

Zápis č. 17

zasedání dopravní komise dne 30. 04. 2025 od 15:00 hod.
(zasedací místnost v budově Radnice města Jeseník, Masarykovo nám. 167/1)

Přítomni:

Členové: Ing. Milan Marcinov, Bc. Martin Šubrt, Petr Baršč

Garant komise: Ing. Václav Urban

Tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

Omluveni: Lukáš Šlosr, Josef Průša

Hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Jiří Uher, Ing. Jana Gvizdová, Mgr. Ondřej Wind, Ing. Marcela Pučoková, Ing. Zuzana Šimková, Ing. Krejčí (bod. č. 5)

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 17. zasedání dopravní komise je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda komise seznámil přítomné s body programu, navrženými k projednání na 17. zasedání. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného bodu, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 17. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Z časových důvodů bude provedeno na příštím zasedání DK.

3. Umístění nového cyklomobiliáře před budovy ZUŠ Jeseník na náměstí Svobody

Oddělení majetku předneslo návrh úpravy veřejného prostoru na ulici 28. října před stávající budovou ZUŠ Jeseník. Jedná se o umístění nového cyklomobiliáře a úpravu parkování, konkrétně zřízení parkletu (prvků pro posezení, zeleň či další pobytové vybavení) a cyklomobiliáře (stojanu na kola) v místě dvou podélných parkovacích stání. Město Jeseník aktuálně jedná o možné spolupráci na výrobě stojanu se Střední průmyslovou školou Jeseník. Při realizaci návrhu by mělo dojít ke zrušení dvou podélných parkovacích stání na ul. 28. října a přidání jednoho příčného parkovacího stání k stávající řadě parkovacích míst.

Dopravní komise návrh prodiskutovala zejména s ohledem na stávající uspořádání komunikací v předmětném místě a bezpečnost provozu. Diskutovány byly navržené parametry ve vztahu k možnostem v místě, snížení počtu parkovacích stání, možnost přístupu/příjezdu k stojanům. Současně bylo zmíněno možné výhodnější umístění stojanu v blízkém parčíku.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s pokračováním v projektu umístění nového cyklomobiliáře a úpravu parkování dle koncepční studie „ZUŠ Jeseník, nám. Svobody“ zpracované Ing. arch. Davidem Zatloukalem v 03/2025 v rámci opatření dokumentu PUMM „Zřízení parkletů na vybraných místech“ a „Rozšiřování chodníků a pobytových ploch ve stávajícím dopravním prostoru“.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 2 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Zpráva k vyhodnocení zimního operačního plánu 2024/2025

Oddělení majetku předneslo zprávu. Průběh zimní údržby byl bezproblémový, lhůty k obnovení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací byly vždy splněny. Během zimního období byli podány 2 žádosti o provádění údržby, a to na ul. Nerudova, a to v prostoru před vjezdem do garáží před domem č.p. 1186/37 a na ul. Havlíčkova v prostoru schodiště, který je zkratkou. Nebyl podán žádný požadavek na provádění údržby přístupových chodníků k domům jako v předchozích letech.

Dopravní komise bere na vědomí vyhodnocení Operačního plánu zimní údržby ve městě za zimní období 2024/2025.

5. Řešení zóny 30 lokalita K. Čapka – Nábřežní – rozpracovaný návrh

Návrh přednesl Ing. Krejčí, který k věci poskytl vyjádření:

Nutno zajistit dodržování rychlosti a přednosti zprava i jinými prvky, než pouze značením (např. zpomalovací polštáře, úpravy na vjezdech do zóny, úpravy v křižovatkách). Je nutno si uvědomit, že jednak je zde značný pohyb vozidel k úřadu a na druhé straně ke škole a zejména zpočátku je nutno řidičům jezdícím často po paměti naznačit změnu charakteru úprav, aby nedošlo hned po spuštění opatření ke kritickým situacím. Dopravní značka není zeď a je nutno provést nejen změnu dopravního značení, ale i vhodné stavební úpravy. Zejména je nutné se soustředit na místa vstupů do zón, křížení nebo vyústění pěších tahů – např. u kontejnerů na ul. Havlíčkova a Na Stráni, oblast přímého průjezdu na ul. Nábřežní a zejména pak ul. Habrovou v blízkosti školy. Návrh Zóny 30 vychází ze stávajícího uspořádání a respektuje už zavedené řešení parkování na ul. Havlíčkova a Dvořákova. Zároveň návrh upravuje množství nevhodně nebo nesprávně provedených dopravních značek s cílem jejich redukce a naopak doplnění značení tam, kde dnes chybí. Návrh nereaguje na připravované omezení rychlostí na ul. K. Čapka na 30 km/h soukromým investorem, pokud by bylo realizováno, postačí značky snést.

Zásadním opatřením je osazení zklidňujícího prvku na vjezdu do zóny od ul. Rejvízská, na mostě od autobusového stanoviště není takové opatření vhodné, nicméně doporučuji zvážit řešení křižovatky ulic Nábřežní a K. Čapka jako křižovatku s předností zprava, které by posloužila stejně – včetně stavební úpravy nároží. Druhým zásadním prvkem návrhu je doplnění zklidňujících opatření (v návaznosti na již řešené vybudování zvýšené plochy křižovatky v rámci popovodňových škod) tak, aby došlo k redukci zbytného průjezdu po ul. Nábřežní, snížení rychlosti na dolním konci ulice Habrová v blízkosti školy (s nutností doplnění vertikálních prvků podél, aby nedocházelo k objíždění přes trávník) a v místě kontejnerových stání a vyústění chodníku na ul. Havlíčkova. Raději bych navrhl stavebně řešené uspořádání, ale v daných podmínkách považuju osazení červených montovaných polštářů za možné s tím, že ponechávám pro průjezd cyklistů š. 0,7 – 0,75 m podél okraje vozovky. Křižovatky tam, kde je to možné, jsou řešeny s předností zprava s vyznačením tzv. stopčáry. Tady doporučuji zvážit i uvedení do stejného režimu křižovatky ulic Habrová a Nábřežní, ale není to podmínkou. Doplněny jsou v místech vyústění z parkovišť a od parku vodící čáry, což umožní další redukci svislých značek. Na základě konzultace s Mgr. Procházkou z DI PČR je na zvážení zrušení zóny na ul. Havlíčkova, protože parkování dle zákona jinde než na parkovacím pruhu stejně z důvodu šířkového uspořádání není možné. Pokud by se vyskytovaly problémy, je možné to dodatečně řešit buď žlutou čarou, nebo značkou zákazu zastavení, ale rád bych se vyhnul zbytečným značkám dublujícím požadavky ze zákona. Co je nutno ze strany města případně provést samostatně mimo můj projekt, je sjednocení značení vstupu do Smetanových sadů od ul. K. Čapka, protože dle pasportu tam u pamětního kamene a u tenisového baru byly původně značky začátku a konce stezky pro chodce a cyklisty, dnes je tam jen značka zákaz vjezdu motorových vozidel na vjezdu od ul. K. Čapka (nicméně toto není nic, co by mělo být v rozporu s připravovaným zřízením zóny – od ul. Josefa Hory je chodník podél řeky značen jako stezka pro chodce, další komunikace u č. 24 pak zákazem vjezdu z dodatkovou tabulkou, dtto u vily Erwina Regenharta a z ul. K. Čapka). Bylo by vhodné ještě uvážit též nějaké opatření v ul. Rudná, protože v místě výstupu od schodů je chodec skryt za kontejnery z jedné strany a za živým plotem z druhé strany, ale polštáře tady nemají smysl – dalo by se to objet přes vjezd na soukromý pozemek – dočasně by to šlo řešit alespoň prostým odsunem kontejnerů. Jsem si vědom toho, že návrh v daných současných podmínkách není ideální, ale nutno si uvědomit, že myšlenka, že pouhým osazením dopravního značení dojde ke zklidnění komunikací, je naprosto irrelevantní.

Dopravní komise návrh projednala. Diskutováno bylo umístění prahů, úprava nároží křižovatky ul. Nábřežní s ul. K. Čapka i nutné zajištění viditelnosti značek, tj. jejich vhodné umístění, pro všechny účastníky provozu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s pokračováním zpracování dokumentace dle požadavků a doporučení dopravní komise.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Řešení dopravní situace na spojení ulic Tyršova a Lipovská – finální návrh

Oddělení majetku předneslo návrh úprav, zpracovaných Ing. Krejčím.

Jedná se o jednosměrnou komunikaci, kde je možné parkování po obou stranách. Komunikace je součástí oblasti „zóna 30“. Navrženo je umístění zahrazovacích sloupků, a to po pravé straně ve spodní části ulice (u vily Chicago) a po levé straně v celé délce komunikace (mimo sjezdy). Tímto by bylo provedeno

oddělení chodců od vozidel a zamezeno parkování vozidel. Ve střední části komunikace bude současně umožněn provoz cyklistů i v protisměru.

Dopravní komise návrh projednala. Diskuze byla vedena o parametrech asfaltové komunikace a současný provoz v místě i provoz v navazujících komunikacích, vše ve vztahu k zajištění bezpečnosti provozu všech účastníků i po případné realizaci návrhu; rozporována byla bezpečnost v návaznosti na umístění sloupků-pevných překážek a navazujícího vedení cyklistů po koridoru vyznačeném cyklopiktogramy. Také bylo diskutováno výrazné snížení počtu parkovacích míst i případně jiné možnosti úprav.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s řešením dopravní situace na spojnici ulic Tyršova/Lipovská dle dokumentace zpracované PUDIS, a.s. v 02/2025.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 3 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

7. Úprava sjezdu z ul. Denisova k nemovitosti parc. č. 2349/23 k.ú. Jeseník

Oddělení majetku předneslo návrh pro rodinný dům č.p. 785/80, který má stávající sjezd z ul. Lipovská. Vlastník chce vybudovat garáže v blízkosti hranice s chodníkem ul. Denisova, s přímými vjezdy pro každé garážové stání. Navržené umístění garáže nezajistí výhled řidiče, aniž by nemusel vyjet na chodník a tím neohrozil chodce. Sjezd je navržen v nestandardní délce 10 m (resp. 12 m s náběhovými obrubníky), navazující garáž pak těsně přiléhá k hranici sousedního pozemku.

Dopravní komise návrh prodiskutovala, a to zejména s ohledem na stávající provoz v místě a „historické“ uspořádání ulice. Dále byly zmíněny požadavky vedení uličního prostoru, minimálních vzdáleností od pozemku a doporučeno zajištění názoru architekta města. Zkoumány byly také parametry pro zajištění potřebného rozhledu pro vjetí na vozovku dle předložené projektové dokumentace, které zpracovaný návrh nesplňuje.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s úpravou sjezdu v ul. Denisova za podmínky, že nová garáž bude odsazena do pozemku žadatele parc. č. 2349/23 k.ú. Jeseník tak, aby byly splněny podmínky dostatečného rozhledu při vyjíždění z ní, a nebyli přítomni ohroženi chodci na chodníku.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 2 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

8. Přístupová komunikace k pozemku parc.č. 682/26 k.ú. Jeseník, ul. Rudná

Oddělení majetku předneslo žádost o vyjádření k přístupové cestě k pozemku parc. č. 682/26 k.ú. Jeseník, konkrétně, jestli je nutné budovat veřejnou komunikaci k pozemku nebo může být vybudována přístupová cesta ke stavbě rodinného domu. Jedná se o stavební pozemek, na kterém bude umístěna stavba RD. Přístupová cesta bude sloužit pouze jako přístup k tomuto RD. Tento bude umístěn v horní části pozemku a předpokládaná délka od konce veřejné komunikace ul. Rudná k RD nepřesáhne 50 m. Žadatel koupil pozemek od města Jeseník, kde podmínkou prodeje bylo: V případě umístění stavby na převáděné nemovitosti nebo jejích částech a v souvislosti se stavbou přístupové komunikace na části pozemku parc. č. 682/1 bude nutno před výstavbou řešit soulad majetkoprávního vypořádání tak, aby v budoucnu byl zaručen soulad stavby přístupové komunikace a pozemku pod ní. V lokalitě je nutné řešit erozní a odtokové poměry v případě umístění stavby RD a vybudování přístupové komunikace a také zajistit přístup mechanizace na louku pro její obhospodařování a k zahrádkám nad stávající výstavbou na ul. Rudná.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s vybudováním přístupové komunikace pouze k pozemku Ing. Romany Peitlové parc. č. 682/26 k. ú. Jeseník, s obratištěm, s asfaltovým povrchem v šířce 3,5 m a s krajnicemi. V projektové dokumentaci komunikace budou řešeny erozní a odtokové poměry v dotčeném území a přístup mechanizace na přilehlou louku pro její obhospodařování.

Dopravní komise návrh projednala, a to s ohledem na zajištění minimálních parametrů komunikace, potřebou obratiště a zajištění odvodnění.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

9. Studie „Prodloužení ulice Thámova v Jeseníku“

Z časových důvodů bude projednáno na příštím zasedání DK.

10. Obnova místní komunikace ulice Janáčkova v Jeseníku

Oddělení investic předneslo návrh k obnově stávající komunikace ze žulové kostky, která byla poškozena povodní v září 2024. Dojde k výměně kompletní skladby komunikace v původní trase. Součástí je odvodňovací rýha s drenáží vyústěnou do stávající šachty dešťové kanalizace, také dojde k výškové úpravě vodovodních šoupat a kanalizačních poklopů. Povrch komunikace bude ze žulové kostky, plocha před objektem č.p. 753 bude provedena štěrková a chodník ze zámkové dlažby. Projekt řeší i nové veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající lampu VO.

Dopravní komise návrh prodiskutovala s ohledem na užívání komunikace, navrženou skladbu i prokázání potřebné únosnosti vozovky. Bylo upozorněno na drobné chyby v předložené dokumentaci, které je nutno opravit (frakce ŠDA, materiál kameniva v nezpevněné krajnici, skladba konstrukce nové komunikace).

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou dokumentaci „Obnova místní komunikace ulice Janáčkova v Jeseníku“ z února 2025.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

11. Obnova místní komunikace ulice Mlýnská v Jeseníku

Oddělení investic předneslo návrh k obnově stávající asfaltové komunikace, která byla poškozena povodní v září 2024. Dojde k výměně kompletní skladby komunikace. Po pravé straně podél řeky bude komunikace olemována krajnicí s doplněním svodidla po celé délce. Z druhé strany, kde se nachází sjezdy a parkovací plochy budou tyto zpevněné plochy upraveny, tam kde nejsou bude nezpevněná krajnice. Osa komunikace kopíruje původní trasu komunikace je však nutno zachovat uliční profil, resp. šířky jednotlivých zpevněných ploch (komunikace a sjezdy). Projekt řeší i náhradu veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající lampu VO. Stavba se bude realizovat jen na katastru města Jeseník, jelikož část ulice je na katastru obce Adolfovice, dojde ke koordinaci stavby s obcí Bělá pod Pradědem.

Dopravní komise návrh prodiskutovala s ohledem na užívání komunikace, navrženou skladbu i prokázání potřebné únosnosti vozovky. Také bylo zmíněno vlastnictví a provedení navazující opěrné zdi u toku a poloha inženýrských sítí.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou dokumentaci „Obnova místní komunikace ulice Mlýnská v Jeseníku“ z února 2025.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

12. Obnova místní komunikace ulice Nábřežní v Jeseníku

Oddělení investic předneslo návrh k obnově stávající ohrusné vrstvy komunikace případně její kompletní výměna. Část komunikace byla poškozena povodní v září 2024. Dojde k výměně kompletní skladby komunikace, tato je navržena z živice. Po levé straně podél řeky bude komunikace olemována z jednořádku do betonu případně doplněna krajnice a svodidlo. Z druhé strany, kde se nachází chodníky případně sjezdy a parkovací plochy budou tyto zpevněné plochy upraveny. Podél hřiště u ZŠ je navrženo 9 nových, podélných parkovacích stání. Osa komunikace kopíruje původní trasu komunikace je však nutno zachovat uliční profil resp. šířky jednotlivých zpevněných ploch (chodníky, komunikace, parkovací plochy a sjezdy). Všechny dotčené uliční vpusti budou nahrazeny novými včetně přípojek do kanalizace. Křižovatka Habrová x Nábřežní bude nově vyvýšena. Poškozená silniční svodidla budou nahrazena novými. Projekt řeší i náhradu veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající lampu VO. Bude osazeno nové svislé i vodorovné dopravní značení.

Dopravní komise návrh prodiskutovala s ohledem na užívání komunikace, navrženou skladbu i prokázání potřebné únosnosti vozovky. Dále bylo jednáno o zajištění potřebné přímé návaznosti chodníků a parametrů parkovacích stání, a také nutné zajištění odvodnění, bezpečnostních odstupů i případné demontovatelnosti lávky, resp. alespoň jejího zábradlí.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou dokumentaci „Obnova místní komunikace ulice Nábřežní v Jeseníku“ z února 2025.

Hlasování:**Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.****13. Obnova místní komunikace ulice Žižkova v Jeseníku**

Oddělení investic předneslo návrh k obnově stávající komunikace, která byla poškozena povodní v září 2024. Začátek je v připojení na náměstí Svobody a konec v místě stykové křižovatky se silnicí III/45319 na ulici 28. října. V místě připojení na silnici III/45319 na náměstí Svobody dojde k úpravě oblouků připojení a počtu stání na 6 míst + 1 místo pro osoby s omezenou schopností pohybu. Komunikace zůstane obousměrná, chodník podél domů bud předlážděn. Komunikace v ulici Žižkova bude jednosměrná, s umožněním provozu cyklistů v protisměru za předpokladu nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h. Pruh pro podélné parkování bude jednoznačně vymezen začátkem a koncem parkovacího zálivu, umístěného vpravo od komunikace. Předpokládaný počet stání je 23 míst. Chodník zůstane vpravo od komunikace. Vlevo od komunikace budou materiálově sjednoceny plochy pro pěší a vjezdy. Zelený pás se doplní a rozšíří podle nového průběhu obrubníku komunikace. Nový povrch komunikace bude z asfaltobetonu, chodníky z žulové mozaiky, povrch vjezdů ze žulových kostek. Odvodnění komunikace bude do nových dešťových vpustí. Bude provedena rekonstrukce trasy veřejného osvětlení s napojením na náměstí Svobody a obnova poškozených sloupů VO.

Dopravní komise návrh projednala, zejména s ohledem na navržené parametry, zajištění bezbariérového užívání, bezpečnosti všech účastníků provozu, včetně potřebných rozhledových parametrů.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města schválit předloženou dokumentaci „Obnova místní komunikace ulice Žižkova v Jeseníku“ z března 2025.

Hlasování:**Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0****Dopravní komise návrh přijala.**

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání.

Další termín zasedání dopravní komise byl stanoven jako mimořádný, a to na středu 21.05.2025.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov