lipová-lázně, správce úřední desky, *IDDS: hcsbmtx*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
9. Obecní úřad Ostružná, správce úřední desky, *IDDS: nseaqb9*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
10. Obecní úřad Branná, správce úřední desky, *IDDS: 4vfbfbt*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
11. Obecní úřad Jindřichov, správce úřední desky, *IDDS: gywbjdi*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
12. Městský úřad Hanušovice, správce úřední desky, *IDDS: 9wwbeey*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
13. Obecní úřad Kopřivná, správce úřední desky, *IDDS: z49ar9h*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
14. Obecní úřad Bratrušov, správce úřední desky, *IDDS: wmwauj8*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
15. Městský úřad Šumperk, správce úřední desky, *IDDS: 8bqb4gk*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

16. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
17. spis